



К немедленной публикации: 20 октября 2011г.

## ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВЛЯЕТ О НАЗНАЧЕНИЯХ В МТА И В ДЕПАРТАМЕНТЕ ТРАНСПОРТА

*Joseph Lhota будет назначен председателем и CEO транспортного управления г. Нью-Йорка (МТА); Nuria Fernandez назначена на пост главного операционного директора (COO МТА); Karen Rae будет служить на должности заместителя губернатора по транспортным вопросам*

Губернатор Эндрю М. Куомо объявил сегодня о создании новой команды, которая возглавит транспортную деятельность штата. Губернатор назначит Joseph J. Lhota на должность председателя и CEO транспортного управления г. Нью-Йорка (МТА). Назначение г-на Lhota было сделано по рекомендации комиссии экспертов МТА. Nuria Fernandez будет работать в должности COO МТА. Губернатор назначит Karen Rae на должность заместителя губернатора по транспортным вопросам.

«Я с радостью принимаю рекомендацию замечательной комиссии экспертов и назначаю Joe Lhota на должность нашего следующего председателя и CEO МТА, - сказал губернатор Куомо. - Joe Lhota принесет единственный в своем роде опыт руководящей работы и работы в государственном и частном секторах и продолжаящуюся всю жизнь преданность служению интересам общества, и это пойдет на пользу всем нашим пассажирам. Я с надеждой смотрю на нашу будущую совместную работу в то время, как мы продолжаем реформировать МТА, снижать расходы и повышать качество предоставляемых нью-йоркцам услуг. Я благодарен членам комиссии экспертов МТА за их усердную работу и тщательный анализ».

Joseph Lhota сказал: «Каждый день миллионы жителей Нью-Йорка зависят от МТА, и они заслуживают самые эффективные и действенные услуги. На протяжении всей моей карьеры, как в общественном, так и в частном секторе, я являлся инициатором реформ, обусловленных потребностями практической деятельности, и сокращением расходов, и мне не терпится использовать подобный подход в МТА. Я благодарен губернатору Куомо за предоставленную мне прекрасную возможность служить жителям Нью-Йорка».

Назначенная губернатором комиссия экспертов МТА проводила поиски по всей стране, чтобы найти и рекомендовать самого талантливого кандидата на должность председателя и CEO МТА. В комиссию вошли ведущие эксперты в области общественного транспорта и руководящих работников, как в общественном, так и в частном секторе. В поиски была также вовлечена фирма *Krauthamer & Associates*, занимающаяся поисками и наймом руководящих работников. Назначение губернатором председателя и CEO МТА подлежит

утверждению сенатом. Ожидается, что в течение одного месяца г-н Lhota приступит к исполнению обязанностей временного CEO. По рекомендации губернатора заработная плата г-на Lhota будет сокращена на 5 процентов по сравнению с зарплатой, выплачиваемой ранее.

Г-н Lhota работал заместителем по операционным вопросам мэра Нью-Йорка Rudolph Giuliani, курируя повседневную деятельность городских менеджеров и осуществляя контроль над работой городских агентств. Он был также директором бюджетного управления, осуществляя надзор над городским операционным бюджетом в \$36 миллиардов и капитальным бюджетом на сумму \$45 миллиардов, сокращал расходы, руководил реорганизациями и консолидациями агентств и осуществлял стратегическое планирование, обусловленное потребностями практической деятельности. Кроме того, г-н Lhota работал в должности комиссара финансов г. Нью-Йорка и являлся членом совета директоров *MTA*.

В настоящее время г-н Lhota является исполнительным вице-президентом администрации *Madison Square Garden Company*. Его предыдущий опыт работы в частном секторе включает в себя работу на посту исполнительного вице-президента *Corporate Administration for Cablevision*, директора *Public Finance for First Boston*, а также генерального менеджера фирмы *Municipal Securities Group for PaineWebber Incorporated*.

Г-н Lhota получил степень магистра бизнеса на факультете бизнеса гарвардского университета и с отличием закончил университет Georgetown. Он родился в Бронксе, вырос на Лонг-Айленде и живет в Бруклине. Он – сын лейтенанта в отставке полиции г. Нью-Йорка и внук нью-йоркского пожарника и водителя такси.

Губернатор Куомо сказал: «Огромный опыт работы в общественном и частном секторах явится вкладом Nuria Fernandez в *MTA*. На протяжении всей своей впечатляющей карьеры она занималась планированием и улучшением транспортных систем в разных уголках мира. Я счастлив тем, что ее опыт и талант сослужат службу Нью-Йорку в то время, как она будет работать в *MTA*».

Nuria Fernandez будет работать в должности COO *MTA*. В настоящее время она является старшим вице-президентом *CH2M Hill*, фирмы, предоставляющей бизнесам и органам управления во всем мире услуги по проектированию, строительству и оперативно-производственные услуги. Работая на этой должности, г-жа Fernandez отвечала за организацию стратегического планирования фирмы, за предоставляемые фирмой консультации, имеющие отношение к условиям жизни в городах, и за разработку экологически безопасных решений для крупных и многофункциональных городских общин. Кроме того, она работала на руководящих должностях в министерстве транспорта США, а также в *Washington Metropolitan Area Transit Authority* и *Chicago Transit Authority*.

Губернатор Куомо сказал: «Почти тридцатилетний опыт административной работы в транспортной сфере являются вкладом Karen Rae. Она работала на всех уровнях государственных органов управления и знает, как безопасно, эффективно и в то же время в рамках бюджета руководить транспортной системой. Приложив общие усилия, мы

продолжил работу над улучшением транспортных систем Нью-Йорка, чтобы лучше обслуживать миллионы людей, каждый день рассчитывающих на эти системы».

Karen Rae займет должность заместителя губернатора по транспортным вопросам. В марте 2009г. г-жа Rae была назначена заместителем руководителя федерального управления железных дорог в администрации президента Обамы. Работая на этой должности, г-жа Rae руководила федеральными проектами скоростных железных дорог, а также комплексными программами безопасности и нормативных инициатив, разработав общенациональные правила грузовых и пассажирских железнодорожных перевозок. Кроме того, она была заместителем управляющего *Local and Area Transportation at the Pennsylvania Department of Transportation*, где она создала модернизированную, обусловленную потребностями практической деятельности финансовую программу для перевозок. Она также была директором *Virginia Department of Rail and Public Transportation* и директором или главным управляющим транзитных систем в Austin, Texas, Glens Falls, New York, и Buffalo, New York.

Лидер большинства в сенате Dean Skelos сказал: «Сегодняшнее назначение Joe Lhota на должность председателя *MTA* приходится на сложное для *MTA* время и еще раз подчеркивает значение общественного транспорта для г. Нью-Йорка и для всего, состоящего из 12 графств, региона. *MTA* ожидают серьезные проблемы, которые необходимо решить, и одна из этих проблем – найти способ отменить обременительный налог с заработной платы *MTA*. Вместе с сенатором Fuschillo, председателем сенатского совета по вопросам транспорта, и другими членами комитета, мы с нетерпением ждем получения и рассмотрения номинаций губернатора, и мы лучше узнаем Joe Lhota во время предстоящего процесса утверждения».

Члены назначенной губернатором комиссии экспертов выразили поддержку новой команде и ее способности возглавить новые транспортные инициативы штата.

Mortimer Downey, бывший заместитель министра транспорта США, сказал: «Я благодарю губернатора Куомо за предоставленную мне возможность быть членом комиссии экспертов. Несмотря на то что мы рассматриваем множество квалифицированных и впечатляющих кандидатур, Joseph Lhota продемонстрировал глубокие знания и опыт, необходимые для того, чтобы быть председателем и CEO *MTA*, и мы с удовольствием рекомендуем его кандидатуру».

Fernando Ferrer, член совета директоров *MTA*, сказал: «Я благодарю губернатора Куомо за то, что он решил назначить Joe Lhota новым председателем и CEO *MTA*. После продолжительного процесса поисков, в ходе которого мы рассмотрели кандидатуры многих высококвалифицированных специалистов, нам стало ясно, что г-н Lhota оказался самым лучшим кандидатом на этот пост. Он является человеком, посвятившим себя служению обществу, у него имеется беспрецедентный опыт работы в частном и общественном секторах, и его неуемная энергия и видение являются его вкладом в *MTA*. Я также очень рад, что мы остановили свой выбор на Nuria Fernandez в качестве COO *MTA*. У г-жи Fernandez имеется огромный опыт работы в транспортных системах всего мира. Подготовка, полученная ею во время работы в общественном и частном секторах, являются

значительным вкладом в работу *MTA*, направленную на удовлетворение потребностей района Большого Нью-Йорка».

Denis Hughes, президент *New York State AFL-CIO*, сказал: «Произведя это назначение, губернатор Куомо выбрал признанного общественного лидера, который приложит все усилия к тому, чтобы убедиться, что основная цель *MTA* – в полной мере служить нью-йоркцам. В эти непростые финансовые времена руководящие качества Joseph Lhota явятся ценным вкладом в работу *MTA*, стремящейся сбалансировать свой бюджет и улучшить качество обслуживания пассажиров».

Mitchell Moss, директор *Rudin Center for Transportation Policy and Management*, сказал: «Когда губернатор Куомо организовал комиссию экспертов *MTA*, мы возложили на себя обязанность заняться общенациональными поисками лучшего кандидата, который бы взялся за решение монументальной задачи по управлению *MTA*. Joseph Lhota и является таким кандидатом, и я аплодирую губернатору Куомо за его выбор нового председателя и CEO».

Richard Ravitch, бывший вице-губернатор штата Нью-Йорк, сказал: «Идеальным кандидатом возглавлять *MTA* является человек с опытом работы в финансах, бизнесе и в органах управления, который преданно служит интересам общества. Joe Lhota отвечает всем этим критериям, и я не представляю, чтобы кто-либо другой лучше подходил на эту критически важную позицию».

Bill Rudin, председатель *Association for a Better NY*, сказал: «Я выражаю признательность губернатору Куомо за назначение Joseph Lhota руководителем *MTA*. Как опытный руководитель и государственный служащий, г-н Lhota будет каждодневно работать над тем, чтобы сокращать расходы и оживлять важную инфраструктуру, считая при этом главной задачей заботу о пассажирах. Каждый день миллионы нью-йоркцев надеются на работу *MTA*, и вместе с губернатором Куомо и г-ном Lhota мы продолжим улучшать деятельность общественного транспорта здесь, в Нью-Йорке».

Gene Russianoff, старший юрист компании *NYPIRG Straphangers Campaign*, сказал: «Joe Lhota достанется один из самых сложных государственных постов в один из самых неприятных экономических периодов Америки. *Straphangers Campaign* считает, что у него имеется необходимый финансовый, политический и руководящий опыт работы для того, чтобы быть председателем и CEO *MTA*. Пассажиры будут рассчитывать на него и, в зависимости от того, что он сделает для них, будут судить о его достижениях».

Desmond Ryan, исполнительный директор *Association for a Better Long Island*, сказал: «Миллионы нью-йоркцев зависят от того, насколько эффективно действует *MTA* каждый день, и ни один человек не подготовлен лучше, чем Joseph Lhota, к тому, чтобы работа *MTA* оставалась на должном уровне. Я поздравляю губернатора Куомо за выбор такого проверенного и опытного руководителя быть главой *MTA*».

Thomas Schwarz, президент *SUNY Purchase*, сказал: «Joseph Lhota имеет огромный руководящий опыт и глубокие знания штатских и местных органов управления,

необходимых для успешного руководства *MTA*. Я благодарен губернатору Куомо за то, что он выбрал опытного сотрудника общественных организаций возглавить это жизненно важное управление».

Robert Yaro, президент *Regional Plan Association*, сказал: «Joseph Lhota будет работать так, чтобы *MTA* действовала более эффективно и лучше обслуживала многих нью-йоркцев, каждый день пользующихся общественным транспортом. Я благодарю губернатора Куомо за то, что он выбрал разумного, с финансовой точки зрения, и опытного менеджера взять на себя руководство *MTA*, и пассажиры всего Нью-Йорка только выиграют от того, что г-н Lhota стоит во главе *MTA*».

Stanley Brezenoff, президент и CEO *Continuum Health Partners*, бывший *Executive Director of the Port Authority of New York and New Jersey*, и бывший *First Deputy Mayor of New York City*, сказал: «Как ответственный в финансовом отношении и инновационный общественный лидер, Joseph Lhota является прекрасной кандидатурой на пост председателя *MTA*. Нью-йоркцы заслуживают доступную и хорошо организованную транзитную систему, и под руководством г-на Lhota главным приоритетом *MTA* будут многие пассажиры, которые каждый день зависят от работы общественного транспорта. Я благодарю губернатора Куомо за этот выбор».

###

Подробнее на сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
New York State | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418