



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 8 ноября 2013 г.

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) УЧАСТВУЕТ В ПРОВЕРОЧНЫХ МЕРОПРИЯТИЯХ В СВЯЗИ С НАЧАЛОМ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ПРОЕКТУ «НОВЫЙ НЬЮ-ЙОРКСКИЙ МОСТ» («NEW NY BRIDGE») И ПРОВОДИТ СОВЕЩАНИЕ ПО ВОПРОСАМ, СВЯЗАННЫМ С ПРОЕКТНЫМ СТРОИТЕЛЬСТВОМ**

*Сегодня Губернатор осматривает строительный объект и проводит плановое (ежемесячное) комплексное совещание, посвященное вопросам текущего состояния и хода строительства нового моста*

*Проект объявлен не превышающим сметы и идущим по графику; создано порядка 600 рабочих мест, на сегодняшний день позитивный эффект от его реализации ощутили порядка 500 компаний*

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня принял участие в инспекционных мероприятиях по случаю официального начала строительных работ в рамках проекта «Новый ньюйоркский мост» («New NY Bridge») и осмотрел строительную площадку, чтобы получить непосредственное представление о темпах и успешности строительства нового моста, сооружаемого вместо моста Таррап Зее. В рамках сегодняшних инспекционных мероприятий также проводилось совещание с участием ведущих специалистов строительной фазы проекта, в частности менеджера проекта «Новый ньюйоркский мост» («New NY Bridge») Питера Сандерсона (Peter Sanderson), и стало первым из целого ряда ежемесячных совещаний с участием Губернатора, предусматриваемых в ходе проекта в целях контроля его реализации в соответствии с графиком. По итогам сегодняшней инспекции Губернатор объявил, что проект не превышает сметы и идет по графику; Губернатор также подчеркнул, что на сегодняшний день можно говорить о стимулировании проектом роста местной экономики, свидетельством которому определены 600 созданных рабочих мест и эффект от реализации проекта, позитивно сказавшийся на показателях деятельности 500 предприятий, действующих в нижних областях долины Гудзона (Lower Hudson Valley).

«Только за два года, после целого непродуктивного десятилетия, проект «Новый ньюйоркский мост» («New NY Bridge») продемонстрировал реальные результаты активной реализации, —

сказал Губернатор Куомо (Cuomo), — Сегодня днем я принял участие в инспекционной поездке по строительной площадке для того, чтобы самому убедиться в огромном прогрессе, достигнутом в строительной фазе на сегодняшний день, и я рад сообщить о своей уверенности в том, что проект «Новый ньюйоркский мост» («New NY Bridge project»), возможно самый амбициозный инфраструктурный проект, предпринятый штатом за последние десятилетия, подарит мост нашим налогоплательщикам и жителям нижних областей долины Гудзона (Lower Hudson Valley), который будет готов в срок и без превышения сметы».

«Дорожное управление (Thruway Authority) выражает благодарность Губернатору Куомо (Cuomo) за его ведущую роль и мощную поддержку, и мы будем и далее работать с администрацией Губернатора, а также всеми профильными организациями на уровне штата и на федеральном уровне, чтобы обеспечить завершение проекта в срок и без превышения сметы, — заявил Председатель Дорожного управления (Thruway Authority) Говард П. Милстейн (Howard P. Milstein), — «Мост New NY Bridge является самым крупным проектом в сфере транспортной инфраструктуры в Северной Америке и одним из крупнейших строительных контрактов в истории штата Нью-Йорк. Мы становимся национальной моделью в части успешного планирования и эффективной реализации подобных масштабных проектов, выгодно пользуясь опытом и знаниями частного и процедурной прозрачностью государственного секторов».

Начало серии ежемесячных совещаний с участием Губернатора следует за недавним официальным началом строительных работ и сделанным на прошлой неделе объявлением о получении штатом Нью-Йорк положительного решения федеральных органов о выделении в рамках Программы федерального правительства, осуществляемой на основе Закона о финансировании и обновлении транспортной инфраструктуры (Transportation Infrastructure Finance and Innovation Act, TIFIA), низкопроцентного кредита в сумме 1,6 миллиарда долларов, которым отмечен существенный шаг вперед на пути реализации проекта «Новый ньюйоркский мост» («New NY Bridge»). Официально фаза строительства начата 16 октября установкой первых постоянных опор, являющихся фундаментом нового моста.

Проводимые параллельно с реализацией официально начатых строительных работ, такие совещания обеспечат своевременность выполнения работ и развернут постоянную дискуссионную площадку, на которой с участием Губернатора будут разбираться любые проблемы, возникающие в ходе реализации проекта. Работы планируется завершить через чуть менее чем пять лет после начала официального строительства, что сделает мост одним из крупнейших строительных проектов в стране, который будет завершен в такой короткий срок.

На сегодняшний день проект реализуется без превышения сметы и в установленные сроки, а также позитивным образом влияет на развитие местной экономики. В ходе сегодняшних мероприятий Губернатор также объявил о том, что благодаря проекту созданы 600 новых рабочих мест, и положительный эффект от его реализации ощутили порядка 500 предприятий, в том числе подрядчики, консультанты и поставщики. 220 из этих 500 предприятий расположены в радиусе 60 миль (ок. 100 км), и 70 — в 15 минутах езды от строительной площадки. В течение всего периода

реализации проекта ожидается создание нескольких тысяч новых рабочих мест.

### **План-график строительства**

- Дноуглубительные работы в рамках подготовки строительства моста, окончившиеся 1 ноября, будут продолжены в августе, сентябре и октябре 2014 года.
- Октябрь 2013: начало установки постоянных свай главного пролета.
- Ноябрь 2013: начало установки постоянных свай на подъездах к мосту.
- Март 2014: начало работ по укладке фундамента опор на подъездах к мосту.
- Июнь 2014: начало работ по укладке фундамента главного пролета.
- Сентябрь 2014: начало работ по возведению пролетных конструкций моста.
- Конец 2014 / начало 2015: начало работ по установке вант.
- Конец 2016: завершение строительства северного пролета.
- Декабрь 2016: перенос движения в западном направлении на новый северный пролет.
- Февраль 2017: перенос существующего движения в восточном направлении на новый северный пролет.
- Февраль 2017: начало демонтажа существующего моста.
- Конец 2017: завершение обоих пролетов.
- Ноябрь 2017: перенос движения в восточном направлении с нового северного пролета на новый южный пролет.
- Апрель 2018: физическое завершение проекта.
- Июль 2018: окончательная сдача-приемка проекта в эксплуатацию.

Под руководством Губернатора Куомо (Cuomo) и при поддержке Президента Барака Обамы (Barack Obama) и федерального правительства проект «Новый ньюйоркский мост» («New NY Bridge») после целого десятилетия бездействия перешел в фазу активного строительства всего за два года. Шаги по продвижению в реализации за период с октября 2011 года включают в себя: принятие нового Закона о проектировании и строительстве; одновременное проведение процессов оценки воздействия проекта на окружающую среду и осуществления закупок и выдачи подрядов; согласование с профсоюзными организациями строителей трудового договора на выполнение работ по проекту; а также начало работ предварительного этапа строительства, — и все это происходит с беспрецедентным уровнем прозрачности и участия широкой общественности.

В течение всего срока реализации проекта будут предприниматься обширные меры по защите окружающей среды и контролю воздействия строительства на окружающие территориальные сообщества.

Мост проектируется и строится Tappan Zee Constructors, LLC (TZC) — консорциумом некоторых из самых известных и наиболее авторитетных в мире проектно-конструкторских и строительных фирм, включая: Fluor, American Bridge, Granite и Traylor Bros., а также ведущими проектно-конструкторскими фирмами HDR, Buckland & Taylor, URS и GZA. TZC работает над проектом в

тесном сотрудничестве с группой работников Дорожного управления штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority) и Департамента транспорта штата Нью-Йорк (State Department of Transportation).

Первое обсуждение планов строительства нового моста взамен Тарпан Зее состоялось в 1999 году, и в течение следующих 11 лет были потрачены \$88 млн средств налогоплательщиков, проведены 430 встреч и рассмотрены 150 концепций, однако проект не двигался с места.

Существующий мост с платным проездом Governor Malcolm Wilson Tappan Zee Bridge был открыт для движения транспорта в 1955 году, и является жизненно важной артерией для жителей, пассажиров, туристов и коммерческих перевозок. Ежедневное движение по мосту, предназначенному для пропуска до 100 000 автомобилей в день, увеличилось до около 138 000 автомобилей в день. В последние годы на обслуживание конструкции тратятся сотни миллионов долларов. Интенсивный поток транспорта и отсутствие аварийных полос может создавать небезопасные условия движения на мосту и провоцировать частые заторы и сложности для автомобилистов.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418