



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 20 августа 2012 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ПОДПИСЫВАЕТ ПИСЬМО МИНИСТРУ ТРАНСПОРТА США (U.S. SECRETARY OF TRANSPORTATION) РЭЮ ЛАХУДУ (RAY LAHOOD) С ЗАПРОСОМ ФЕДЕРАЛЬНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ СООРУЖЕНИЯ НОВОГО МОСТА ВМЕСТО МОСТА ТАППАН ЗИ (TAPPAN ZEE)

Письмо последовало за единогласным голосованием Транспортного совета Большого Нью-Йорка (NYMTC) за губернаторский план строительства нового моста

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo), вместе с Лидером сенатского большинства (Senate Majority Leader) Дином Скелосом (Dean Skelos), Членом Законодательного собрания (Assemblywoman) Эллен Джаффе (Ellen Jaffee), Главой администрации округа (County Executive) Рокленд (Rockland) К. Скоттом Вандерхофом (C. Scott Vanderhoef), Главой администрации округа (County Executive) Путнэм (Putnam) Мэриэллен Оделл (MaryEllen Odell) и Главой администрации округа (County Executive) Уэстчестер (Westchester) Робом Асторино (Rob Astorino), сегодня подписали новое письмо о намерениях Министру транспорта США (U.S. Secretary of Transportation) Рэю Лахуду (Ray LaHood) с ходатайством о федеральном финансировании строительства нового моста взамен моста Таппан Зи (Tappan Zee). Это письмо, являющееся официальным ходатайством Нью-Йорка о финансировании по программе, предусмотренной Законом о финансировании и обновлении транспортной инфраструктуры (Transportation Infrastructure Finance and Innovation Act, TIFIA), появилось после того, как члены Транспортного совета Большого Нью-Йорка (New York Metropolitan Transit Council, NYMTC) единогласно проголосовали в поддержку плана Губернатора Куомо (Cuomo) по строительству нового моста. Чтобы ознакомиться с текстом письма Губернатора, перейдите по ссылке: http://www.governor.ny.gov/assets/documents/Ray_Lahood_pdf.pdf.

«Сегодня мы на шаг ближе к строительству нового и более безопасного моста, который вдохнёт новую жизнь в долину реки Гудзон (Hudson Valley), создав тысячи рабочих мест», — сообщил Губернатор Куомо (Cuomo). «После более чем десятилетней задержки, обусловленной политическими неурядицами, это письмо демонстрирует реальный прогресс в деле сооружения более прочного и готового принять растущие транспортные потоки моста, который сократит заторы и будет безопаснее для водителей ещё многие годы. За последние несколько месяцев сотрудники моей администрации встретились со многими жителями и владельцами предприятий

по всей долине реки Гудзон (Hudson Valley) для обеспечения максимальной прозрачности и участия в данном процессе как можно большего числа заинтересованных лиц. Я признателен Лидеру сенатского большинства в (Majority Leader) Скемосу (Skelos), Спикеру (Speaker) Сильверу (Silver) и Главам администраций округов (County Executives) долины реки Гудзон (Hudson Valley за их ведущую роль и преданность ньюйоркцам».

Лидер Сенатского большинства (Senate Majority Leader) Дин Г. Скемос (Dean G. Skelos) заметил: «Новый мост Таппан Зи (Tappan Zee) означает тысячи новых рабочих мест для долины реки Гудзон, меньше заторов и повышение качества жизни для тех, кто преодолевает этот отрезок пути каждый день. Я аплодирую Губернатору Куомо (Cuomo) за его руководящую роль в этом проекте и его видение того, что возможно здесь, в Нью-Йорке. Республиканская фракция Сената продолжит работать с ним, чтобы изменить ситуацию, как это было по закону о подряде «спроектируй и построй», что способствовало продвижению этого проекта вперед».

Спикер Законодательного собрания (Assembly Speaker) Шелдон Сильвер (Sheldon Silver) сказал: «Я аплодирую Губернатору Куомо (Cuomo) за те важнейшие шаги, которые он предпринял для продвижения одного из сложнейших проектов по общественному транспорту в штате Нью-Йорк за многие годы. Мне не терпится узнать, как будут учитываться по мере продвижения проекта тревоги, интересы и пожелания местных жителей, тех, кто регулярно совершает поездки из пригородов, местных предприятий и правительственных чиновников, связанные с безопасностью пользователей дорог, устранением заторов на дорогах и обеспечением большего количества вариантов общественного транспорта. Это значительное капиталовложение в экономику региона, которое приведёт к созданию десятков тысяч рабочих мест для трудолюбивых граждан, и я высоко ценю руководящую роль Губернатора в этом процессе».

Данное письмо является значительным шагом на пути сооружения нового, более прочного и безопасного моста, который простоит 100 лет. Прошлой осенью Президент Обама (Obama) удовлетворил ходатайство Губернатора Куомо (Cuomo) об ускорении процесса строительства нового моста взамен моста Таппан Зи (Tappan Zee) и о присвоении этому проекту приоритетного статуса. Губернатор Куомо (Cuomo) также объединился с лидерами Законодательного собрания для принятия закона о подряде «спроектируй и построй», который будет использован для оптимизации и предотвращения перерасходов средств сверх сметы при строительстве нового моста. Губернатор представил план сооружения нового моста, который будет безопаснее для водителей, предоставит больше выбора и обеспечит более быстрое обслуживание тем, кто пользуется рейсовыми автобусами, будет готов для перевозки пассажиров скоростным внеуличным и автобусным транспортом и создаст 45000 новых рабочих мест в долине реки Гудзон. Как раз в прошлом месяце Губернатор Куомо (Cuomo) обнародовал Окончательный отчёт о воздействии на окружающую среду (Final Environmental Impact Statement, FEIS) по проекту нового моста. Данный отчёт (FEIS) был подготовлен дюжиной федеральных органов и органов штата с учётом более 3000 замечаний общественности.

Голосование Транспортного совета Большого Нью-Йорка (NYMTC) означает соглашение между представителями местной власти г. Нью-Йорк, Лонг-Айленда (Long Island) и нижней части долины реки Гудзон о том, чтобы добиваться утверждения на федеральном уровне проекта замены моста Таппан Зи (Tappan Zee). Транспортный совет Большого Нью-Йорка (New York Metropolitan Transportation Council, NYMTC) — это требуемый по федеральным законам региональный совет местных администраций, являющийся форумом для совместного дорожно-транспортного планирования по городу Нью-Йорку, Лонг-Айленду (Long Island) и нижней части долины реки Гудзон (Hudson Valley). Согласно федеральному законодательству Транспортный совет Большого Нью-Йорка (NYMTC) выполняет функции региональных планирующих организаций агломерационного уровня (Metropolitan Planning Organizations, MPO). Основным требованием для получения и расходования средств федеральных фондов развития транспортной инфраструктуры является соблюдение требуемых федеральным законодательством процедур планирования на уровне города и штата.

Член Законодательного собрания Эллен Джаффе (Ellen Jaffee) сказала: «Меня очень радует готовность администрации Губернатора прислушиваться к тревогам общественности по поводу этого важного проекта, который повысит общественную безопасность и предоставит возможности для экономического развития нашего региона».

Глава администрации округа (County Executive) Рокленд (Rockland) Скотт Вандерхоф (C. Scott Vanderhoef) заметил: «Я рад продвижению вперед проекта нового и более безопасного моста, который будет строиться на перспективу и сможет принять потоки общественного транспорта. Я высоко ценю преданность Губернатора Куомо (Cuomo) этому проекту и его работу с населением долины реки Гудзон по продвижению этого проекта».

Глава администрации округа (County Executive) Путнэм (Putnam) Мэриэллен Оделл (MaryEllen Odell) прокомментировала: «Этот проект наверняка один из самых крупных из реализуемых ньюйоркцами в сфере транспортной инфраструктуры. Американская история свидетельствует, что именно такие проекты помогли нашей нации выбраться из Великой депрессии. И сегодня у меня с моими коллегами общая цель — вернуть нашим семьям работу или не дать им её потерять. Как глава администрации округа (County Executive) Путнэм (Putnam) я хотела бы выразить признательность Губернатору Куомо (Cuomo) за его неподдельную добросовестность и руководящую роль в работе с главами администрации округов Асторино (Astorino) и Вандерхофом (Vanderhoef), а также со мной, для продвижения этого проекта и обеспечения максимальной информированности о нем всех заинтересованных лиц, и я рассчитываю на то, что Законодательное собрание штата Нью-Йорк (New York State Legislature) обеспечит организацию финансового надзора для выполнения этого проекта».

Глава администрации округа (County Executive) Уэстчестер (Westchester) Роберт П. Асторино (Robert P. Astorino) добавил: «Сегодняшний день знаменует собой важный момент в сооружении нового моста Таппан Зи (Tappan Zee). Нас ждут трудности, но мы идём вперед, сплоченные в

стремлении дать нашим округам, штату и стране мост, который создаст рабочие места, укрепит нашу экономику и оставит наследие, которым можно гордиться».

Жители штата Нью-Йорк могут рассмотреть возможности оплаты проезда через мост, задать вопросы и сообщить о проблемах, касающихся проекта, с помощью веб-сайта www.NewNYBridge.com или позвонить по номеру бесплатного телефона 855-TZBRIDGE. На веб-сайте также доступны видеоматериалы собраний общественности и база данных всех документов по вопросам моста Таппан Зи (Тарпан Зее), созданных за последние 10 лет. Для проекта моста Таппан Зи (Тарпан Зее) создана учетная запись в социальной сети Twitter, и жители штата Нью-Йорк могут получать свежую информацию, став участником этого обсуждения в Twitter: @NewNYBridge.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418