STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 2 октября 2012 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ, ЧТО МОСТ TACONIC PARKWAY BRIDGE В ОКРУГЕ УЭСТЧЕСТЕР (WESTCHESTER COUNTY) БУДЕТ ВНОВЬ ОТКРЫТ НА МЕСЯЦ РАНЬШЕ СРОКА

Расположенный в северном направлении мост, что лежит над водохранилищем Нью-Кротон (New Croton Reservoir), будет открыт завтра утром

Сегодня Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил, что расположенный в северном направлении мост Taconic State Parkway, что лежит над водохранилищем Нью-Кротон (New Croton Reservoir) и соединяет города Нью-Касл (New Castle) и Йорктаун (Yorktown) в округе Уэстчестер (Westchester County), будет вновь открыт для транспорта задолго до часа-пик завтра утром, на месяц раньше установленного срока. Реконструкция моста, который здесь называют AMVETS Bridge, стала частью общего проекта в 26 млн. долларов. Мост был закрыт для движения транспорта с марта этого года.

«Нам чрезвычайно важно, чтобы именно нью-йоркские водители первыми ощутили результаты успехов, достигнутых нами в реализации крупнейших проектов в сфере капитального строительства», — заявил Губернатор Куомо (Cuomo). «Вот почему мы стремились возобновить движение в северном направлении по мосту Taconic Parkway на месяц раньше срока, и это прекрасная весть для жителей тысяч кварталов Уэстчестера (Westchester) и долины реки Гудзон (Hudson Valley), которым ежедневно приходится пересекать этот коридор. Я благодарен главе департамента транспорта, г-же Макдональд (McDonald) и ее команде за то, что они быстро и качественно завершили этот проект».

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT), г-жа Джоан Макдональд (Joan McDonald) сказала: «Реконструкция моста, который лежит над водохранилищем, повысит безопасность и облегчит движение для тысяч пассажиров и водителей, которые ежедневно пользуются этим мостом. Мы благодарны людям за терпение, проявленное в процессе строительства, и рады вновь открыть этот мост больше, чем за месяц до намеченного срока».

Часть озелененной дороги в месте пересечения водохранилища представляет собой лежащую над водной гладью шестиполосную разделенную трассу с отдельными мостовыми пролетами для движения транспорта в северном и южном направлении. Данный проект предусматривал замену бетонной основы проезжей части моста и его ограждений, а также замену стальных подвесов и опор проезжей части, установку новых направляющих и замену покрытия дорожного полотна по

обеим концам моста. Остальные работы, включая реконструкцию пешеходных переходов, покраску моста и озеленение прилегающей к мосту территории, продлятся до весны 2013 года.

Этот мост, ведущий на север, был построен в 1931 г. и реконструирован в 1989 г. По нему ежедневно проезжает более 32000 транспортных средств. Когда мост был закрыт, движение в северном направлении осуществлялось через южный пролет моста при двухполосном движении в обоих направлениях.

В прошедшей сегодня церемонии открытия моста вместе с главой Департамента транспорта г-жой Макдональд (McDonald) также принимали участие руководители штата и члены местной администрации. Совместно они перерезали символическую красную ленту.

Сенатор Сюзи Оппенгеймер (Suzi Oppenheimer) сказала: «Я хочу выразить благодарность Департаменту транспорта и корпорации Tutor Perini из Нью-Рошеля (New Rochelle) за быстрое восстановление моста Taconic Parkway Bridge. Поблагодарим же Губернатора куомо (Cuomo), главу Департамента транспорта г-жу Макдональд (McDonald), подрядчиков и рабочих за то что они перерезали эту красную ленту и ускорили завершение проекта, выполнив его более, чем на месяц раньше срока. Все они хорошо потрудились!»

Сенатор Грег Болл (Greg Ball) отметил: «Я уверен, что выскажу мнение многих местных руководителей и граждан, благодаря всех тех, кто осуществил этот проект, причем осуществил так быстро. В этот радостный день мы празднуем завершение великого проекта, осуществленного для всеобщего блага. Он был осу3ществлен не в намеченный срок, а намного раньше, и это не может нас всех не радовать».

Член Законодательного собрания Стив Кац (Steve Katz) сказал: «Я счастлив, что проект реконструкции моста Taconic Parkway Bridge удалось завершить более, чем на месяц раньше срока. Совместными усилиями мы создали столь нужные нашему региону рабочие места и сохранили жизненно важную транспортную артерию Йорктауна (Yorktown). Краткосрочные трудности в работе моста были необходимы для его дальнейшей долгосрочной эксплуатации. Проведенный ремонт позволит будущим поколениям граждан использовать этот надежный и эффективный транспортный узел».

Член законодательного собрания Роберт Дж. Кастелли (Robert J. Castelli), который бывал на мосту во время его реконструкции, сказал: «Совместно с Губернатором Куомо (Cuomo) и главой Департамента транспорта Макдональд (McDonald) мы разработали прогрессивный план восстановления нашего моста и транспортной инфраструктуры, используя новый, целенаправленный подход, основанный на союзе государственного и частного секторов, что позволило создать рабочие места и вернуть людей на работу. Проект реконструкции моста AMVETS не только завершился раньше срока, но также повысил безопасность и снизил транспортную нагрузку в районах Северного Уэстчестера (Northern Westchester) на многие десятки лет вперед».

Мэр г. Нью-Касла (New Castle) Сьюзан Карпентер (Susan Carpenter) заявила: «Нью-Касл очень рад, что Департаменту транспорта (DOT) удалось завершить работы по реконструкции моста раньше

срока, учтя при этом все вопросы, касавшиеся безопасности пользующихся мостом граждан и самого водохранилища».

Майор Майкл А. Коупи (Michael A. Kopy), командир полицейского подразделения «К» в штате Нью-Йорк (New York State Police Troop K), сказал: «Полиция штата Нью-Йорк, совместно с DOT и местными аварийными службами, обеспечила безопасное и бесперебойное движение в зоне реконструкции и вокруг нее, используя современные технологии профилактики транспортных происшествий в сочетании с надежным патрулированием места реализации проекта силами полиции штата».

Росс Пепе (Ross Pepe), президент Совета строительных организаций в округе Уэстчестер и долине реки Гудзон (Construction Industry Council of Westchester and Hudson Valley, Inc.) сказал: «Завершившийся на шесть недель раньше срока скоростной проект реконструкции моста Taconic State Parkway Bridge над водохранилищем Кротон (Croton Reservoir) стал серьезной проверкой координации действий и опыта как для DOT, так и для фирмы-подрядчика, корпорации Tutor Perini. Это был непростой проект, ведь мост пересекает крупное хранилище запасов питьевой воды для Уэстчестера (Westchester) и г. Нью-Йорка (New York City), а в утренние и вечерние часы пик здесь складывается сложная дорожная обстановка. Созданные благодаря этому проекту рабочие места в период глубокого экономического спада, который имеет место в долине р. Гудзон (Hudson Valley) стали подарком для десятков рабочих, которые иначе остались бы безработными. Теперь водители и пассажиры смогут многие десятилетия пользоваться этим безопасным и эффективным мостом».

Подрядной организацией, осуществившей этот проект является корпорация Tutor Perini Corporation из г. Нью-Рошель (New Rochelle), округ Уэстчестер (Westchester County).

Информацию о дорожной ситуации в реальном времени можно получить по телефону 511 или на веб-сайте www.511NY.org. Система 511NY — это официальная система данных о дорожных условиях и маршрутах передвижения в штате Нью-Йорк. Веб-сайт и приложение для мобильных устройств системы 511NY предлагают бесплатный сервис по предоставлению в реальном времени данных о дорожной обстановке и маршрутах, в том числе с использованием общественных транспортных ресурсов, по всему штату Нью-Йорк в режиме 24/7 (круглосуточно и без выходных).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418