



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 8 сентября 2014 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О НАЧАЛЕ РАБОТ В РАМКАХ КОНСТРУКТОРСКО-СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТА НА СУММУ 12,8 МЛН. ДОЛЛАРОВ ПО ЗАМЕНЕ МОСТА CARLLS STRAIGHT PATH BRIDGE НАД ШОССЕ LONG ISLAND EXPRESSWAY

Воздействие реализуемого проекта на население и водителей поможет минимизировать работа вне часов «пик» и режим поочередной реконструкции полос

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о начале работ в рамках строительного проекта на сумму 12,8 млн. долларов по замене устаревшего моста Carlls Straight Path Bridge над шоссе Long Island Expressway (LIE/I-495) в местечке Дикс Хиллс (Dix Hills), округ Саффолк (Suffolk County). Проект, который предполагает разработку проектного решения и строительство моста, призван повысить уровень безопасности для пешеходов, велосипедистов и порядка 180000 водителей, ежедневно использующих этот отрезок шоссе Long Island Expressway.

«Мост Carlls Straight Path Bridge является важным путем доступа на шоссе Long Island Expressway, и сегодня мы начинаем работу над проектом, который обеспечит его безопасную эксплуатацию и надежность на многие годы вперед, — сказал Губернатор Куомо (Cuomo), — Предлагая новые решения, обеспечивающие более эффективное удовлетворение потребностей водителей, пешеходов и велосипедистов, а также новую конструкцию, предупреждающую столкновения автомобилей с пролетом моста, проект оптимизирует движение автотранспорта по мосту и шоссе LIE; кроме того, в соответствии с условиями моей инициативы, «Сначала водители» (Drivers First), в связи с реконструкцией будут приниматься все меры для минимизации проблем на уровне дорожного движения в период проведения работ».

Мост Carlls Straight Path Bridge будет полностью заменен новым мостом с более широким пролетом, расширенными обочинами и тротуаром, на котором будет предусмотрена центральная полоса для движения большего количества автомобилей, выехавших для поворота, что снизит риск пробок в периоды пиковой нагрузки моста. Кроме этого новый мост будет построен с увеличенным вертикальным клиренсом (расстоянием от высшей точки пролета до шоссе Long Island Expressway), который позволит предупредить столкновение автомобилей с конструкцией

моста. Проект также предполагает реконструкцию подъездных путей, ведущих к мосту, установку новых дорожных знаков и сигнализации, отбойников, устройство дорожного покрытия и нанесение дорожной разметки.

Принимаются меры по минимизации пробок и обеспечению безопасности и удобства езды на всем протяжении периода реализации проекта. В соответствии с условиями инициативы Губернатора Куомо (Cuomo) «Сначала водители» поддержка движения по всем существующим полосам движения (четыре) будет обеспечена на протяжении всего периода реализации проекта. Меры по поддержке доступа на мост пешеходов также будут приняты. Все необходимые мероприятия, предполагающие перекрытие движения по шоссе Long Island Expressway под мостом будут приниматься только во внепиковые периоды в дневное время в период между 10:00 и 15:00 с понедельника по пятницу. Департамент транспорта штата Нью-Йорк поставил официальных лиц на уровне штата и местном уровне, школьные округа и персонал служб оказания экстренной помощи в известность в отношении реализации проекта; кроме этого Департаментом будут приняты меры по устройству предупреждающей сигнализации, устанавливаемой заранее до планируемых мероприятий, предполагающих перекрытие движения по тем или иным полосам. Закрытие полос движения в дневные часы внепиковой нагрузки ожидается с 8 сентября. Водители будут получать информацию в отношении закрытия движения по тем или иным полосам в предварительном режиме посредством электронных табло INFORM верхнего расположения.

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк Джоан Макдональд (Joan McDonald) сказала: «Полная замена моста Carlls Straight Path Bridge новейшими инженерными решениями дает нам еще один пример приверженности штата Нью-Йорк курсу на обеспечение безопасной и сбалансированной транспортной инфраструктуры для всех, кто живет, работает и посещает Лонг-Айленд (Long Island). Конструкторско-строительный этап ускорит реализацию всего проекта, позволив нам, таким образом, сэкономить время и деньги налогоплательщиков. В рамках программы Губернатора Куомо (Cuomo) «Сначала водители» (Drivers First) мы принимаем меры для того, чтобы свести к минимуму перебои движения по дорогам, связанные с проведением дорожных работ, и работаем на быструю реализацию всех необходимых мероприятий с тем, чтобы обеспечить условия для безопасной и надежной езды на территории Лонг-Айленда (Long Island)».

Сенатор Джон Фланаган (John Flanagan) сказал: «Усовершенствование инфраструктуры нашего региона является важным компонентом в рамках преобразования и восстановления местной экономики. Этот проект, который будет реализован с минимальным воздействием на текущую дорожную обстановку, поможет нашей общине заложить фундамент собственному будущему, обеспечить эффективное дорожное движение, а также принять меры по организации более безопасного движения пешеходов и велосипедистов. Это победа для всех, кто пользуется нашими дорогами».

Член нижней палаты Законодательного собрания Эндрю П. Раиа (Andrew P. Raia) сказал: «Я хочу

Russian

поблагодарить Губернатора Куомо (Cuomo) и Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) за инвестиции в дорожную инфраструктуру Лонг-Айленда (Long Island). Тысячи жителей Лонг-Айленда (Long Island) ежедневно пользуются шоссе Long Island Expressway, и обеспечение безопасности этих водителей является для нас задачей первостепенной важности. Я с нетерпением жду возможности продолжить наше сотрудничество для того, чтобы решить накопившиеся инфраструктурные проблемы и обеспечить ньюйоркцев максимально безопасными дорогами на сегодняшний день».

Член нижней палаты Законодательного собрания Чед Лупиначчи (Chad Lupinacci) сказал: «Предстоящий ремонт моста Carlls Straight Path Bridge очень нужен. Ремонтные мероприятия будут проведены с соблюдением норм безопасности и с минимальными затратами налогоплательщиков, и я удовлетворен тем, что внес свой вклад в обеспечение реализации этого проекта».

Конструкторско-строительную группу возглавляет компания El Sol Contracting and Construction Corporation, г. Маспет (Maspeth), Нью-Йорк, действующая в соответствии с условиями контракта, заключенного с Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation). Компания El Sol была выбрана с применением метода закупок на основании предложения с «наилучшей ценностью» (Best Value), который классифицирует предложения, исходя из стоимости и ряда критериев значимости, в том числе, технических возможностей подрядчика для выполнения работ. Ожидается, что проект будет завершен в ноябре 2015 года.

Чтобы круглосуточно и без выходных получать актуальную информацию о состоянии на дорогах и интенсивности движения, звоните по телефону 511 или посетите веб-страницу по адресу www.511NY.org. Оценить дорожную обстановку на Лонг-Айленде (Long Island) также можно с помощью камер Центра управления дорожным движением INFORM (INFORM Transportation Management Center), транслирующим видеоряд по адресу www.INFORMNY.com и www.INFORMNY.mobi (для мобильных устройств).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

WE WORK FOR THE PEOPLE
PERFORMANCE * INTEGRITY * PRIDE