STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 6 августа 2012 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ЗАЯВЛЯЕТ О ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКЕ ЗАМЕНЫ НОВЫМ МОСТОМ МОСТА TAPPAN ZEE СО СТОРОНЫ МЕСТНЫХ ИЗБРАННЫХ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о дополнительной поддержке со стороны избранных должностных лиц в округах Уэстчестер (Westchester) и Рокленд (Rockland) текущих планов по строительству нового моста, который заменит существующий мост Tappan Zee.

«По мере того, как мы продолжаем вести конструктивный диалог с представителями локальных сообществ в Долине Гудзона (Hudson Valley), которых этот вопрос касается напрямую, и постепенно продвигаемся в реализации наших планов по строительству безопасного и изначального готового к эксплуатации средства переправы, поддержка строительству нового моста продолжает расти», - сказал Губернатор Куомо (Cuomo). «Наш выбор очевиден: вместо того, чтобы платить больше за тот же самый мост, пришло время вложить средства в новый и лучший мост; это позволит создать рабочие места, уменьшит транспортную нагрузку на мост и предоставит в распоряжение региона реальные транзитные ресурсы».

«Я полностью поддерживаю план Губернатора. Этот проект является крайне важным для нашего региона - он не только улучшит качество перемещения по нашим дорогам, но и поспособствует трудоустройству местных специалистов через создание тысяч высококвалифицированных рабочих мест, которые так необходимы сегодня, в условиях, когда огромное количество наших сограждан ищет способы преодоления непростой экономической ситуации», - сказал Майк Спано (Mike Spano), мэр города Йонкерс (Yonkers).

«Я поддерживаю предложение Губернатора по строительству нового моста Tappan Zee, изначально предусматривающего выделенную полосу движения для автобусов и имеющего необходимые ресурсы для наращивания интенсивности транзита в долгосрочной перспективе», - сказал Председатель городского совета г. Йонкерс (Yonkers) Чак Лесник (Chuck Lesnick).

«Однозначно оптимальным решением является строительство нового моста, который снизит существующий уровень перегруженности, повысит уровень безопасности движения для водителей и лишь незначительно увеличит пассажирские тарифы в сравнении со стоимостью проезда по модернизированному старому мосту. План Губернатора - это наиболее удачное решение в части удовлетворения долгосрочных потребностей нашей региональной экономической и транспортной системы», - сказал Том Роуч (Tom Roach), мэр г. Уайт Плейнс (White Plains).

Russian

«Нет никакого смысла в том, чтобы постоянно тратить миллиарды долларов на реконструкцию устаревшего моста с ограниченным сроком эксплуатации. Настало время инвестировать в новое, более безопасное и изначально готовое к эксплуатации средство переправы, которое будет служить нашему региону и способствовать укреплению нашей экономической базы в долгосрочной перспективе. Именно поэтому план Губернатора является наиболее оптимальным и реальным планом движения вперед в этом направлении», - сказал Ноам Бремсон (Noam Bramson), мэр г. Нью-Рошель (New Rochelle).

«Я согласен с Губернатором, что после стольких лет разговоров и бездействия, наконец, настало время перейти к конкретным шагам в вопросе нового моста, который будет более безопасным и менее загруженным, с возможностью организации отдельных полос для движения транспорта и с тысячами рабочих мест, так необходимых жителям нашего сообщества», - сказал мэр г. Маунт-Вернон (Mt. Vernon) Эрни Девис (Ernie Davis).

«Пассажиры из округа Рокленд (Rockland) отлично знают, какими тяжелыми и утомительными могут быть поездки по устаревшему и переполненному мосту Tappan Zee, а принимая во внимание, что стоимость ремонта существующего моста будет практически такой же, как и стоимость строительства нового средства переправы, становится очевидным, что план Губернатора по строительству нового и изначального готового к эксплуатации моста с полосами для автобусных экспресс-маршрутов является оптимальным решением», - отметила Председатель Законодательного собрания округа Рокленд (Rockland) Гарриет Корнелл (Harriet Cornell).

«Отсутствие конкретных действий отнюдь не является решением вопроса с мостом Tappan Zee; более того, постоянное финансирование реконструкции старого и перегруженного моста из средств, взимаемых в виде дорожного сбора, теряет всякий смысл. Пришло время двигаться вперед вместе с планом Губернатора, в результате реализации которого мы будем иметь новый, лучший мост с полосами движения для пассажирских автобусов, функционирующими со дня его открытия, и ресурсами для удовлетворения наших транзитных потребностей в будущем», - сказал член Законодательного собрания Кеннет Зебровски (Kenneth Zebrowski).

Жители штата Нью-Йорк могут рассмотреть возможности оплаты проезда через мост, задать вопросы и сообщить о проблемах, касающихся проекта, с помощью веб-сайта www.NewNYBridge.com или позвонить по номеру бесплатного телефона 855-TZBRIDGE. На веб-сайте также доступны видеоматериалы собраний общественности и база данных всех документов по вопросам моста Tappan Zee Bridge, созданных за 10 лет. Для проекта моста Tappan Zee создана учетная запись в социальной сети Twitter, и жители штата Нью-Йорк могут получать свежую информацию, став участником этого обсуждения в Twitter: @NewNYBridge.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Russian