



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 29 октября 2013 г.

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ПОСЕЩАЕТ СТРОИТЕЛЬНУЮ ПЛОЩАДКУ ВСЕМИРНОГО ТОРГОВОГО ЦЕНТРА (WORLD TRADE CENTER) В ГОДОВЩИНУ СУПЕРУРАГАНА «СЭНДИ» (SANDY) ДЛЯ КОНТРОЛЯ ПРОДВИЖЕНИЯ РАБОТ ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ ПОСЛЕ БУРИ И ПОВЫШЕНИЮ УСТОЙЧИВОСТИ**

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня совершил поездку на территорию строительства Всемирного торгового центра (World Trade Center), совместно с Секретарем Министерства жилищного строительства и городского развития США (U.S. Department of Housing and Urban Development) Шоном Донованом (Shaun Donovan), Исполнительным директором Управления портов Нью-Йорка и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey) Патриком Фойе (Pat Foye) и другими официальными лицами на федеральном уровне и на уровне штата, чтобы ознакомиться с ходом работ по восстановлению после повреждений, нанесенных суперураганом «Сэнди» (Sandy). Управление портов (Port Authority) потратило более \$100 млн на мероприятия по ремонту и снижению воздействий по всей территории строительства и утвердило выделение дополнительно более \$300 млн на продолжение этих работ.

«Суперураган «Сэнди» (Sandy) нанес значительный ущерб Всемирному торговому центру, но за год, который прошел с того времени, мы проделали огромную работу как по восстановлению, так и по укреплению площадки для противостояния погодным катаклизмам в будущем, - сказал Губернатор Куомо (Cuomo). — От инновационного подхода использования оградительных столбов для дополнительного закрепления перемычек для защиты от наводнений, до поднятия на более высокий уровень электрооборудования и применения гидроизоляционных материалов, — усовершенствования, которые были намечены за прошедший год, сыграют ключевую роль в противостоянии следующей мощной буре».

«Мы добились огромного прогресса в дальнейшем восстановлении площадки Всемирного торгового центра (World Trade Center) за прошедший год, - подчеркнул исполнительный директор Управления портов (Port Authority) Пэт Фойе (Pat Foye). – Под руководством Губернатора мы продолжаем внедрять инновационные меры по снижению воздействий для защиты площадки от суперураганов в будущем».

Возникший в результате суперурагана «Сэнди» штормовой нагон обрушил на площадку World Trade Center около 125 млн галлонов (около 480 тыс. куб м) воды, главным образом, через Центр обеспечения

безопасности транспортных средств (Vehicle Security Center, VSC), который в то время находился на этапе строительства. Наводнение, в сущности, затопило объект площадью 16 акров (около 65 тыс. кв м), нанеся ущерб на сотни миллионов долларов и остановив строительство на шесть дней.

За прошедший год значительно продвинулось строительство Центра обеспечения безопасности транспортных средств (VSC), которое теперь близится к полному завершению. В течение нескольких месяцев после бури работники ускоренными темпами устанавливали усиливающую арматуру и заливали бетон для строительства конструкции VSC и его периметровых стен, огораживая таким образом Центр обеспечения безопасности транспортных средств, чтобы предотвратить повторение аналогичных проблем в будущем. На сегодняшний день укладка бетона завершена на 98 %, и ввод объекта в эксплуатацию планируется на 2014 год.

Для просмотра фотографий Центра обеспечения безопасности транспортных средств (VSC) до и после, перейдите по ссылке: <http://www.governor.ny.gov/assets/VSC-before-after.png>

В рамках сегодняшнего визита на площадку был проведен брифинг по концептуальному проекту Управления портов (Port Authority) в отношении использования существующих оградительных столбов в качестве закрепляющих приспособлений для съемной системы перемычек для защиты от наводнений. Это позволило бы обеспечить адаптивную возможность установки системы защиты от наводнений в надлежащее время для предохранения от любых надвигающихся экстремальных погодных явлений.

Кроме того, в качестве ответных мероприятий против бури, Управление портов (Port Authority) реализует по всей площадке многочисленные меры по снижению воздействий, направленные на повышение устойчивости. Строительные бригады заменили поврежденное электрооборудование, установили важнейшее электрооборудование на возвышенности и увеличили высоту гидроизоляции по всему периметру Центра обеспечения безопасности транспортных средств (VSC) почти на четыре фута (около 1,2 м). В дополнение к этому, в Центре обеспечения безопасности транспортных средств (VSC) были выявлены и герметизированы все потенциальные точки просачивания воды для предотвращения проникновения воды в будущем.

Кроме того, бригады со стратегической точки зрения расположили мощные насосы и аварийные генераторы и тысячи метров трубопровода, чтобы не допустить просачивания внутрь и вокруг Центра обеспечения безопасности транспортных средств (VSC), а также по всей остальной территории площадки. В качестве дополнительной меры защиты, завезены и/или стратегически расположены на территории площадки мешки Nesco и специально разработанные мешки с песком, а также две тысячи тонн песка.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418