



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 31 января 2013 г.

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ЗАКЛЮЧЕНИИ КОНТРАКТА НА СУММУ 93 МЛН. ДОЛЛАРОВ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ «НЬЮ-ЙОРК РАБОТАЕТ» («NY WORKS») ДЛЯ ЗАМЕНЫ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ МОСТА NEWBURGH-BEACON BRIDGE**

***Инициатива Губернатора «Сначала водители» («Drivers First») поможет обеспечить движение транспорта в период реализации проекта***

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня сообщил о том, что Управлением по эксплуатации мостов штата Нью-Йорк (New York State Bridge Authority) был заключен контракт на сумму 93 млн. долларов в рамках программы «Нью-Йорк работает» («NY Works») с компанией «Kiska Construction» для восстановления проезжей части южного пролета моста Newburgh-Beacon Bridge. По приблизительным подсчетам в рамках данного проекта будут созданы, по меньшей мере, 200 рабочих мест, и начало работ планируется на весну этого года.

«Согласно заключенному сегодня контракту работы по восстановлению моста Newburgh-Beacon Bridge начнутся этой весной, и здесь, в Долине реки Гудзон, будут созданы несколько сотен хорошо оплачиваемых рабочих мест, - сказал Губернатор Куомо (Cuomo), - Данный проект является еще одной инвестицией в рамках программы «Нью-Йорк работает» («NY Works»), реализуемой с целью восстановления ключевых объектов инфраструктуры Нью-Йорка и оживления экономики штата. Благодаря инициативе «Сначала водители» («Drivers First»), регулярные посетители и просто жители региона Мид-Хадсон (Mid-Hudson) смогут по большей части избежать неудобств, связанных с задержками в проведении строительных работ».

Мост Newburgh-Beacon Bridge, соединяющий округа Оранж (Orange) и Датчес (Dutchess) в Долине реки Гудзон, ежегодно пересекают почти 25 млн. транспортных средств. Управление по эксплуатации мостов (Bridge Authority) будет внедрять инициативу Губернатора Куомо (Cuomo) «Сначала водитель» («Drivers First»), которая обеспечит выполнение основной части работ ночью с целью сведения к минимуму неудобств для водителей транспортных средств. При проведении восстановительных работ движение на отдельных участках проезжей части моста в течение дня будет обеспечиваться, по меньшей мере, двумя открытыми полосами.

Контракт заключен в пакете с трудовым соглашением между Управлением по эксплуатации мостов (Bridge Authority) и Советом профсоюзов строителей в Долине реки Гудзон (Hudson Valley Construction Trades Council), на основании которого будет обеспечена экономия затрат на рабочую силу в сумме более 4 млн. долларов на весь период реализации проекта при условии, что большая часть рабочих мест в пределах региона Мид-Хадсон (Mid-Hudson) будет занята местными кадрами.

Russian

Исполнительный Директор Управления по эксплуатации мостов Джозеф Ружьеро (Joseph Ruggiero) сказал: «Это самый большой самостоятельный самофинансируемый проект в истории Управления по эксплуатации мостов (Bridge Authority), который обеспечит ключевую роль трассы I-84 и моста Newburgh-Beacon Bridge во всей северо-восточной транспортной сети».

Сенатор штата Уильям Дж. Ларкин, Мл. (William J. Larkin, Jr.) (республиканец - г. Нью-Виндзор (New Windsor)) сказал: «Транспортная отрасль является ключевой отраслью экономики в Долине реки Гудзон (Hudson Valley), и эта инвестиция поможет региону и далее оставаться «Северо-восточным перекрестком». Я рад сотрудничеству с Губернатором Куомо (Cuomo) и Управлением по эксплуатации мостов (Bridge Authority), которое направлено на организацию и проведение профилактических ремонтов наших мостов и поддержание их в хорошем рабочем состоянии. Подобный тип инвестирования принесет пользу на многие годы вперед».

Сенатор штата Терри Джипсон (Terry Gipson) (демократ - г. Райнбек (Rhinebeck)) сказал: «Необходимо отдать должное Губернатору Куомо (Cuomo) и Управлению по эксплуатации мостов (Bridge Authority), претворивших данный проект в жизнь. Рабочие места на местном уровне, инвестиции в местную экономику и польза всему штату - это тот тип руководства, который вернет штату Нью-Йорк статус «Недосягаемого»».

Член законодательного собрания Френк Скартадос (Frank Skartados) (демократ - г. Милтон (Milton)) сказал: «Управление по эксплуатации мостов (Bridge Authority) обеспечивает доступ к рабочим местам, больницам, общественному транспорту и школам по всей территории Долины реки Гудзон. Благодаря дальновидности Губернатора Куомо (Cuomo), включившего данный проект в программу «Нью-Йорк работает», мы можем увидеть всю его важность в контексте восстановления нашего штата».

Тодд Диорио (Todd Diorio), Президент Совета профсоюзов строителей Долины реки Гудзон (Hudson Valley Construction Trade Council), сказал: «Строительной отрасли был нанесен серьезный ущерб по всей Долине. Речь идет о необходимости заполнения привлекательных рабочих мест высококвалифицированными местными специалистами. Программа Губернатора Куомо (Cuomo) «Нью-Йорк работает» («NY Works») и намерение Управления по эксплуатации мостов (Bridge Authority) поддерживать мосты в лучшей эксплуатационной форме способны вместе сделать Нью-Йорк (New York) лучшим местом для ведения бизнеса».

Проект финансируется за счет гарантий, оплачиваемых из средств сбора Управлением по эксплуатации мостов (Bridge Authority) платы за проезд по мосту, и является крупнейшей составляющей пятилетнего проекта по модернизации «Capital Improvement Plan» на сумму 164 млн. долларов, принятого Управлением в 2012 г.

Компания «Kiska Construction – USA» была основана в 1987 г. и успешно выполнила ряд крупных проектов по модернизации инфраструктуры на территории агломерации Нью-Йорк.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418