



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Para publicación inmediata:** 15 de enero de 2014

**EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA \$67 MILLONES DE FINANCIAMIENTO PARA PROYECTOS DE MEJORAS DE SENDAS PARA BICICLETAS, PEATONES Y USOS MÚLTIPLES**

***63 proyectos promoverán el turismo y oportunidades de desarrollo económico en todo el estado***

El Gobernador Andrew M. Cuomo hoy anunció el otorgamiento de aproximadamente \$67 millones en financiamiento para proyectos de mejoras de transporte con 63 sendas para bicicletas, peatones y usos múltiples que fomentará las oportunidades de turismo y desarrollo económico en todo el estado. Los proyectos comprenden el agregado de veredas accesibles, mejor acceso de peatones a los servicios de transporte público, construcción de nuevas instalaciones para peatones y bicicletas y preservación y conversión de corredores para ferrocarriles abandonados para usar como caminos.

“Estamos modernizando el sistema de transporte del Estado de Nueva York y a la vez lo hacemos más seguro”, dijo el Gobernador Cuomo. “Desde el desarrollo de nuevas instalaciones para bicicletas y peatones para respaldar los programas de carreteras históricas, estos proyectos proporcionarán nuevas oportunidades de recreación y turismo para los neoyorquinos y los visitantes. Continuaremos actualizando la infraestructura de Nueva York para expandir el turismo y el desarrollo económico mientras mejoramos nuestras comunidades”.

El Comisionado del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT), Joan McDonald dijo: “El anuncio de hoy demuestra el compromiso sostenido del Estado de inversión en esfuerzos de seguridad para peatones y bicicletas con el fin de mejorar la vida de las comunidades en todo el estado. Gracias al liderazgo del Gobernador Cuomo, estamos invirtiendo en proyectos que promueven alternativas de transporte, turismo y recreación y el desarrollo local y económico regional”.

Estos fondos están disponibles para el Estado por intermedio de la Administración Federal de Autopistas (FHWA, por sus siglas en inglés) y son administrados por el NYSDOT. Los fondos cubren el 80% del costo de cada proyecto, con el restante 20% derivado del patrocinador del proyecto. Los fondos están dedicados a inversiones estratégicas en alternativas de transporte. Gracias a la ayuda local del 20%, estos proyectos respaldarán una inversión total de \$96,5 millones. Los proyectos seleccionados deben abordar una o más de las siguientes categorías:

Spanish

- Instalaciones para bicicletas y peatones.
- Programas de autopistas escénicas o históricas.
- Iniciativas relacionadas con el medioambiente y el embellecimiento.
- Preservación de corredores de ferrocarriles abandonados, incluso la conversión y el uso como caminos para bicicletas y peatones.
- Y reducción de daños al medioambiente para tratar la contaminación del agua debido al escurrimiento de autopistas o la reducción de la mortalidad de la vida silvestre ocasionada por los vehículos.

Los proyectos que se anunciaron hoy fueron seleccionados mediante un proceso de solicitud competitiva y fue calificado sobre los criterios establecidos que comprendieron mejoras del medioambiente desde y hacia el sistema de transporte; conectividad a un sistema de transporte existente; fomento del crecimiento inteligente; impacto sobre las economías locales o regionales; disponibilidad de los fondos correspondientes y nivel de soporte a la comunidad. A continuación presentamos la lista completa de los proyectos.

El Senador de EE.UU. Charles Schumer dijo: “La mejora de los sistemas de transporte de Nueva York, ya sea ferrocarril, autopista o senderos para peatones o sendas para bicicletas, fomenta el turismo, mejora el medioambiente y aumenta el crecimiento en estas rutas, inyectando dólares vitales a nuestra economía y aire más limpio para nuestros pulmones. A medida que observamos la implementación de estos apasionantes proyectos, continuaré trabajando con el Estado de Nueva York para traer recursos federales con el fin de ayudar a mejorar la red de transporte del Estado de Nueva York”.

El Senador de EE.UU. Kirsten Gillibrand dijo: “A pesar de los intentos del Congreso por recortar la financiación para proyectos de peatones y bicicletas, luché con muchos de mis colegas para mantener el compromiso federal para proyectos como los anunciados hoy. La inversión en proyectos para bicicletas y peatones no solo mejora la seguridad para ciclistas y peatones, sino que promueve el turismo, la recreación al aire libre y el desarrollo económico, mejorando la calidad de vida para millones de neoyorquinos”.

La Congresista Nita Lowey dijo: “Estas apasionantes inversiones en los Condados de Westchester y Rockland mejorarán la seguridad pública, ofrecerán nuevas oportunidades para los turistas y los residentes de Lower Hudson Valley para explorar la región y mejorar nuestra economía. Este es otro ejemplo de la manera en que las inversiones federales en infraestructura de transporte puede fortalecer nuestras comunidades”.

El Congresista Jerrold Nadler dijo: “Agradezco al Gobernador Cuomo por el anuncio de hoy del fondo de fideicomiso para mejoras para peatones y bicicletas. En particular, la financiación de los dos proyectos, Brooklyn Waterfront Greenway y Hudson River Park, tendrán un gran impacto sobre varios votantes. Estas inversiones mejorarán la calidad de vida local y son una parte vital de la mejora cívica actual. Continuaré trabajando con el Gobernador para asegurarme de que estos proyectos reciban la atención y financiación que merecen”.

Spanish

La Congresista Carolyn Maloney dijo: “La financiación de estos proyectos facilitarán a los peatones y ciclistas viajar y desplazarse de manera más segura en toda la ciudad. Continuaré trabajando para aprobar la financiación para proyectos importantes como este y me complace ver los fondos que pudimos garantizar el año pasado y que se destinan para buenas causas”.

La Congresista Carolyn McCarthy dijo: “Como residente de toda la vida de Long Island, comprendo la importancia de los recursos ambientales que tenemos aquí y en todo el Estado de Nueva York y los beneficios que aportan a nuestra comunidad y estilo de vida. El anuncio del Gobernador Cuomo y el financiamiento para aumentar los proyectos de mejora del transporte mediante sendas para bicicletas, peatones y multiuso constituyen una inversión importante en nuestras comunidades para los ciudadanos, en especial los jóvenes. Esta financiación fomentará las oportunidades de desarrollo económico y turismo en todo el estado y brindará acceso a medios de transporte seguros y útiles”.

El Congresista Joe Crowley dijo: “La inversión en senderos, veredas y sendas para peatones y bicicletas son una parte esencial para hacer nuestras comunidades más seguras, ecológicas y mejor equipadas para prácticas del transporte del Siglo XXI, y me alegra ver que Nueva York está aprovechando todos los fondos disponibles para estas mejoras críticas. Los proyectos anunciados hoy no solo mejorarán la seguridad y fomentarán el turismo y la recreación, sino que generarán puestos de trabajo y promoverán el desarrollo económico”.

El Congresista Steven Israel dijo: “Me complace saber que esta inversión federal en el Great Neck Plaza ayudará a los negocios locales junto con los peatones y ciclistas. Al centrarnos en estilos de vida más saludables y centros donde se puede caminar más como este, mejoramos la calidad de vida de los residentes y reforzamos las comunidades”.

El Congresista Brian Higgins dijo: “A medida que continúa el crecimiento y la transformación de la región, los neoyorquinos del Oeste desean tener métodos nuevos y mejorados de desplazarse en las comunidades. Este financiamiento respaldará las mejoras vitales de infraestructura en Amherst y Williamsville, haciéndola más segura y más accesible para autos, peatones y ciclistas y proporciona una experiencia más amigable para el barrio y los visitantes”.

El Congresista Paul Tonko dijo: “Estos fondos federales mejorarán la calidad de vida y el esparcimiento de aquellos que disfrutan del aire libre en esta área. Cuanto más trabajemos para embellecer y proteger el medioambiente, desarrollar nuestra infraestructura y promover el turismo, más atractiva y comercial será la Región Capital para que las familias y los negocios echen raíces y crezcan”.

El Congresista Chris Gibson dijo: “Los proyectos de mejora de caminos tendrán un impacto real sobre nuestras comunidades, con beneficios económicos mediante mejor turismo y recreación. El Norte de Nueva York es líder en la expansión de estos proyectos y espero con ansias continuar trabajando con el estado y las localidades para avanzar en estas iniciativas. Notablemente, también quisiera agradecer a los constituyentes Heather Andersen y Brian Kehoe por su trabajo de liderazgo en este esfuerzo”.

El Congresista Dan Maffei dijo: “La financiación utilizada para ayudar en el desarrollo del Camino Onondaga Lake Canalways Trail y el Camino Owasco River Greenway Trail en Auburn es un gran avance para el Centro de Nueva York. Esta importante inversión mejorará el turismo local, expandirá las oportunidades de recreación en nuestra región, fomentará alternativas de transporte que cuidarán el medioambiente y eventualmente ayudarán a crecer nuestra economía en el Centro de Nueva York”.

Josh Wilson, Director Ejecutivo de NY Bicycling Coalition, dijo: “De parte de New York Bicycling Coalition y nuestros miembros del estado, quiero felicitar al Gobernador Cuomo por duplicar la cantidad de financiamiento de subvenciones otorgado por NYSDOT este año para proyectos para bicicletas y peatones conforme al Programa de Mejoras del Transporte. Esta financiación federal es muy necesaria ya que muchas comunidades más que nunca buscan maneras de aumentar el tráfico a pie y en bicicleta a los distritos comerciales del centro y destinos turísticos locales y hacer las calles más seguras y atractivas para peatones y ciclistas de todas las edades. NYBC aplaude a las ciudades, los condados y las ciudades que invierten en la seguridad, la salud y la calidad de vida de los residentes mediante estos proyectos”.

Veronica Vanterpool, Directora Ejecutiva de la Campaña de Transporte Tri-State dijo: “Aplaudimos al Gobernador Cuomo por escuchar los pedidos de los neoyorquinos de aumentar la financiación de infraestructura para peatones y bicicletas con un aumento del 50% de fondos de TEP. Esta financiación adicional será utilizada por las ciudades y municipalidades que intentan cumplir con la mayor demanda de calles seguras, aptas para caminar, andar en bicicletas y económicamente activas. Es un gran avance en el espíritu de la ley de calles completas del estado”.

Robin Dropkin, Director Ejecutivo de Parks & Trails New York, dijo: “Los neoyorquinos claramente quieren más oportunidades para caminar y andar en bicicleta y estos subsidios los ayudará a hacerlo realidad. Nos complace saber que tantas comunidades ahora tendrán los recursos necesarios para construir los caminos, las veredas y otra infraestructura de transporte activa que fomentará la revitalización de las calles principales, atraerá el dinero del turismo y garantizará que todos los neoyorquinos están físicamente activos y, por lo tanto, gozarán de una mejor salud física y mental”.

**Otorgamiento de proyectos por región**

**Región Capital - \$5.7 millones**

Black Bridge over the Catskill Creek	Village of Catskill	Greene	\$2,240,000
Delaware Avenue Hamlet Multi-Modal and Streetscape Enhancements	Town of Bethlehem	Albany	\$1,200,000

North Central Avenue Pedestrian Safety Project	City of Mechanicville	Saratoga	\$400,000
NYS Route 9 Complete Streets Improvement	Town of Lake George	Warren	\$1,100,000
Hamlet of Hillsdale Pedestrian Streetscape Enhancements	Town of Hillsdale	Columbia	\$754,975

**Mohawk Valley - \$4 millones**

North & South Washington Street Project	Village of Herkimer	Herkimer	\$680,000
Grey to Green: East Dominick Streetscape Improvements	City of Rome	Oneida	\$350,000
Erie Canalway Trail: South Amsterdam to Pattersonville "Closing the Gap"	NYS Office of Parks, Recreation & Historic Preservation	Montgomery	\$980,000
Cooperstown Downtown Streetscape and Pedestrian Improvements	Village of Cooperstown	Otsego	\$1,761,200
Neahwa Park Entrance Improvements	City of Oneonta	Otsego	\$227,692

**Centro de Nueva York - \$4.5 millones**

Owasco River Greenway	City of	Cayuga	\$1,322,000
-----------------------	---------	--------	-------------

Spanish

Trail Construction	Auburn		
Northeast Gateway and Clinton Avenue Corridor Enhancement	City of Cortland	Cortland	\$544,000
Onondaga Lake Canalways Trail-State Fair Boulevard Extension	Onondaga County Dept. Of Trans.	Onondaga	\$1,530,000
Oneida Rail Trail: Wampsville/Oneida Connector	City of Oneida	Madison	\$545,830
South Peterboro Street Enhancement Project Phase I	Village of Canastota	Madison	\$519,968

**Finger Lakes - \$4.7 millones**

Elmwood Avenue/Collegetown Cycle Track	City of Rochester	Monroe	\$1,000,000
Highland Crossing Trail	Town of Brighton	Monroe	\$1,331,040
Erie Canalway Trail Segment West of NYS Route 414	Village of Clyde	Wayne	\$279,472
Downtown Perry Streetscape	Village of Perry	Wyoming	\$1,063,638
Ellicott Trail	Town of Batavia	Genesee	\$1,024,492

Spanish

**Oeste de New York - \$7.8 millones**

Pendleton Pathway Expansion Project	Town of Pendleton	Niagara	\$640,153
Olean Creek Bicycle and Pedestrian Crossing	City of Olean	Cattaraugus	\$535,516
Newstead Trailway Expansion Project	Town of Newstead	Erie	\$245,854
Town of Holland Sidewalk Connection Project	Town of Holland	Erie	\$370,505
Newfane Streetscape Improvements	Town of Newfane	Niagara	\$336,880
The Pennsy Trail	Seneca Nation of Indians	Cattaraugus	\$482,206
Amherst Sidewalks for Safety	Town of Amherst	Erie	\$406,400
Mayville Lakeside Pedestrian and Bike Path-Section 4	Chautauqua County	Chautauqua	\$611,200
Main Street Sidewalks-Thompson to Transit	Town of Clarence	Erie	\$415,600
Picture Main Street	Village of Williamsville	Erie	\$2,500,000
The Lucy Trail	Chautauqua County	Chautauqua	\$965,200
Village Gateway Enhancements	Village of Wellsville	Allegany	\$278,794

**Nivel Sur - \$3.3 millones**

Northside (East Pulteney Street) Pedestrian Safety Improvements	City of Corning	Steuben	\$480,000
Chemung River Corridor Trail – Lackawanna Trail Improvements	Chemung County	Chemung	\$202,214
Campbell Hamlet Sidewalk Project	Town of Campbell	Steuben	\$164,960
Town of Chemung Sidewalk Placement Project	Chemung County	Chemung	\$600,000
W. Martin Luther King Jr. Corridor Enhancements	City of Ithaca	Tompkins	\$600,000
South Otsiningo Riverfront Multi-Modal Trail	Broome County	Broome	\$406,300
Front St. Streetscape Improvements (Court St. to Dean St.)	Village of Deposit	Broome	\$825,000

**North Country - \$3 millones**

Black River Trail Extension	NYS Office of Parks, Recreation & Historic Preservation	Jefferson	\$640,000
Pedestrian Accessibility Improvements NYS 86	Village of Saranac Lake	Franklin	\$761,600
Saranac River Trail	City of Plattsburgh	Clinton	\$1,626,000

Spanish

**Mid-Hudson Valley - \$14.2 millones**

NYS Route 211 Pedestrian and Landscape Improvements	Town of Wallkill	Orange	\$1,336,000
Town of Crawford Pedestrian Improvement	Town of Crawford	Orange	\$611,029
Route 52 Pedestrian Bridge to Walden-Walkill Rail Trail	Village of Walden	Orange	\$500,928
Safe Sidewalks Program/East Main Street & Kingston Avenue	City of Port Jervis	Orange	\$745,178
Brown/South/Esther Streetscape-Phase 2	City of Peekskill	Westchester	\$788,000
Scotts Corner Bike/Pedestrian Safety Streetscape Project	Town of Pound Ridge	Westchester	\$1,480,000
Revitalization West Nyack Phase 2	Town of Clarkstown	Rockland	\$2,321,224
N. Middletown Rd Pedestrian Corridor Link	Town of Orangetown	Rockland	\$1,899,859
Morningthorpe Avenue Pedestrian Bridge Connection	Putnam County	Putnam	\$2,000,000
Jefferson Street Gateway Project	Village of Monticello	Sullivan	\$477,995
City of Kingston Connectivity Project	City of Kingston	Ulster	\$2,001,500

**Long Island - \$5.1 millones**

Sunrise Highway Streetscape Program	Village of Freeport	Nassau	\$1,655,871
The Bay Shore Corridor Project	Town of Islip	Suffolk	\$1,615,514
Downtown Main Street Sidewalk and Roadway Improvements	Village of Port Jefferson	Suffolk	\$1,001,208
Shorewood Drive/Welwyn Road Pedestrian and Bicyclist Enhancements	Village of Great Neck Plaza	Nassau	\$838,000

**Ciudad de Nueva York - \$14.8 millones**

Putnam Plaza	NYC Department of Transportation	Kings	\$2,403,743
Pulaski Bridge Bicycle and Pedestrian	NYC Department of Transportation	Queens	\$2,500,000
Hell Gate Pathway Phase III	NYC Department of Parks & Recreation (NYCDPR)	New York	\$2,500,000
Brooklyn Waterfront Greenway-Gowanus Connector	NYC Department of Transportation	Kings	\$2,500,000
Route 9A/West 13th Street	Hudson River Park Trust	New York	\$2,361,374
Pedestrian and Bike Improvements in Gulick Park	The City of New York,	New York	\$2,500,000

Spanish

	Department of Parks & Recreation		
--	--	--	--

###

Notas adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418