STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER
ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

К немедленной публикации: 11 октября 2011г.

ПРЕЗИДЕНТ ОБАМА УТВЕРДИЛ ПРОСЬБУ ГУБЕРНАТОРА КУОМО ОБ УСКОРЕННОМ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТА «МОСТ TAPPAN ZEE»

Губернатор Эндрю М. Куомо заявил сегодня, что президент Барак Обама утвердил просьбу штата Нью-Йорк об ускоренном рассмотрении и утверждении процесса, имеющего отношение к началу работ, касающихся моста Tappan Zee. Проект Tappan Zee представляет собой многомиллиардные вклады, которые создадут десятки тысяч новых работ и восстановят важную часть транспортной инфраструктуры на северо-востоке страны.

Президент Обама объявил конкурс, в котором штаты могли бы представить на рассмотрение приоритетные, создающие новые рабочие места проекты для того, чтобы получить ускоренное утверждение федеральных властей. Штат Нью-Йорк подал на этот конкурс проект Tappan Zee.

При ускоренном обзоре федеральными властями экологических последствий проекта и с утверждением определенных лицензий работа над проектом Tappan Zee может начаться уже в следующем году, потенциально создав при этом больше новых работ, чем какая-либо другая инфраструктура в стране.

«Я хочу поблагодарить президента Обаму, министра транспорта США Ray LaHood, а также министерство транспорта США, в т.ч. и федеральное управление шоссейных дорог, за то, что они остановили свой выбор на проекте моста Tappan Zee и за осознание того, что этот проект является ключевым для экономического будущего штата Нью-Йорк,- сказал губернатор Куомо. Этот выбор представляет собой стимулирующие явление для проекта и значительным шагом вперед на пути восстановления ключевой части нашей инфраструктуры и к созданию новых работ для десятков тысяч нью-йоркцев».

Лидер большинства в сенате Dean Skelos сказал: «Я аплодирую федеральному правительству за ускоренное утверждение этого важного проекта, который создаст десятки тысяч новых работ и защитит тысячи лиц, совершающих регулярные поездки в то время, как они ежедневно проезжают через мост Tappan Zee. Сенатор Fuschillo и я, проезжая с County Executive Astorino в июле через мост Tappan Zee, ясно дали понять, что восстановление этого моста и инвестиции в нашу инфраструктуру должны оставаться для нас приоритетом. Я благодарю губернатора Куомо и председателя транспортной комиссии сената сенатора Fuschillo за их лидерство в этом важном проекте, и с нетерпением жду, когда все стороны начнут совместно работать над проектом и над его завершением».

Спискер Ассамблеи Sheldon Silver: «Я рад, что президент Обама согласился в ускоренном порядке рассмотреть этот важный проект. Инвестиции такого размера могут потенциально изменить экономику региона, создать новые работы и вернуть уверенность в экономическом возрождении нашего штата. Я благодарю губернатора Куомо за проявленную инициативу и за его обращение к Белому дому, с тем чтобы мы смогли начать работу над проектом Tappan Zee и обеспечить работу этого жизненно важного транспортного звена».

Tappan Zee Bridge был построен в 1950-х гг. и является важным звеном региональной транспортной системы, представляя собой часть федеральных автострад, соединяющих разные штаты, а именно автострад I87/I287 через реку Гудзон. Этот мост соединяет графства Rockland and Westchester на юго-востоке штата, и находится примерно в 15 милях от центра Манхеттена. Мост соединяет также автостраду I287 в Нью Джерси с автодорогой I95 в Коннектикуте, делает доступным северо-восток штата, Нью Джерси и Пенсильванию. По этому мосту проезжает огромное количество грузовых автомобилей. Ежедневно через мост проезжает приблизительно 135000 автомобилей, в выходные дни – до 160000, а в течение 2010 года – примерно 45 миллионов автомобилей. В последние двадцать лет состояние моста Tappan Zee значительно ухудшилось. Более того, на мосту Tappan Zee – с его семью узкими полосами и без боковой полосы безопасности – уровень аварий вдвое превышает уровень аварий нью-йоркской системы автодорог. Кроме того, мост является в значительновй степени незащищенным объектом в случаях сильных ураганов, столкновений судов и землетрясений. Если мост выйдет из строя либо если сократить число полос или ограничить нагрузку на мост, то это перегрузит альтернативные дороги и приведет этот регион к катастрофическим последствиям.

Проект Tappan Zee способен, в потенциале, создать больше новых рабочих мест, чем любой другой инфраструктурный проект в стране. По данным федерального управления шоссейных дорог (FHWA), 11 процентов всей экономики государства приходится на транспортную инфраструктуру. За каждый доллар, вложенный в строительство автомобильных дорог, экономика получает доход $4.87 – почти в 5 раз больше вложенных средств. Строительство автодорог приводит также к созданию тысяч рабочих мест. По оценке FHWA каждый миллиард долларов, вложенный в строительство автодорог, создает более 30000 рабочих мест. А согласно оценке *Associated General Contractors of America* каждый миллиард, вложенный в нежилое строительство, создает или сохраняет 28500 работ: одна третья этих работ связана со строительством; одна шестая – с поставкой строительных материалов и услуг, и примерно половина рабочих мест будет создана тогда, когда поставщики, строители и хозяева бизнесов начнут тратить заработанные ими деньги.

###

Подробности на сайте www.governor.ny.gov
New York State | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418