



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 29 октября 2013 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ПОСЕЩАЕТ С ИНСПЕКЦИОННОЙ ПОЕЗДКОЙ АЭРОПОРТ LAGUARDIA ДЛЯ КОНТРОЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ НОВЫХ ПРОЕКТОВ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ЦЕЛЬЮ ЗАЩИТЫ ОТ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня посетил аэропорт LaGuardia Airport в Квинсе (Queens) для ознакомления с ходом строительства новой подстанции East End Substation, — ключевого инфраструктурного проекта, который поможет аэропорту сохранить электроснабжение в период экстремальных погодных условий и наводнений. Губернатор посетил этот объект совместно с Секретарем Министерства жилищного строительства и городского развития США (U.S. Housing and Urban Development Secretary) Шоном Донованом (Shaun Donovan), Исполнительным директором Управления портов Нью-Йорка и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey) Патриком Фойе (Pat Foye), временно исполняющим обязанности Директора по авиации Томом Боско (Tom Bosco) и другими официальными лицами на федеральном уровне и на уровне штата, в рамках инспекционной поездки с целью контроля реализации проектов по обеспечению устойчивости после урагана «Сэнди» (Sandy) в штате Нью-Йорк.

По приблизительным оценкам, из-за отмены рейсов во время закрытия аэропорта LaGuardia в период суперурагана «Сэнди» пострадали 334 000 пассажиров, в результате чего экономика штата понесла убытки в размере \$54 млн долларов. Новая трехэтажная подстанция — проект на сумму \$106,9 млн, — позволит значительно повысить электроемкость аэропорта и будет расположена более чем на 150 футов дальше от подверженного действию приливов залива Flushing Bay, чем существующая подстанция, которую она заменяет. Во время урагана «Сэнди» (Sandy) штормовой нагон с Flushing Bay затопил аэропорт сотней миллионов галлонов воды.

«Затопление аэропорта LaGuardia во время урагана «Сэнди» продемонстрировало как силу бури, так и то, что наша существующая инфраструктура просто была не готова к новой реальности экстремальных погодных условий, - сказал Губернатор Куомо (Cuomo). — После бури штат и Управление портов штатов Нью-Йорк и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey) приняли немедленные меры для укрепления защиты аэропорта от будущих наводнений, и новая подстанция East End Substation поможет LaGuardia сохранить энергоснабжение во время наводнений и мощных ураганов. Этот проект является лишь только одной из многих крупных инициатив, реализуемых штатом, чтобы не просто отстроиться, но и восстановиться более

рациональным и сильным и сделать Нью-Йорк более устойчивыми перед лицом экстремальных погодных условий».

«Управление портов штатов Нью-Йорк и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey) стремится обеспечить готовность важнейшей транспортной инфраструктуры региона к противостоянию мощным бурям в будущем, - подчеркнул Исполнительный директор Управления портов (Port Authority) Пэт Фойе (Pat Foye). – Под руководством Губернатора мы внесли ключевые изменения в проект подстанции East End Substation, в результате которых важное электрооборудование будет размещено значительно выше пересмотренного уровня затопления за последние 100 лет. Это обеспечит возможность максимально быстрого возвращения к функционированию и эксплуатации этого жизненно важного двигателя экономического развития в случае очередной мощной бури».

Для просмотра снимков последствий суперурагана «Сэнди» нажмите [здесь](#).

Чтобы увидеть объемное изображение электроподстанции East End Electrical Substation, нажмите [здесь](#).

Проект электроподстанции East End Substation является частью общей программы восстановления инфраструктуры, которая пострадала от суперурагана «Сэнди» (Sandy), а также проектирования и строительства новой инфраструктуры для удовлетворения потребностей в будущем. После «Сэнди», в результате тщательной оценки проекта, были внесены дополнительные изменения в конструкцию East End Substation, включая подъем ключевых элементов электрической инфраструктуры на высоту более 15 футов (более 4,5 м) над уровнем моря. Это обеспечит размещение жизненно необходимого оборудования на высоте значительно выше уровня земли и выше максимального уровня затопления, зафиксированного за последние 100 лет.

Данные инвестиции в сумме \$106,9 млн в замену устаревшей подстанции Central Electrical Substation обеспечат непрерывность работы в условиях будущих штормов. Уже балансирующая на своей рабочей мощности, 12-мегаваттная существующая подстанция не предназначена для противостояния угрозам будущих штормов или будущих тепловых волн, и находится в зоне аэропорта, которая подвержена затоплению.

Проект East End Substation создаст значительные экономические выгоды для региона. Совокупный экономический эффект от проекта включает в себя 330 трудоlet и повышение деловой активности в период реализации проекта на \$139 млн в денежном выражении.

Управление портов (Port Authority) разрабатывает и изучает ряд других проектов долгосрочной минимизации последствий и повышения устойчивости в аэропорту LaGuardia, включая, в частности: строительство защитной стенки от наводнений вокруг West Field Lighting Vault, сооружение насыпей для защиты от наводнений вокруг West End Substation, устройство самотечных дренажей для удаления паводковых вод с летного поля, а также замену существующих генераторов более мощными и эффективными генераторами. В аэропорту

LaGuardia также был проведен важнейший ремонт пирсов посадки по приборам (Instrument Landing Piers), которые используются для важнейшего высокоточного наведения самолетов, садящихся на взлетно-посадочную полосу.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418