



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 19 сентября 2012 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВЛЯЕТ О СОЗДАНИИ КОМИССИИ, СОСТОЯЩЕЙ ИЗ ДЕЯТЕЛЕЙ ИСКУССТВ, ТЕХНИЧЕСКИХ СПЕЦИАЛИСТОВ И ОБЩЕСТВЕННЫХ ДЕЯТЕЛЕЙ, ДЛЯ СОДЕЙСТВИЯ В ВЫБОРЕ ОКОНЧАТЕЛЬНОГО ПРОЕКТА ЗАМЕНЫ МОСТА ТАППАН-ЗИ (TAPPAN ZEE)

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил сегодня о создании отборочной комиссии для рассмотрения проектов строительства нового моста для замены существующего моста Таппан-Зи (Tappan Zee). В эту экспертную группу, которая будет работать под эгидой Совета по вопросам искусства штата Нью-Йорк (New York State Council of the Arts), войдут всемирно известные художники и архитекторы. Они рассмотрят проекты строительства нового моста и будут оказывать местным общественным деятелям и специалистам по транспортным вопросам содействие в оценке поступающих предложений.

В состав отборочной комиссии входят следующие специалисты и деятели искусства:

- Джеффри Кунс (Jeffrey Koons), член Американской академии наук и искусств
- Ричард Майер (Richard Meier), лауреат Притцкеровской премии и обладатель золотой медали в области архитектуры, присуждаемой Академией искусств и литературы (Academy of Arts and Letters)
- Томас Кэмпбелл (Thomas P. Campbell), директор Музея Метрополитен
- Кит Браунли (Keith Brownlie), всемирно известный конструктор мостов

«Сделан еще один большой шаг в реализации нашего плана по строительству нового моста, призванного заменить Таппан-Зи (Tappan Zee). Новый мост будет сильнее, безопаснее и лучше прежнего, а его красота и великолепие смогут сравниться лишь с красотой и великолепием самой реки Гудзон», – отметил Губернатор Куомо. «Для этого проекта мы создали уникальную отборочную комиссию, в которую входят технические специалисты, архитектурные эксперты, местные специалисты, а также деятели искусства, которые отберут лучший и наиболее подходящий для региона проект нового моста».

В ходе отборочного процесса будут оцениваться техническое качество и стоимость предложенных проектов, и на основе этих параметров будет выбран оптимальный для штата Нью-Йорк вариант строительства. Этот подход, ставший возможным благодаря утвержденной Губернатором Куомо в прошлом году законодательной инициативе по внедрению метода совмещенного

проектирования и строительства (design-build legislation), принимает во внимание такие факторы как конструктивное решение и долгосрочное качество проектов, призванные гарантировать, чтобы избранный проект удовлетворял потребности региона, транспортной системы и водителей, вносящих плату за проезд.

В оценке плюсов и минусов каждого предложения отборочная комиссия будет основываться на критериях, указанных в объявлении о принятии предложений, которые включают в себя следующие параметры:

- Оптимальная плата за проезд для водителей
- Структура и конструктивное оформление моста
- Инвестиции в будущие варианты проезда и перевозок, включая системы скоростного (BRT) и железнодорожного транспорта
- План регулирования движения транспорта
- План совместной работы с общественностью и местными заинтересованными сторонами
- Соответствие строгим экологическим требованиям
- План строительства
- Срок службы моста
- Инженерно-геологические параметры основания моста
- Опыт работы бригады, осуществляющей совмещенное проектирование и строительство

Перед рассмотрением предложений члены отборочной комиссии пройдут тщательный инструктаж по вопросам материально-технического снабжения и закупок в соответствии с требованиями федерального закона о государственных закупках. По завершении рассмотрения предложений у отборочной комиссии будет несколько вариантов действий, перед направлением окончательных рекомендаций Губернатору. Комиссия может:

- Рекомендовать один из трех проектов, представленных в июле
- Дать разрешение на проведение переговоров с одним или несколькими участниками конкурса на основе представленного предложения
- Дать разрешение на запрос лучших и окончательных предложений со стороны нескольких претендентов.

После вынесения отборочной комиссией своих рекомендаций Дорожное управление (Thruway Authority) примет окончательное официальное решение, которое должно быть утверждено его Советом.

ЧЛЕНЫ КОММИСИИ ПО ОЦЕНКЕ ЭСТЕТИЧЕСКОГО ОФОРМЛЕНИЯ ПРОЕКТОВ

Джеффри Кунс (Jeffrey Koons): художник

Международно-признанный художник Джефф Кунс (Jeff Koons) широко известен своими

Russian

скульптурами «Кролик» (Rabbit) и «Собака из воздушных шаров» (Balloon Dog), а также монументальными цветочными композициями «Щенок» (Puppy) и Split-Rocker. Его произведения широко выставляются по всему миру. В них фигурируют повседневные предметы, работа скульптора постоянно связана с темами темы самооценки и трансцендентности. За свои художественные достижения Кунс получил множество премий и наград. Совсем недавно Королевская академия искусств (Royal Academy of Arts) присудила Кунсу премию Джона Синглтона Копли (Singleton Copley Award), Губернатор Эд Ренделл (Ed Rendell) вручил Кунсу престижную Губернаторскую Премию в сфере искусства (Governor's Award for the Arts), а Президент Ширак удостоил Кунса звания «Кавалера ордена Почетного легиона» (Officier de la Legion d'Honneur). Кунс – активный сторонник защиты детей, шесть лет проработал в Совете директоров Международного центра по делам пропавших и эксплуатируемых детей (ICMEC). В сотрудничестве с Международным и Национальным центрами по делам пропавших и эксплуатируемых детей он создал в 2007 году Международный институт права и политики имени Кунса (Koons Family International Law and Policy Institute) для борьбы с похищением и эксплуатацией детей. Кунс живет и работает в г. Нью-Йорке.

Г-н Кунс сказал: «Для меня, как для художника, – большая честь участвовать в обеспечении эстетического достоинства проекта по замене моста Таппан-Зи (Tappan Zee Bridge). Наше поколение имеет замечательную возможность внести вклад в проект, который не только улучшит повседневную жизнь штата Нью-Йорк, но и поможет ему определить свое место в мире».

Ричард Мейер (Richard Meier): архитектор

Ричард Мейер получил архитектурное образование в Корнельском университете и в 1963 году открыл свое собственное бюро в г. Нью-Йорке. С этого времени его международная деятельность включала выполнение крупных государственных заказов культурного назначения, заказов на проектирование частных домов, корпоративных и академических учреждений. Он является обладателем высших наград в своей области, включая Притцкеровскую премию по архитектуре, Золотые медали Американского института архитекторов и Королевского института британских архитекторов, а также Императорскую Премию (Praemium Imperiale) Японской ассоциации искусств. Наиболее известными достижениями Мейера являются Центр Гетти (Getty Center) в Лос-Анджелесе, Музей современного искусства в Барселоне, а также «Юбилейная Церковь» (Jubilee Church) в Риме. Его недавние работы включает небоскреб Mitikah Office Tower в Мехико, Мексика; кондоминиум-комплекс в Езоло (Jesolo), Италия; здание имени Ротшильда в Тель-Авиве, Израиль; два жилых высотных здания в Токио, Япония; два благотворительных и коммерческих здания в Мексике; отель в Южной Корее; здание кондоминиума в Тайване; офисный комплекс Leblon в Рио-де-Жанейро, Бразилия; а также частные дома в Европе, Азии и Северной Америке.

Томас Кэмпбелл (Thomas P. Campbell), директор и CEO Музея Метрополитен

Со времени своего назначения в 2009 году девятым по счету директором Музея Метрополитен Томас Кэмпбелл направляет свои главные усилия на развитие научной деятельности музея и расширение доступа к нему населения. Эти приоритеты нацелены на поддержание высочайшего качества экспонатов музея, его публикаций, постоянных коллекций, приобретение новых

произведений, а также расширение опыта и углубление впечатлений посетителей музея. До своего назначения на эту должность Кэмпбелл проработал 14 лет куратором Отдела европейской скульптуры и декоративного искусства Музея Метрополитен и организовал две крупные выставки гобеленов Ренессанса и Барокко.

Г-н Кэмпбелл сказал: «Я очень рад предложению Губернатор Куомо войти в комиссию по оценке художественного оформления проекта нового моста. В качестве бывшего жителя долины Гудзона и директора превосходного музея, в котором есть редкая коллекция живописных работ художников школы реки Гудзон, отражающих величественную красоту региона, я хорошо понимаю громадное значение проекта, как практическое, так и эстетическое. Для меня большая честь работать над столь важным для нашего штата проектом, который призван послужить важной практической цели и в то же время сохранить масштаб и природное богатство региона и воздать ему должное».

Элисон Спизер (Alison Spear), член Американского института архитектуры (AIA), сертифицированный специалист LEED AP: архитектор

Элисон Спизер имеет сертификат организации LEED («Лидерство в энергетике и экологическом дизайне»), а также местную лицензию на архитектурное проектирование в штате Нью-Йорк и в других штатах и в настоящее время работает Ведущим архитектором (Senior Designer) в архитектурного бюро Ennead Architects (в прошлом – James Polshek & Partners) в г. Нью-Йорке. Спизер ранее была владельцем собственной архитектурно-конструкторской фирмы Alison Spear AIA в Уэппингерс-Фоллс (Wappingers Falls), г. Нью-Йорке и Майами, Флорида. Она преподавала в нескольких университетах, включая Архитектурный факультет Университета Майами (University of Miami School of Architecture), Художественное училище им. Парсонса (Parson's School of Design), Архитектурный факультет Сиракузского университета (Syracuse University School of Architecture) и Университет Торонто. Она является обладательницей нескольких наград, включая Design Star Award Центра дизайна Северной и Южной Америки (Design Center of the Americas); в 2005 году Американский Институт архитекторов (American Institute of Architects) назвал ее лучшим архитектором интерьеров года. Спизер проживает в долине Гудзона.

Кит Браунли (Keith Brownlie): архитектор мостов

Кит Браунли является ведущим в мире архитектором мостов; он специализируется на разработке крупных инфраструктурных и инженерных проектов по всему миру. Он известен своей работой над проектированием многочисленных знаменитых мостовых сооружений, включая «Мост тысячелетия» в Гэйтсхеде (Gateshead Millennium), мост «Двойной парус» (Twin Sails Bridges) в Великобритании, Metsovitikos Crossing в Греции и Мост Сутонг на реке Янцзы (Sutong Yangtze River Bridge) в Китае. Он также руководил архитектурным дизайном многих важных инфраструктурных проектов, в том числе высокоскоростной железной дороги High Speed One в Великобритании и 18-км туннеля Fehmarnbelt между Германией и Данией, а также супервысотных зданий, таких как 1450-футовый Международный финансовый центр в Гуанчжоу, Китай. Проекты, в которых он участвовал, получили самые высокие международные награды в сфере архитектуры и проектирования, включая премию RIBA Stirling в Великобритании, Медаль им. Артура Хайдена (the

Russian

Arthur G. Hayden Medal) в Соединенных Штатах и премию Бальтазара Неймана (Balthasar Neumann Prize) в Германии. Браунли окончил Брайтоновское архитектурное училище (Brighton School of Architecture) и Архитектурное отделение им. Макинтоша (Mackintosh School of Architecture) Факультета искусств Университета Глазго (School of Art, Glasgow University). Он является дипломированным членом Королевского института британских архитекторов, Королевской корпорации архитекторов Шотландии и Международной Ассоциации инженеров-проектировщиков мостов и строительных конструкций (International Association of Bridge and Structural Engineers).

Томас Уермут (Thomas Wermuth): директор Института Долины Гудзона (Hudson River Valley Institute), вице-президент по учебным вопросам и декан факультета колледжа Marist College.

Томас Вермут – автор публикаций по социально-экономической истории долины Гудзона. Он является редактором серии книг «Долина Гудзона: Американский регион» (The Hudson River Valley: An American Region), сосредоточенной на истории, культуре, литературе и туризме долины Гудзона. Он был членом редколлегии «Энциклопедии штата Нью-Йорк» (Encyclopedia of New York State), автором книги «Соседи Рипа Ван-Винкля: трансформация сельского населения долины Гудзона» (*Rip Van Winkle's Neighbors: The Transformation of Rural Society in the Hudson River Valley*) и редактором книги «Первая река Америки: Гудзон» (*America's First River: The Hudson*), опубликованной издательством Государственного университета штата Нью-Йорк (State University of New York Press). Он входит в Исполнительный совет Нью-Йоркской Академии истории и является председателем редакционного совета *Hudson River Valley Review*. Г-н Вермут проживает в Харрисоне (Harrison), округ Уэстчестер (Westchester County).

ЧЛЕНЫ ОТБОРОЧНОЙ КОМИССИИ

Представители штата

Брэндон Сол (Brandon Sall), председатель отборочной комиссии

Брэндон Сол входит в Совет директоров Дорожного управления (Thruway Board of Directors) и является партнером компаний Sall & Geist и Gellert & Rodner, расположенных в Уайт-Плейнсе (White Plains). Г-н Сол имеет огромный опыт работы в сфере законов о недвижимости и хорошо знаком с земельными операциями. Он принят в коллегии адвокатов Нью-Йорка, Нью-Джерси, Коннектикута и Флориды и является членом Ассоциации адвокатов штата Нью-Йорк. Г-н Сол получил степень бакалавра по окончании Университета Майами и окончил Юридический институт им. Бенджамина Кардосо (the Benjamin N. Cardozo School of Law) в г. Нью-Йорке. Он проживает в Харрисоне (Harrison).

Нурия Фернандес (Nuria Fernandez)

Нурия Фернандес является главным операционным директором Центрального транспортного управления (Metropolitan Transportation Authority, MTA). Ранее она занимала пост старшего вице-президента в фирме CH2M Hill, предоставляющей услуги проектирования, строительства и оперативно-производственные услуги предприятиям бизнеса и правительствам во всем мире. До этого г-жа Фернандес работала начальником Системы аэропортов Чикаго (Commissioner for the

Russian

Chicago Airport System), осуществляя руководство деятельностью, планированием, проектированием и управлением международных аэропортов «О'Хара» и «Мидуэй» (O'Hare and Midway), вместе составляющих вторую по загруженности систему аэропортов в мире. Она также работала на руководящих должностях в Министерстве транспорта США (U.S. Department of Transportation, DOT) и системах городского транспорта Вашингтона и Чикаго (Washington Metropolitan Area Transit Authority, Chicago Transit Authority).

Джоан Макдональд (Joan McDonald)

Джоан Макдональд является руководителем Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation). Ранее г-жа Макдональд занимала посты начальника Департамента экономического и общественного развития (Department of Economic and Community Development) штата Коннектикут, старшего вице-президента по вопросам транспорта Корпорации экономического развития города Нью-Йорка (New York City Economic Development Corporation), а также вице-президента компании Jacobs Engineering, отвечающего за работу в штатах Нью-Йорк и Нью-Джерси. Она начала свою карьеру в сфере транспорта в качестве заместителя начальника Управления транспорта г. Нью-Йорка (New York City DOT) по вопросам планирования и контроля за движением транспорта, а затем продолжила ее на посту директора по вопросам долгосрочного планирования северной ветки метро МТА.

Карен Рэй (Karen Rae)

Карен Рае работает заместителем Секретаря по вопросам транспорта Исполнительного отдела (Executive Chamber). До работы в администрации Куомо она была заместителем руководителя Федерального управления железных дорог (Federal Railroad Administration) в администрации Обамы, где осуществляла контроль за разработкой федеральной инициативы по развитию высокоскоростных железнодорожных магистралей и общегосударственной политики грузовых и пассажирских железнодорожных перевозок. Она также работала директором Департамента железнодорожного и общественного транспорта штата Виргиния, в ее обязанности входили переговоры и заключение многомиллиардных контрактов с частными компаниями с связи с реализацией железнодорожного проекта Dulles. Ранее она занимала должности Генерального директора транзитных систем в Остине (Austin), штат Техас, Глен-Фоллсе (Glens Falls) и Буффало (Buffalo). Г-жа Рэй также работала заместителем начальника Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State DOT) по вопросам политики и планирования и заместителем начальника Департамента транспорта штата Пенсильвания, где возглавила разработку эффективной и основанной на реальных показателях программы финансирования системы транспорта.

Представители общественности

Глава исполнительной власти округа Рокленд (Rockland County Executive) Скотт Вандерхуф (C. Scott Vanderhoef)

Глава исполнительной власти округа Рокленд Скотт Вандерхуф (C. Scott Vanderhoef) назначил начальника отдела планирования округа **Томаса Вандербек (Thomas B. Vanderbeek, P.E.)** представителем округа Рокленд в отборочной комиссии. Г-н Вандербек имеет богатый опыт работы с объектами водоснабжения, включая вопросы планирования, осуществлял успешное

сотрудничество с крупными государственными учреждениями, включая Командование инженерных войск США (U.S. Army Corps of Engineers), Департамент охраны окружающей среды штата Нью-Йорк и муниципалитеты городов и поселков округа Рокленд. Он является лицензированным профессиональным инженером, специализирующимся в сферах гражданского строительства, инженерного обеспечения охраны окружающей среды и планирования водных ресурсов. В течение восьми лет он был членом Совета по планированию развития округа Рокленд. Г-н Вандербек также работал инженером в муниципалитете г. Стони-Пойнт (Stony Point), был руководителем проектов и инженером по развитию канализационных систем в муниципалитете западного района Рамапо (Ramapo), где отвечал за оценку воздействия на окружающую среду, инженерно-геологические работы и вопросы проектирования. Г-н Вандербек получил степень бакалавра в области гражданского строительства по окончании Принстонского университета, является членом Совета штата по противопожарным мерам и строительному кодексу, Управления парков округа Рокленда и Национального общества профессиональных инженеров (National Society of Professional Engineers).

Глава исполнительной власти округа Уэстчестер County (Westchester County) Роб Асторино (Rob Astorino)

Глава исполнительной власти округа Уэстчестер Роб Асторино (Rob Astorino) назначил начальника отдела планирования администрации округа **Эдварда Бьюроуса (Edward Buroughs)** представителем округа Уэстчестер в отборочной комиссии. С 1980 года профессиональная деятельность г-на Бьюроуса была сосредоточена на муниципальном планировании в округах Уэстчестер, Патнем (Putnam) и Датчесс (Dutchess); ранее он служил в городских и окружных муниципалитетах Пенсильвании. До прихода на работу в муниципалитет округа Уэстчестер г-н Бьюроус был директором отдела планирования муниципалитета городов Самерс (Somers) и Льюисборо (Lewisboro) округа Уэстчестер, а также консультантом по вопросам планирования в муниципалитете города Кармел (Carmel) округа Патнем (Putnam). Он получил степень магистра в области городского и регионального планирования из Университета Ратгерса (Rutgers University) и степень бакалавра по окончании Университета Делавэра (University of Delaware).

Мэр поселка Саут-Ниак (Village of South Nyack) Тиш Дьюбоу (Tish Dubow)

Мэр Тиш Дьюбоу назначил **Ричарда Колхаусена (Richard L. Kohlhausen)** представителем поселка Саут-Ниак в отборочной комиссии. Г-н Колхаусен был введен Губернатором Патаки в Попечительский совет двухлетнего колледжа SUNY Rockland Community College; Губернатор Дэвид Патерсон впоследствии повторно назначил его на эту должность. Он также является президентом совета больницы Nyack Hospital, а ранее занимал поста председателя Совета школы Nyack и члена Совета Академии «Эдвин Гулд» (Edwin Gould Academy) в Рамапо (Ramapo). Родом из Западной Виргинии, г-н Колхаусен переехал в Рокленд более 30 лет назад и в настоящее время проживает в поселке Саут-Ниак. Он работал в качестве инженера-химика в фармацевтической промышленности, а сейчас работает в сфере страхования в компании Capitol Risk Management Services, Ltd. в Нануэте (Nanuet). Он получил степень бакалавра в области химической технологии по окончании Нью-Йоркского университета (New York University) и степень магистра делового администрирования (M.B.A.) из Iona College, штат Нью-Йорк.

Мэр поселка Тарритаун (Tarrytown) Дру Фиксел (Drew Fixell)

Мэр Дру Фиксел (Drew Fixell) назначил **Дэвида Окланда (David Aukland)** представителем поселка Тарритаун в отборочной комиссии. Окланд является одним из пяти членов Совета по планированию поселка Тарритаун; он был назначен на этот пост в 2006 году. Его работа в муниципалитете поселка включала изучение возможных последствий реализации различных предложений по замене моста Таппан-Зи (Tappan Zee Bridge) совместно с Мэром и другими официальными лицами, а также реализацию других мероприятий, связанных с будущим развитием поселка. До назначения в муниципалитет поселка Тарритаун г-н Окланд работал в компании IBM. Проведя короткое время в отделении компании в Великобритании, он был назначен в штаб-квартиру IBM в Париже, Франция, где проработал 15 лет.

Технические специалисты

Ал Билер (Al Biehler)

Ал Билер является почетным профессором в сфере транспортных систем и политики в Колледже им. Джона Хайнза (H. John Heinz III College) Университета Карнеги-Меллона (Carnegie Mellon University), исполнительным директором Университетского транспортного центра (University Transportation Center) и адъюнкт-профессором Отделения гражданского строительства и инженерного обеспечения охраны окружающей среды в Инженерном колледже Университета Карнеги-Меллон. Ранее он в течение восьми лет работал начальником Департамента транспорта штата Пенсильвания, в ведении которого находится пятая по масштабу шоссе-система страны, и отвечал за реализацию крупнейшей в стране программы субсидий для общественного транспорта, железнодорожных перевозок и авиации. В качестве начальника Департамента транспорта г-н Билер учредил программу «Smart Transportation» («Рациональный транспорт»), нацеленную на повышение эффективности и стабильности транспортной системы Пенсильвании. В 2009 году г-н Билер был избран президентом Американской ассоциации руководителей ведомств по планированию автомобильных дорог и транспорта (American Association of State Highway and Transportation Officials); будучи на этом посту, он содействовал реализации в штате инициативы «State Smart Transportation» («Рациональный транспорт»), направленной на помощь транспортным ведомствам штата во внедрении передовых и перспективных методов работы. До прихода в DOT г-н Билер был вице-президентом международной консалтинговой транспортной фирмы DMJM-Harris, где руководил проектами предварительного проектирования соединительной магистрали North Shore в Питтсбурге, штат Пенсильвания, и заведовал планированием и предварительным проектированием дополнительных линий железнодорожной системы Tren Urbano в Сан-Хуане (San Juan), Пуэрто-Рико. Ранее г-н Билер был директором по вопросам планирования, проектирования и строительства в Управлении портов округа Аллегени (Port Authority of Allegheny County), где отвечал за \$500 млн. программу реконструкции и модернизации основных объектов этого ведомства. Он получил степень бакалавра по гражданскому строительству из Университета Питтсбурга и эквивалент степени магистра в области автомобильного транспорта из Йельского университета (Yale University). Он является зарегистрированным профессиональным инженером в штате Пенсильвания.

Джин Макговерн (Gene McGovern)

Джин Макговерн пользуется широкой известностью и уважением в качестве менеджера крупных строительных проектов. В 1979 году он стал соучредителем корпорации Lehrer McGovern Inc., которая впоследствии стала частью компании Bovis Lend Lease, являющейся одним из лидеров строительной индустрии. Г-н Макговерн был руководителем строительных работ в связи с реставрацией статуи Свободы в середине 1980-х и работал на других известных проектах, включая реконструкцию Центрального вокзала (Grand Central Station) и Эллис-Айленда (Ellis Island), строительство «Евро-Диснея» (Euro Disney) и делового района Canary Wharf в Лондоне.

Роберт Яро (Robert Yaro)

Роберт Яро является президентом Ассоциации регионального планирования (Regional Plan Association, RPA) – старейшей независимой группы по изучению политики, проведению научных исследований и защите интересов региона г. Нью-Йорка. Он возглавил разработку «Третьего регионального плана» RPA (*Third Regional Plan, A Region at Risk*) и является соавтором многочисленных статей по планированию и инфраструктуре пяти районов и пригородов г. Нью-Йорка. Г-н Яро основал и стал сопредседателем инициативы RPA под названием «Америка 2050 года» (*America 2050*), направленной на выработку плана развития инфраструктуры в национальном масштабе. Он является сопредседателем «Союза транспорта Имперского штата» (*Empire State Transportation Alliance*), входит в состав «Форума по городскому дизайну» (*Forum for Urban Design*) и является почетным членом Королевского Института городского планирования (*Royal Town Planning Institute*). Г-н Яро получил степень магистра в области городского и регионального планирования по окончании Гарвардского Университета и степень бакалавра урбанистики из Wesleyan University. Помимо работы над реализацией инициативы RPA г-н Яро является профессором планирования Университета Пенсильвании и дает консультации по вопросам городского и регионального планирования в различных городах и регионах Соединенных Штатов, Европы, Китая, Японии, Турции и Северной Африки.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СОВЕТНИКИ

Марк Рош (Mark Roche), старший технический консультант

Марк Рош является одним из владельцев компании Agur и ведет свой автотранспортный бизнес в Северной и Южной Америке. По образованию г-н Рош инженер-строитель. Он работал в Великобритании, Европе, Азии, Северной и Южной Америке над реализацией широкого спектра комплексных междисциплинарных проектов по проектированию и строительству мостов, железных дорог и шоссе, в которых ключевую роль играли инновации и технологичность. Его опыт включает строительство мостов с остаточным натяжением арматуры, сегментарных, арочных, канатных мостов, а также других распространенных типов мостов. Он имеет обширный опыт проектирования и строительства мостов в зонах высокой сейсмической активности и повышенного влияния факторов окружающей среды. Благодаря своему знанию эстетики, факторов риска и обширному опыту в сфере совмещенного проектирования и строительства г-н Рош вносит в проекты по проектированию и строительству мостов элементы инноваций, что повышает ценность таких проектов.

Роберт Браунштейн (Robert Brownstein), специалист по закупкам

Роберт Браунштейн является вице-президентом компании AECOM и международно-признанным экспертом с 40-летним опытом работы в индустриях, связанных с инфраструктурой, особенно в сфере закупок и разработок проектов. Он оказывал услуги в качестве консультанта по закупкам многочисленным государственным учреждениям различных регионов США и других стран. Он часто выступает на конференциях по всему миру.

Стивен Полан (Steven Polan), консультант отборочной комиссии

Стивен Полан является партнером фирмы Manatt, Phelps and Phillips. Он представляет интересы государственных учреждений и подрядчиков по всему миру в ходе разработки и реализации важных проектов транспортной инфраструктуры. Он работал главным юрисконсультom международной компании, занимающейся строительством и проектированием, а ранее был начальником Отдела санитарии города Нью-Йорка и главным юрисконсультom МТА.

Строительство

Джей Байерсдорфер (Jay Bayersdorfer)

Джей Байерсдорфер является главным оценщиком отделения компании AECOM в г. Нью-Йорке и имеет за плечами более чем 29-летний опыт работы во всех видах гражданского строительства и строительства крупных инженерных сооружений. Его опыт включает в себя планирование, расчет стоимости и реализацию крупных проектов по строительству автомагистралей, прокладке подземных коммуникаций, проведению комплексных земляных работ для строительства подземных сооружений, проектированию систем поддержки грунта, бетонных стен, систем контроля за грунтовыми водами, экологической реабилитации, отопления, энергоснабжения, систем вентиляции и кондиционирования воздуха.

Дональд Филлипс (Donald Phillips)

Дональд Филлипс является одним из владельцев компании Arup, членом Совета Arup Americas и директором отдела транспортного рынка Arup в Северной и Южной Америке, с особым акцентом на крупные проекты в области транспорта, гражданского строительства, строительства мостов, тоннелей и тяжелого машиностроения для гражданских целей. В настоящее время он занимает руководящие позиции и осуществляет инженерный контроль за работой по ряду проектов, включая систему отбора воды из озера Мид (Lake Mead Intake #3), проект строительства шоссе A30 P3 Монреале и участка Лос-Анджелес – Фресно высокоскоростной железной дороги в Калифорнии. Г-н Филлипс был председателем Ассоциации высокоскоростных поездов Калифорнии (Association of California High Speed Trains). Он также выступает в качестве рецензента и предоставляет поддержку и экспертные консультации по крупным инфраструктурным проектам и был экспертом в нескольких судебных делах.

Экологические аспекты

Роберт Конуэй (Robert Conway)

Роберт Конуэй – инженер-эколог с 30-летним стажем работы в сфере экологической оценки комплексных инфраструктурных проектов и проектов экономического развития. Он осуществлял

руководство над экологической экспертизой и выдачей разрешений по ряду крупных транспортных проектов в регионе, включая проект строительства восточного въезда на железнодорожную магистраль Лонг-Айленда (Long Island Rail Road Eastside Access Project), проект Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State DOT) по реконструкции шоссе 9А, проекты Управления портов Нью-Йорка и Нью-Джерси по строительству постоянного соединения Всемирного торгового центра с терминалом (World Trade Center Permanent Path Terminal) и моста Байон (Bayonne Bridge), проект по строительству грузового туннеля «Кросс-Харбор» (Cross Harbor Freight Tunnel), проект моста для системы транспорта Нью-Джерси и портала Amtrak и программу Belt Parkway Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State DOT) по строительству мостов.

Финансовые аспекты

Томас Келлерман (Thomas Kellerman), дипломированный финансовый аналитик (CFA)

Томас Келлерман является дипломированным финансовым аналитиком и старшим вице-президентом фирмы Ernst & Young Infrastructure Advisors. Он был пионером методики оценки и оптимизации предложений проектного финансирования и разработал на основе этой методики аналитический инструментарий. Г-н Келлерман имеет многолетний опыт работы в сферах оценки активов, рынков капитала, имитационного моделирования, анализа и снижения рисков и финансового структурирования. Он работал над широким спектром проектов в государственном секторе, включая проект Управления портов Нью-Йорка и Нью-Джерси по замене моста Геталс (Goethals Bridge Replacement Project), проект строительства западного соединительного шоссе Элджин – О’Хара (Elgin-O’Hare West Bypass) Департамента транспорта Иллинойса, а также рядом крупных проектов Департамента транспорта Флориды. Г-н Келлерман получил степень бакалавра по окончании Политехнического университета Виргинии (Virginia Polytechnic University) и степень магистра делового администрирования по окончании Уортоновской школы бизнеса (Wharton School) Университета Пенсильвания

Джефри Паркер (Jeffrey A. Parker)

Джефри Паркер является старшим исполнительным директором фирмы Ernst & Young Infrastructure Advisors. Будучи одним из ведущих в стране советников в области партнерства государственных и частных секторов и финансового планирования транспортных проектов, он сыграл ключевую роль в доведении до конца ряда важных проектов, включая туннель в порту Майами, сотрудничество государственных и частных структур в строительстве участков шоссе I-595 и интермодального центра Майами, который является крупнейшим в США интермодальным транспортным комплексом. В настоящее время является советником по проекту строительства мультимодального центра в Атланте, штат Джорджия, на основе модернизации существующего интермодального комплекса. Г-н Паркер окончил Уортоновскую школу бизнеса (Wharton School) Университета Пенсильвания.

Роберт Мегна (Robert Megna)

Роберт Мегна (Robert L. Megna) является директором Бюджетного управления штата Нью-Йорк,

где отвечает за общую разработку финансовой политики штата и контроль за ее реализацией, включая надзор над выработкой бюджетных рекомендаций для всех ведомств и программ штата, прогнозирования состояния экономики и доходов, налоговой политикой, финансовым планированием, финансированием капиталовложений и управлением портфеля долговых обязательств штата, а также пенсиями и льготами для сотрудников. Г-н Мегна ранее занимал пост главы Департамента налогообложения и финансов штата Нью-Йорк, где отвечал за контроль за сбором и учетом налогов штата и местных налогов на общую сумму свыше \$90 млрд., процедурами и порядком налогообложения на уровне штата и местном уровне, включая подоходный налог с жителей гг. Нью-Йорк и Йонкерс (Yonkers), обработку налоговых деклараций, регистрационных и других сопутствующих документов.

До прихода в Департамент налогообложения и финансов г-н Мегна занимал должности начальника Отделения экономики и доходов (Economic and Revenue Unit) Бюджетного отдела штата Нью-Йорк (New York State Division of Budget), заместителя начальника Отдела налоговой политики штата Виргиния, директора Отдела налоговых исследований Департамента налогообложения и финансов штата Нью-Йорк, заместителя директора Бюджетной комиссии Законодательного собрания штата Нью-Йорк.

Советники по инженерно-геологическим аспектам

Тони Канал (Tony Canale)

Тони Канал принимал участие в руководстве широким спектром инженерных проектов в сферах транспорта, частного бизнеса и общественных зданий. Он отвечал за традиционные геолого-технические исследования, такие как лабораторный анализ почвы с ненарушенным строением, оценка консолидационной осадки, анализ устойчивости откосов и фильтрационных расходов, а также проектирование анкерных креплений. Инженерные проекты г-на Канала включали выработку рекомендаций по закладке фундамента для высотных сооружений на Манхэттене, таких как One Bryant Park, штаб-квартира New York Times и высотное здание на Times Square. Он принимал участие в проектах, которые требовали закладки свайных фундаментов и кессонов, таких как строительство нового бейсбольного стадиона клуба Mets, Citi Field и торгового центра Ист-Ривер Плаза (East River Plaza Retail Center) в северном Манхэттене. В течение последних девяти лет он также принимал участие в работе над Заключением экологической экспертизы (Environmental Impact Statement, EIS) по проекту замены моста Таппан-Зи (Tappan Zee Bridge). В этот период он руководил несколькими глубинными исследованиями грунта и недавно завершенной демонстрационной программой установки свай, а также был главным автором нескольких докладов, касающихся основания будущего моста, которые были включены в заключение EIS.

Тони Кифер (Tony Kiefer)

Тони Кифер является руководителем проектов и директором отдела геотехнических проектов и проектов гражданского строительства компании AECOM. Он отвечает за руководство и изучение комплексных проектов; опыт его работы включает планирование, проектирование разведочных программ, контроль за вспомогательным персоналом, а также составление и проверку отчетов, включающих инженерные рекомендации.

Хью Лейси (Hugh Lacy)

Хью Лейси является партнером инженерно-консультационной фирмы Mueser Rutledge Consulting Engineers. Он является специалистом по укреплению и защите существующих структур в ходе строительства соседних зданий и технологии замораживания почвы. Г-н Лейси сыграл важную роль в развитии метода тестирования мерзлой почвы для оборудованной по последнему слову техники лаборатории компании MRCE – единственной лаборатории в США, предлагающей такие услуги. Он руководит многочисленными крупными проектами, включая проектирование туннелей, линий метро и шахт, оснований мостов, фундаментов зданий и подземных этажей глубокого заложения, водоочистных сооружений, плотин и большинством проектных работ фирмы в Вашингтоне, округ Колумбия. Он специализируется на инженерно-геологических изысканиях, анализе вероятных параметров будущих фундаментов, свойствах свайных фундаментов, проектировании и строительстве фундаментов зданий и канализационных сооружений, железнодорожных сооружений и тоннелей, а также сопутствующих проектах по осушению и поддержке экскаваторных работ, включая замораживание грунта.

Юридические аспекты

Питер Дентон (Peter W. Denton)

Питер Дентон работает адвокатом в фирме Nossaman's Infrastructure Practice Group, где занимается консультированием клиентов по вопросам совмещенного проектирования и строительства и другим передовым формам контрактов на разработку крупных транспортных проектов. В число таких проектов входят высокоскоростная железнодорожная междугородная пассажирская система Управления транспорта Калифорнии, проект туннеля департамента транспорта Виргинии, проект HOT Lanes для автомагистрали I-77, осуществляемый Департаментом транспорта Северной Каролины, проект Департамента транспорта Джорджии по созданию «юго-западного коридора» (West by Northwest Managed Lanes Project) и проект по созданию линии скоростных пригородных поездов Сонома – Марэн (Sonoma-Marin Area Rapid Transit District's commuter rail project).

Менеджмент

Том Каскино (Tom Cascino)

Том Каскино является вице-президентом компании AECOM, отвечающим за транспортный бизнес в северном регионе штата Нью-Йорк, включая услуги проектирования и осмотра объектов строительства. Он работал над несколькими проектами совмещенного проектирования и строительства, в том числе проектом строительства моста Голи (Gauley Bridge) в Западной Виргинии, и имеет широкий опыт сотрудничества с работниками различных ведомств региона и штата Нью-Йорк, включая Дорожное управление (Thruway Authority) и Департамент транспорта штата Нью-Йорк.

Чарльз Дуайер (Charles Majors)

Чарльз Дуайер является директором программ компании AECOM и имеет более чем 20-летний опыт работы в сфере закупок и руководства в области совмещенного проектирования и строительства. Его навыки включают в себя планирование, проектирование и строительство

автомобильных дорог и мостов, он ранее работал руководителем проектов в области совмещенного проектирования и строительства в Департаменте транспорта Южной Каролины, а также над новым мега-проектом строительства моста Рейвнел (Ravenel Bridge mega-project) в Чарльстоне (Charleston). В его обязанности входили бюджет, сроки работ, вопросы качества, связи с общественностью, партнерские отношения, разрешение споров и координация работы с ведомствами по охране окружающей среды.

Дэвид Палмер (David Palmer)

Дэвид Палмер является одним из главных консультантов компании Arup. Он имеет обширный опыт в США и за рубежом в области планирования, проектирования и строительства крупных инфраструктурных проектов, связанных с железнодорожным транспортом, автомобильными дорогами, мостами, тоннелями, аэропортами, портами и гаванями. Он недавно был главным руководителем проекта строительства станции пересадки метро на Second Avenue и Fulton Street в Нью-Йорке и коридора Таппан Зи (Tappan Zee Corridor). Он осуществлял руководство строительством новых туннелей под рекой Гудзон для транспортной системы Нью-Джерси, участка Лос-Анджелес – Фресно высокоскоростной железной дороги в Калифорнии и многих другими проектами в Северной и Южной Америке.

Эксплуатация и безопасность

Джерри Глак (Jerry Gluck)

Джерри Глак работает старшим менеджером в компании AECOM, у него есть более чем 30-летний опыт в сфере планирования транспорта и транспортной технологии. Его огромный опыт основан на работе как в частном, так и в государственном секторах и включает планирование строительства и эксплуатации автодорог, управление доступом и системный анализ. Г-н Глак был руководителем крупных исследований, включая проект по увеличению пропускной способности Лонг-айлендской автомагистрали (Long Island Expressway Capacity Improvement Project), и обладает уникальными знаниями в области управления доступом на автодороги, почерпнутыми в ходе его работы над проектами по содействию департаментам транспорта многих штатов.

Закупки и материально-техническое обеспечение

К. Гуналан (K. Gunalan)

Г-н Gunalan является вице-президентом по вопросам альтернативных форм глобальных поставок (global alternative delivery) компании AECOM; он имеет 30-летний стаж в области проектирования и строительства в разных частях Северной Америки. Он работал, в качестве владельца и подрядчика, над осуществлением многочисленных альтернативных проектов, а совсем недавно в качестве руководителя разработкой технических требований для \$1 млрд. проекта шоссе Presidio Parkway в Калифорнии, который является результатом партнерства государственного и частного секторов.

Питер Матусевич (Peter Matusевич)

Питер Матусевич – младший инженер компании Arup, у него есть опыт работы в сферах

строительного проектирования, реконструкции, планирования, составления смет на строительство и инспекции состояния неподвижных и подвижных мостов. Его главные качества связаны с техническим руководством различными аспектами планирования и проектирования мостов. Он работал координатором по техническим вопросам проекта строительства моста над рулежной дорожкой аэропорта Канкуна (Cancun) в Мексике и проектированием двух мостов над рекой в рамках работы по совмещенному проектированию, строительству и эксплуатации дополнительного 42-км участка автомагистрали 30 вокруг Монреаля, провинция Квебек. Работа г-на Матусевича над этими проектами включала проектирование сейсмостойких конструкций, оснований, предварительно напряженных железобетонных балок, а также природоохранные вопросы.

Марк Суатта (Mark Swatta)

Марк Суатта является руководителем рыночного сегмента группы альтернативных форм доставки компании AECOM; он – инженер-строитель с более чем 39-летним стажем работы в сфере осуществления проектов. Его разнообразный опыт включает в себя структурный анализ, проектирование, строительство и стратегии управления проектами, в частности, в транспортной отрасли. Недавно он был руководителем проекта, связанного с \$1 млрд. планом строительства туннеля в порту Майами, который является результатом партнерства государственного и частного секторов.

Связи с общественностью

Д-р Арнольд Блок (Arnold Bloch)

Д-р Арнольд Блок является генеральным директором (principal in charge) Нью-Йоркского отделения компании Howard/Stein-Hudson Associates (HSH). Он имеет более чем 36-летний опыт работы в частном, государственном и академическом секторах. На своем посту в HSH он осуществлял контроль за реализацией сотен проектов с участием государственных ведомств, включая множество проектов для департаментов транспорта разных штатов. В последнее время д-р Блок отвечает за работу HSH в рамках экологической экспертизы части проекта по замене моста Таппан-Зи (Tappan Zee Bridge), касающейся перекрестка с I-287, а также проекта моста Таппан-Зи через реку Гудзон (Tappan Zee Hudson River Crossing Project).

Дженни Грейнджер (Jennie Granger)

Дженни Грейнджер работает в качестве руководителя проектов и начальника отдела планирования рыночных сегментов в компании AECOM. Ее работа сосредоточена на координации стремительно развивающихся проектов, осуществляемых в рамках Национального закона о природоохранной политике (National Environmental Protection Act, NEPA) с обширным участием государственных ведомств. Она также специализируется на подготовке и изучении разнообразной документации для NEPA, использовании природных, культурных и социально-экономических ресурсов, координации учебного процесса, а также подготовке и составлении административных данных для судебных разбирательств.

Консультанты по вопросам проектирования и строительства проезжей части

Филип Кремин (Philip Cremin)

Филип Кремин в настоящее время работает помощником главного инженера-строителя в Управлении портов Нью-Йорка и Нью-Джерси. Он имеет более чем 30-летний опыт работы в сфере проектирования гражданского строительства в Управлении портов. Он занимает свой нынешний пост в течение последних семи лет, осуществляя контроль за работой около сорока сотрудников. Г-н Кремин участвовал в проектах замены мостов Геталс (Goethals) и Байон (Bayonne) и в настоящее время осуществляет контроль за реализацией инженерных проектов в рамках программ реконструкции аэропорта Ла-Гардия (LaGuardia) и терминала «А» международного аэропорта Ньюарка (Newark Liberty International Airport Terminal A Program). Он входил в состав комиссии Управления портов, отвечающей за развитие стабильных перспективных принципов дизайна для инфраструктурных проектов. Кроме того он руководит программой данного ведомства по контролю за состоянием дорожных покрытий.

Консультанты по вопросам строительного проектирования

Джейми Барбас (Jamey Barbas)

Джейми Барбас работает менеджером по вопросам дизайна в рамках программ совмещенного проектирования и строительства и партнерства между государственными и частными структурами компании Hardesty & Hanover. Она имеет 28-летний опыт в сфере проектирования, строительства и инспекции состояния мостов, с упором на сложные конструкции мостов с длинными пролетами. Г-жа Барбас работала над многими оригинальными проектами, получившими впоследствии награды, включая руководство проектированием основных мостов вдоль автомагистрали 30 в Монреале; этот проект стал одним из крупнейших примеров сотрудничества государственного и частного секторов в Северной Америке.

Джордж Кристиан (George Christian)

Джордж Кристиан в настоящее время работает инженером по контролю качества перевозок в компании AECOM. Он является техническим консультантом по вопросам строительных конструкций и разработке программ совмещенного проектирования и строительства, включая проектные замыслы сложных мостов. До прихода в AECOM он более 38 лет осуществлял инженерное руководство над проектированием различных мостов, строительством и оценкой работы в Отделе строительных конструкций Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State DOT Office of Structures).

Ангус Лоу (Angus Low)

Ангус Лоу работает консультантом в компании Arup. Он обладает более чем 30-летним опытом проектирования мостов с большими пролётами над судоходными каналами в качестве дизайнера, контролера, оценщика проектов, оценщика предложений и технического консультанта. Его обширный опыт охватывает многие страны и включает в себя совмещенное проектирование и строительство, а также оригинальные проекты многих мостов, таких как мост в Ханчжоу (Hangzhou Bay Bridge) в Китае и «Второй северный мост» (Second Severn Crossing) в Англии и Уэльсе.

Кен Уилер (Ken Wheeler)

Кен Уилер работает директором отдела транспорта компании AECOM и имеет более чем 35-летний опыт работы в области проектирования мостов, включая крупные проекты. Его опыт включает, в частности, совмещенное проектирование и строительство бетонных мостов и мостов из многослойной стали, подвесных мостов, мостов из предварительно напряженных бетонных и стальных балок коробчатого сечения, а также стальных балочных мостов со сквозными фермами.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418