



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 17 декабря 2012 г.

**ЗАЯВЛЕНИЯ ГУБЕРНАТОРА КУОМО (GOVERNOR CUOMO) И МЕСТНЫХ ЛИДЕРОВ В СВЯЗИ С  
ВЫБОРОМ ПРОЕКТА НОВОГО МОСТА, КОТОРЫЙ ЗАМЕНИТ МОСТ ТАППАН ЗИ  
(TAPPAN ZEE BRIDGE)**

Губернатор Эндрю М. Куомо (Governor Andrew M. Cuomo) сказал: «Спустя более чем десятилетие, на протяжении которого велись споры и тратились миллионы долларов налогоплательщиков, мы положили конец разладу и приняли к выполнению проект нового моста, работы по которому можно начать уже в следующем году. Подробно изучив все три предложенных проекта Совет Управления шоссе (Thruway Board) выбрал проект консорциума Tappan Zee Constructors. Тем, кто будет пользоваться мостом и платить за проезд по нему, проект предоставит максимальные преимущества в рамках предложенной цены: самый короткий срок строительства, минимальную выемку грунта, возможности для проезда по мосту общественного транспорта в будущем. Наступила важная веха в осуществлении этого проекта. В прошлом он стал символом государственного разлада, а теперь он будет национальной моделью прогресса.»

Член Палаты представителей Конгресса Нита Лоуи (Congresswoman Nita Lowey) сказала: «Заменить мост Таппан Зи — очень важно для экономического развития нашего региона. Для Управления шоссе большим достижением является выбор проекта, который максимально снижает стоимость для налогоплательщиков, сокращает срок строительства, предлагает максимальные преимущества для водителей и в будущем даст возможность проложить по мосту линии общественного транспорта. Я буду сотрудничать с губернатором Куомо и моими коллегами из обеих партий, чтобы привлечь федеральное правительство к участию в этом проекте национальной важности.»

Член Палаты представителей Конгресса Элиот Энгел (Congressman Eliot Engel) сказал: «Мы рады, что Совет Управления шоссе выбрал проект, который обеспечит минимальные затраты для налогоплательщиков и меньшее воздействие на окружающую среду в нашем регионе. Много лет я говорил о том, что именно такой путь нужно выбрать. Я рад, что был выбран проект, который в будущем позволит общественному транспорту проезжать по мосту. Думаю, это будет важно для жителей региона. Последние 10 лет я плотно работал над воплощением нового моста в жизнь, и меня очень вдохновляет наметившийся прогресс. Новый мост нужен не только для транспорта. Он

будет еще и стимулом экономического развития региона долины реки Гудзон (Hudson Valley).»

Глава исполнительной власти округа Уэстчестер Роб Асторино (Westchester County Executive Rob Astorino) сказал: «Сегодняшнее решение Совета Управления шоссе — громадный шаг навстречу новому мосту через реку Гудзон. Он принесет пользу округу Уэстчестер, штату Нью-Йорк и стране в целом. Выбор проекта консорциума Tappan Zee Constructors является выигрышным по трем направлениям: стоимость, сроки и возможность с первого дня пустить по мосту экспресс-автобусы. После стольких лет простоя неотложное строительство более безопасного и менее загруженного моста является самым правильным выбором для округа Уэстчестер. Спасибо губернатору и его команде за тщательное изучение вопроса и формирование рабочей группы по общественному транспорту, которая займется выявлением краткосрочных и долгосрочных решений по общественному транспорту на новом мосту и в транспортном коридоре I-287.

Глава исполнительной власти округа Рокленд Скотт Вандерхоф (Rockland County Executive Scott Vanderhoef) сказал: «Этот проект обеспечивает наилучшую цену, самый короткий срок строительства и минимальное воздействие на экологию реки Гудзон. Он предоставляет максимальные преимущества в обмен на деньги налогоплательщиков и плательщиков сбора за пользование мостом. Я благодарю губернатора Куомо за его лидерство в продвижении этого проекта вперед и прошу Совет Управления шоссе выбрать проект, предложенный консорциумом Tappan Zee Constructors.»

Глава исполнительной власти округа Путнэм Мэриэллен Оделл (Putnam County Executive MaryElleb Odell) сказала: «Спустя более чем десятилетие противоречий и нерешительных действий, мы сегодня наконец-то наметили решение по новому мосту взамен моста Таппан Зи. Выбранный проект консорциума Tappan Zee Constructors предоставляет плательщикам сбора за пользование мостом следующие преимущества: лучшая цена, срок службы более 100 лет, самый короткий срок строительства. Я поддерживаю решение Совета Управления шоссе и с нетерпением жду начала строительных работ по этому проекту.»

Сенатор Эндреа Стюарт-Казинс (Senator Andrea Stewart-Cousins) сказала: «Сегодняшнее решение Совета Управления шоссе — важный шаг на пути к замене моста Таппан Зи. Выбранный проект дает прекрасные преимущества налогоплательщикам штата Нью-Йорк. Он предлагает самую низкую цену и позволит начать строительство уже в начале следующего года. Также он позволяет построить мост в кратчайший срок, предоставляет возможности для проезда по мосту общественного транспорта в будущем и предусматривает меньшую, в сравнении с другими проектами, выемку грунта из реки Гудзон. Я заявляю о поддержке принятого решения и отмечаю роль губернатора в ускоренном рассмотрении вопроса.»

Сенатор Дэвид Карлуччи (Senator David Carlucci) сказал: «Управление шоссе выбрало действительно лучший проект нового моста Таппан Зи. Проект консорциума Tappan Zee Constructors предусматривает наименее дорогостоящий мост и наиболее короткие сроки строительства. Срок службы составит более 100 лет, при этом не потребуются капитальный

ремонт. По мосту в будущем сможет ездить общественный транспорт. В сравнении с другими проектами строительство меньше затронет окружающую среду. Я доволен решением совета и с нетерпением жду сотрудничества с Управлением шоссе и губернатором Куомо в ходе строительных работ.»

Сенатор Уильям Ларкин (Senator William Larkin) сказал: «Поздравляю совет с выбором проекта консорциума Tappan Zee Constructors. Этот проект — наиболее экономичный и обеспечивает минимальный срок строительства. Также этот проект позволит уменьшить пробки, проложить по мосту дорожки для велосипедистов и пешеходов. Из всех проектов он требует минимальной выемки грунта из реки Гудзон. Это отличный выбор. Спасибо совету за работу и приверженность этому делу.»

Член совета Ассамблеи Сэнди Галеф (Assemblywoman Sandy Galef) сказала: «Поздравляю губернатора с успехом в деле ускорения реализации проекта нового моста Таппан Зи. Настойчивость и наличие у губернатора ясного видения сделали это возможным. Я очень рада, что Управление шоссе сегодня голосует по этому вопросу. Проекты, предложенные общественности, похоже, обеспечивают больше преимуществ за меньшую, чем изначально полагалось, цену, а также меньше затрагивают окружающую среду. Надеюсь, победитель тендера будет продолжать служить цели строительства эффективного, красивого моста, который много лет будет служить нашему району, его транспортным и торговым потребностям, нашему штату, и при этом сохранит экологическую целостность волшебной реки Гудзон, через которую он будет проложен.»

Член Ассамблеи Эллен Джэффи (Assemblywoman Ellen Jaffee) сказала: «Наконец-то сегодня, спустя 10 лет, сделан важный шаг на пути к цели строительства нового моста взамен моста Таппан Зи в долине реки Гудзон. С нетерпением жду нашего сотрудничества с губернатором, чтобы мы могли сделать этот проект максимально полезным для округа Роклэнд (Rockland County) и максимально безопасным для экологии реки Гудзон.»

Член Ассамблеи Нэнси Кэлхун (Assemblywoman Nancy Calhoun) сказала: «Решение, принятое конкурсным комитетом Управления шоссе, стало значительным прогрессом в строительстве нового моста в долине реки Гудзон. Выбранный проект позволит нам двигаться вперед и начать воплощать задумку в жизнь. Мы построим новый, более безопасный мост, который создаст рабочие места, уменьшит пробки и предусмотрит возможности для общественного транспорта. Спасибо губернатору за лидерство в этом вопросе, а конкурсному комитету — за выбор самого финансового эффективного, экологически безопасного и быстроосуществимого проекта.»

Член Ассамблеи Кен Зебровски (Assemblyman Ken Zebrowski) сказал: «Конкурсный комитет сделал правильный выбор по новому мосту взамен моста Таппан Зи. Выбран проект, который экономичен, учитывает экологию реки и обеспечивает максимально выгодное решение для жителей округа Роклэнд. Я рад, что представитель округа Роклэнд вместе с комитетом проголосовал за единоголосный выбор, и я благодарю губернатора Куомо за то, что он боролся за максимальную прозрачность в работе комитета, в том числе презентацию проектов и цен общественности. Я призываю Совет Управления шоссе проголосовать за рекомендацию

конкурсного комитета и с нетерпением жду сотрудничества с губернатором в строительстве нового моста.»

Член Ассамблеи Гэри Претлоу (Assemblyman Gary Pretlow) сказал: «Я много лет отслеживаю состояние дел по проекту строительства нового моста Таппан Зи, и я отмечаю громадную роль губернатора Куомо: он принял на себя инициативу и заставил дело двигаться вперед. Этот проект имеет очень важное значение для районов в долине реки. Он обеспечивает очень нужные возможности для проезда общественного транспорта, делает передвижение через Гудзон более безопасным и легким, создает десятки тысяч рабочих мест для жителей региона.»

Председатель Совета законодателей округа Уэстчестер Кен Дженкинс (Westchester County Board of Legislators Chairman Ken Jenkins) сказал: «Я полностью поддерживаю рекомендацию конкурсного комитета по выбору проекта моста, который дополнит естественную красоту Гудзона и обеспечит наибольшие преимущества для жителей округа Уэстчестер и всех жителей штата. Губернатор Куомо привлек к этому процессу местных лидеров, включил представителей округа Уэстчестер в состав конкурсного комитета. Сегодняшняя презентация проектов и цен участников тендера для общественности — это свидетельство усилий губернатора по созданию максимально открытого процесса выбора проекта нового моста. Я призываю Совет Управления шоссе утвердить рекомендацию конкурсного комитета, чтобы мы могли приступить к строительству этого нового прекрасного моста.»

Председатель законодательной власти округа Рокленд Хэрриэт Корнелл (Chairwoman of Rockland County Legislature Harriet Cornell) сказала: «Спасибо губернатору Куомо за лидерскую позицию. Благодаря ей, проект строительства нового моста взамен устаревшего моста Таппан Зи обрел новую жизнь. Сегодня Совет Управления шоссе проголосовал за проект, который отвечает потребностям жителей штата Нью-Йорк. У нас должен быть мост, который принесет пользу «имперскому штату» и дополнит великолепие реки Гудзон. Выбранный проект позволит построить мост в кратчайшие сроки, по минимальной цене и менее других проектов затрагивает экологию. Я с удовольствием заявляю о своей поддержке этого решения и с нетерпением жду начала строительства.»

Президент и генеральный директор Коммерческого совета округа Уэстчестер Марша Гордон (President and CEO of the Business Council of Westchester Marsha Gordon) сказала: «Сегодняшнее решение Управления шоссе — отличная новость для жителей и компаний округа Уэстчестер. Выбранный проект не только предлагает самую низкую цену плательщикам сбора за проезд, но еще и создаст десятки тысяч рабочих мест. Под руководством губернатора Куомо этот проект наконец-то становится реальностью. Он должен стать столь нужным стимулом для экономики нашего региона.»

Президент Совета представителей строительной отрасли округа Уэстчестер и долины реки Гудзон Росс Пепе (Ross Pepe, President of the Construction Industry Council of Westchester & Hudson Valley, Inc.) сказал: «Выбор проекта консорциума Tappan Zee Constructors — это громадный шаг на пути к новому мосту. Теперь можно будет перейти к строительству и создать тысячи рабочих мест для жителей региона. Спасибо губернатору за лидерство, которое было так необходимо в продвижении этого проекта.»

Президент и генеральный директор Бизнес-ассоциации округа Рокленд Эл Сэмьюэлс (Al Samuels, President and CEO of the Rockland Business Association) сказал: «Проект консорциума Tappan Zee

Constructors — явный победитель. Он обеспечивает самую выгодную цену для плательщиков сбора за проезд, а это приносит пользу и водителям, и местным компаниям округа Роклэнд. Сегодняшнее решение позволит перейти к действиям, построить более безопасный и современный мост в долине реки Гудзон и создать тысячи весьма необходимых рабочих мест в регионе. Спасибо губернатору Куомо за лидерство в осуществлении этого проекта, а Совету Управления шоссе — за ускоренное принятие решения.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418