STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 9 августа 2013 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) НАЧИНАЕТ РЕАЛИЗАЦИЮ 19-МИЛЛИОННОЙ ПРОГРАММЫ МАТЕРИАЛЬНОГО СТИМУЛИРОВАНИЯ ВАУЧЕРАМИ НА ГРУЗОВИКИ ДЛЯ ПРОПАГАНДЫ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА

Программа снижения стоимости электрических грузовиков в штате и увеличения парка грузопассажирского транспорта, работающего на альтернативных видах топлива, и оборудования, сокращающего выбросы дизельных двигателей в Нью-Йоркской метрополии

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о 19-миллионной программе стимулирования приобретения грузовых электромобилей в Нью-Йорке (New York Truck Voucher Incentive Program) для материального поощрения покупателей коммерческого грузопассажирского электротранспорта, а также иных энергоэффективных транспортных средств, в том числе гибридных и работающих на сжиженном природном газе.

Эта ваучерная программа будет финансироваться из двух фондов: 9 млн. долларов пойдут на ваучеры для приобретения аккумуляторных грузовых электромобилей, которые будут предлагаться в 30 округах штата, не удовлетворяющих федеральным стандартам чистого атмосферного воздуха, в основном на юге, в Столичном регионе и Западном Нью-Йорке; и ещё 10 млн. долларов составят ваучерный фонд на альтернативные виды топлива, для города Нью-Йорк, включая автомобили на сжиженном природном газе, гибридные электромобили и переоборудование дизельных двигателей для снижения токсичности отработавших газов.

«Программа материального стимулирования ваучерами на грузовики (Truck Voucher Incentive Program) — это ещё один шаг штата Нью-Йорк к соблюдению стандартов чистого атмосферного воздуха, — отметил Губернатор Куомо (Cuomo). — Она демонстрирует решимость штата разрабатывать, пропагандировать и внедрять новые меры по сокращению выбросов и нашего углеродного отпечатка. Сосредоточив внимание на передовых транспортных технологиях, в том числе электронных и гибридных автомобилях, мы сможем обеспечить более чистые условия для жизни и работы».

Администрирует данную программу Управления по научно-исследовательским и опытно-конструкторским работам в области энергетики штата Нью-Йорк (New York State Energy Research and Development Authority – NYSERDA), получая финансирование из фондов федеральной Программы предотвращения заторов на дорогах и улучшения качества воздуха (Congestion Mitigation and Air Quality – CMAQ), в сотрудничестве с Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) и Департаментом транспорта города Нью-Йорк (New York City Department of Transportation – NYC DOT).

Программа ориентирована на грузовые автомобили классов 3 – 8, куда входят большегрузные пикапы, развозные автофургоны, автофургоны с отдельной от кабины грузовой платформой, автобусы, автотягачи с прицепом, мусоровозы и такая строительная техника, как автоцементовозы и самосвалы. В соответствии с условиями программы Управление NYSERDA утвердило список производителей транспортных средств, дилеров и поставщиков услуг по переоборудованию, которые получат ваучеры, позволяющие полностью трансформировать эту льготу в более низкую цену для покупателей.

Ваучеры на грузовые электромобили будут доступны с сегодняшнего дня и приниматься при покупке транспортных средств, удовлетворяющих критериям и принципам данной программы. Ваучеры по альтернативными видам топлива и на переоборудование дизельных двигателей в Нью-Йорке появятся соответственно в конце августа и сентября.

Сегодняшнее объявление — логическое продолжение губернаторской программы «Charge NY», направленной на стимулирование спроса на электромобили и инвестиции в инфраструктуру, и финансируемой NYSERDA, Управлением энергетики Нью-Йорка (New York Power Authority) и за счёт налоговых кредитов. Губернатор Куомо (Cuomo) обязал Комиссию по вопросам предоставления услуг населению (Public Service Commission) пересмотреть существующие нормы и правила для обеспечения развития рынка электромобилей в Нью-Йорке.

«Под руководством Губернатора Куомо (Cuomo) Нью-Йорк делает коммерческий и государственный транспорт чище и доступнее, — подчеркнул Фрэнсис Дж. Мюррей (Francis J. Murray Jr.), президент и генеральный директор NYSERDA. «Стимулируя сбыт электрических грузовых автомобилей, а также развитие других энергоэффективных решений, штат снизит зависимость от иностранной нефти, побуждая при этом муниципалитеты и предприятия использовать более экологически безопасные транспортные технологии».

На транспортный сектор приходится три четверти потребляемой в стране нефти и 40% выбросов парниковых газов в Нью-Йорке, так что сокращение выбросов путём увеличения парка транспортных средств, работающих на альтернативных видах топлива, вместе с улучшением экологических показателей дизельных грузовых автомобилей может иметь значительный положительный эффект. По оценкам NYSERDA данная программа могла бы побудить к покупке или переоборудованию до 1000 грузовиков с низким выбросом вредных веществ в регионах штата с наихудшим качеством воздуха.

«Губернатор Куомо (Cuomo) видит всю важность транспорта для экономического роста, и эта новая ваучерная программа — прекрасное тому подтверждение, — отметила Джоан Макдональд (Joan McDonald), руководитель Департамента транспорта (Department of Transportation). — Используя финансирование нашей программы Программы предотвращения заторов на дорогах и улучшения качества воздуха (Congestion Mitigation and Air Quality), данная программа повысит качество воздуха, стимулирует приобретение компаниями транспортных средств, работающих на альтернативных видах топлива, и поддержит зарождающиеся предприятия, которые создают рабочие места в штате Нью-Йорк».

«Эти инвестиции уже помогли десяткам компаний перейти на более «зеленые» авто для работы в Нью-Йорке, — сообщила глава Транспортного управления г. Нью-Йорка (NYC DOT) Джанетт Садик-Хан (Janette Sadik-Khan). — С этими новыми вливаниями мы сможем теперь двигаться дальше и переоборудовать ещё 500 грузовиков по более экологически чистой технологии, чтобы продвинуть Нью-Йорк вперёд по пути подъёма экономики и создания более здоровых условий для всех ньюйоркцев».

Подробности программы:

- В настоящее время выделено 9 млн. долларов в виде ваучеров на суммы до 60 000 долларов, которыми могут воспользоваться компании, некоммерческие организации, органы администрации штата и местного самоуправления для приобретения грузовых электромобилей и автобусов. Средства эти доступны в 30 округах штата, не отвечающих национальным стандартам качества окружающего воздуха, но только для аккумуляторного грузового электротранспорта классов 3-8. Среди утверждённых Управлением NYSERDA производителей электрооборудования, участвующих в программе Truck VIP, компании AMP Trucks Inc., Boulder Electric Vehicle, Electric Vehicles International и Smith Electric Vehicles,
- 6 млн. долларов будет доступно в ваучерах на суммы до 40 000 долларов для покупки или аренды работающих на сжиженном природном газе (СПГ), гибридных или аккумуляторных грузовых электромобилей в городе Нью-Йорк. Стимулироваться будет и переоборудование дизельных грузовиков на сжиженный природный газ. Финансирование открыто для всех частных и некоммерческих автотранспортных предприятий, базирующихся или 70 % времени работающих в городе Нью-Йорк, и воспользоваться им можно будет уже в августе. В момент официального начала действия программы будет обнародован список участвующих в ней производителей.
- 4 млн. долларов США для покрытия до 80% стоимости приобретения и установки на средне- и крупнотоннажные дизельные грузовики оборудования для сокращения выбросов, например, дизельных сажевых фильтров. Финансирование открыто для всех частных и некоммерческих автотранспортных предприятий, базирующихся или 70 % времени работающих в городе Нью-Йорк, и воспользоваться им можно будет уже в августе.

По результатам конкурса помогать Управлению NYSERDA в осуществлении руководства ваучерной программой была выбрана национальная некоммерческая организация CALSTART, деятельность которой направлена на развитие экологически чистых транспортных технологий.

«Мы очень рады возможности сотрудничать с NYSERDA, NYSDOT и городом Нью-Йорк ради успеха этой программы, признался Джон Босел (John Boesel), президент и генеральный директор CALSTART. — Разработанные Губернатором Куомо (Cuomo) программы стимулирования из фондов штата, подобные этой, оказывают большое влияние и реально помогают очищать воздух, предотвращать изменения климата и продвигать инновации в секторе коммерческих транспортных средств, — добавил Босел (Boesel).

Чтобы узнать больше о Нью-Йоркской программе материального стимулирования ваучерами на грузовики (New York Truck-Voucher Incentive Program), посетите https://truck-vip.ny.gov/.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418