STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 8 августа 2012 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВИЛ О ШИРОКОЙ ПОДДЕРЖКЕ ЗАМЕНЫ МОСТА ТАППАН ЗИ НОВЫМ МОСТОМ ВЫБОРНЫМИ ОФИЦИАЛЬНЫМИ ЛИЦАМИ В ГРАФСТВАХ РОКЛАНД И ВЕСТЧЕСТЕР

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о широкой поддержке со стороны законодателей штата и графства и других выборных официальных лиц в графствах Вестчестер и Рокланд текущих планов по строительству нового моста вместо Таппан Зи (Tappan Zee).

«В графствах Вестчестер и Рокланд всё больше и больше выборных официальных лиц поддерживают план заменить мост Таппан Зи, потому что считают, что строительство нового моста - это самое умное решение» - сказал губернатор Куомо. «Новый мост будет надёжнее и менее перегружен транспортом, на нём будут специальные полосы для маршрутных автобусов со дня открытия, кроме того, проект создаст тысячи рабочих мест по всему региону».

«После многих лет невыполненных обещаний и бюрократического бездействия, я поддерживаю план губернатора Куомо продвинуться вперёд с новым мостом, чтобы заменить древний мост Таппан Зи. Этот проект создаст более надёжный, менее загруженный мост, он будет готов пропускать массовый транзит и создаст 45 тысяч рабочих мест в общинах, которые всё ещё переживают трудные финансовые времена. Давайте его построим! » - сказала сенатор штата Рут Хассел-Томпсон (Ruth Hassell-Thompson).

«После более, чем десятилених пустых разговоров мы сейчас должны действовать, чтобы решить многолетние транспортные проблемы нашего региона. План губернатора Куомо построить значительно больший, более надёжный, пригодный для транзита мост- это наилучший способ развития, особенно, когда есть альтернатива трате миллиардов на уже устаревший мост»- сказал сенатор штата Джефф Клейн (Jeff Klein).

«План губернатора Куомо относительно моста Таппан Зи - это огромный экономический подъём для нашего региона. Строительство этого нового моста создаст десятки тысяч рабочих мест и это в то время, когда они нам нужны больше всего . Презентация команды губернатора также демонстрирует чёткие обязательства относительно решения многолетних потребностей в обеспечения транзита в регионе, с созданием современного моста, который в первый же день будет готов пропускать транспорт. Я горжусь, что поддерживаю план губернатора относительно нового моста»- сказал сенатор штата Уильям Дж.Ларкин, младший (William J. Larkin, Jr.)

«Жизненно важно, что мы сейчас приступаем к выполнению плана губернатора Куомо по замене моста Таппан Зи. Гораздо разумнее потратить ограниченные средства на новый мост, который будет шире, безопаснее для водителей и достаточно большим для массового транзита , чем тратить миллиарды долларов на устаревшую конструкцию. Мы можем потерять возможность двигаться вперёд, если отложим это сейчас»- сказала сенатор штата Сьюзи Оппенгеймер (Suzi Oppenheimer).

Все мы в правительстве должны быть способными к инновациям и смотреть вперёд, а план губернатора относительно замены моста Таппан Зи представляет собой и то , и другое: Это новый, готовый к обеспечению транзита мост, который будет безопаснее, менее загружен, с потенциалом служить транспортным нуждам нашего региона и в следующем столетии», сказала сенатор штата Андреа Стюарт-Казинс (Andrea Stewart-Cousins).

«Наилучший способ облегчить жизнь для регулярных пассажиров по мосту Таппан Зи -это продвигать план губернатора Куомо по сооружению нового , более безопасного моста, на котором будут полосы для маршрутных автобусов с первого дня его открытия, и который будет построен для обслуживания любых массовых транзитных перевозок, которые наши общины решат осуществлять в будущем. Я поддерживаю план губернатора построить мост сейчас и одобряю его реакцию на нужды общин в графстве Рокленд»- сказала член Ассамблеи Эллен Джеффи (Ellen Jaffee).

«Мы должны делать разумные инвестиции в нашу транспортную инфраструктуру сейчас для многолетнего благополучия Вестчестера и всего региона, и это как раз то, что губернатор Куомо предлагает делать при помощи нового моста, чтобы заменить Таппан Зи. Те, кто пользуются мостом, увидят уменьшение загрузки и более безопасные условия, но все мы получим выгоду от создания новых рабочих мест и экономической активности, которые создаст новый мост»- сказал член Ассамблеи Джордж Лэтимер (George Latimer).

«Создадим мы или не создадим новый переезд вместо Таппан Зи, миллиарды долларов плательщиков за переезд будут потрачены на поддержание этого жизненноважного транспортного узла В плане губернатора признаётся , что самым умным выбором является строительство нового моста, который будет шире, безопаснее и будет способным пропустить любой массовый транзит, необходимый для региона в последующие годы» - сказала член Ассамблеи Эми Полин (Amy Paulin).

«План губернатора Куомо заменить Таппан Зи признаёт, что существующий мост никогда не сможет эффективно обслуживать транспортные потребности нащих общин и региона. Новый мост будет безопаснее и менее загружен, он будет обслуживать массовый транзит, а сам проект создаст тысячи таких необходимых рабочих мест» сказал член Ассамблеи Дж. Гэри Претлоу (J. Gary Pretlow).

«Сейчас критическая ситуация для регулярных пассажиров, которые пользуются мостом в графстве Рокленд и для тех, кто пользуется Таппан Зи, становится ясным, что самым разумным является осуществление плана губернатора Куомо построить новый мост с повышенной

пропускной способностью, с более безопасными дорогами, полосами для маршрутных автобусов и способностью увеличить массовый транзит позже»- сказал чиновник графства Рокленд Пол Пиперато (Paul Piperato).

«Более безопасный мост – с пропускной способностью экспресс автобусов и способностью повышенного массового транзита - принесёт пользу всем, кто живёт и работает в Вестчестере и во всей долине Гудзона . План губернатора Куомо заменить мост Таппан Зи также создаст тысячи рабочих мест на строительстве, что обеспечит экономическую поддержку нашим общинам», сказал Председатель Совета законодателей графства Вестчестер Кен Дженкинс (Ken Jenkins).

«Ничего не делать - это плохой выбор для Таппан Зи, и я поддерживаю план губернатора построить новый мост, который будет безопасней, менее загружен и сможет пропускать массовый транзит. Было слишком много лет бездействия. Теперь настало время двигаться вперёд с этим жизненноважным проектом», сказал Вице-председатель Совета законодателей графства Вестчестер Линдон Д. Вильямс (Lyndon D. Williams).

«Жители графства Рокленд слишком хорошо знают недостатки Таппан Зи, поэтому было бы ошибкой тратить миллиарды на ремонт существующего моста. Я поддерживаю план губернатора Куомо построить новый мост, инвестиция в будущее нашего региона, которая сделает переправу менее загруженной и опасной, и обеспечит увеличение массовых транзитных перевозок в будущем »- сказал законодатель графства Рокленд Кристофер Кэри (Christopher Carey).

«Я поддерживаю план губернатора Куомо построить новый мост вместо Таппан Зи, потому что в нём признаётся, что пока мы не сможем игнорировать потребности в жизненно важной инфраструктуре , нам нужно также признать финансовые реальности Было бы ошибкой тратить миллиарды на устаревшую переправу, которая никогда не даст то, что может предложить новый мост- меньшую загруженность транспортом , более безопасные условия на дороге и способность увеличивать пропускную способность в будущем»- сказала законодатель графства Вестчестер Кэтрин Борджиа (Catherine Borgia).

«Мы больше не можем решать множество проблем Таппан Зи, и трудно найти что-нибудь в защиту продолжения ивестирования в существующую конструкцию. Вот почему я поддерживаю план губернатора Куомо построить новый мост с полосами для маршрутных автобусов со дня его открытия, а также способностью увеличить массовый транзит в будущем. Я доволен, что план также предусматривает широкую защиту окружающей среды в течение всего действия проекта» - сказал законодатель графства Вестчестер Майкл Капловитц (Michael Kaplowitz).

«Долговременные инвестии в жизненноважную инфраструктуру будут иметь положительное влияние на весь регион , поэтому я поддерживаю план губернатора Куомо заменить мост Таппан Зи. Более безопасные условия вождения, меньшая загруженность и специальные полосы для маршрутных автобусов принесут пользу всем, кто пользуется мостом, а создание тысяч рабочих мест поможет нашей общине преуспевать» - сказала законодатель графства Вестчестер Вирджиния Перез (Virginia Perez).

«Мы больше не можем ждать решения того, что является одним из самых важных проблем в транспортной инфраструктуре в регионе, и план губернатора Куомо построить новый мост вместо Таппан Зи - это безусловно наилучший путь, которым следует идти. Новый мост будет безопаснее и менее загружен, и он позволит нам расширить сеть наших региональных транзитных перевозок в будущем» - сказал законодатель графства Вестчестер Уильям Райан (William Ryan).

«План губернатора Куомо заменить Таппан Зи новым мостом - это самый лучший , самый умный выбор для наших общин и всего региона, и я очень поддерживаю этот план. Для водителей новый мост будет менее загружен и более безопасен. Маршрутные экспресс-автобусы будут ехать по специальным полосам, а мост будет построен таким образом, чтобы обслуживать любые массовые транзитные перевозки, которые нам понадобятся в будущем» - сказал законодатель графства Рокленд Айлен Шонбергер (Ilan Schoenberger).

«Мы не можем игнорировать критическое состояние нашей инфраструктуры, и мы не можем позволить себе временные ремонты, которые приведут к значительно большим проблемам в последующие годы. План губернатора Куомо заменить Таппан Зи мостом, котрый будет шире,. безопасней и способным пропускать массовые транзитные перевозки, является решением на многие годы, который будет обслуживать транспортные потребности региона в течение последующих поколений» - сказала законодатель графства Вестчестер Мери Джейн Шимски (Mary Jane Shimsky).

«Губернатор Куомо выдвинул умный и необходимый план решения проблемы, связанной с Таппан Зи, одной из самых больших транспортных головных болей региона.. Наша главная ставка на то, чтобы построить новый мост, который будет шире и безопасней, и сможет позволить расширение сети наших массовых транзитных перевозок любым способом, который выберет община»- сказал законодатель графства Вестчестер Бернис Спрекман (Bernice Spreckman).

«План губернатора Куомо построить новый мост вместо Таппан Зи даст нам преимущества во многих отношениях . Новая переправа будет менее загружена и безопасней, она включит в себя специальную полосу для маршрутных автобусов со дня его открытия, а проект создаст тысячи таких необходимых рабочих мест» - сказала законодатель графства Вестчестер Альфреда А. Вильямс (Alfreda A. Williams).

Жители штата Нью-Йорк могут рассмотреть возможности оплаты проезда через мост, задать вопросы и сообщить о проблемах, касающихся проекта, с помощью вебсайта www.NewNYBridge.com или позвонить по номеру бесплатного телефона 855-TZBRIDGE. На веб-сайте также доступны видеоматериалы собраний общественности и база данных всех документов по вопросам моста Таппан Зи, созданных за 10 лет. Для проекта моста Таппан Зи создана учетная запись в социальной сети Twitter, и жители штата Нью-Йорк могут получать свежую информацию, став участником этого обсуждения в Twitter: @NewNYBridge.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Исполнительная Палата | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Russian