



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 1 августа 2012 г.

**ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБНАРОДОВАЛ ОКОНЧАТЕЛЬНЫЙ ВАРИАНТ ЗАКЛЮЧЕНИЯ
ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА НОВОГО МОСТА, ПРИЗВАННОГО
ЗАМЕНИТЬ НЫНЕШНИЙ МОСТ ТАППАН-ЗИ (TAPPAN ZEE)**

*Проект включает круглосуточную видео-демонстрацию, мониторинг шума и качества
воздуха в режиме реального времени*

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил сегодня о еще одной важной вехе в реализации проекта строительства нового моста для замены существующего моста Таппан-Зи (Tappan Zee), обнародовав окончательный вариант Заключения экологической экспертизы (Final Environmental Impact Statement, FEIS) проекта, составленного ведомствами всех уровней штата Нью-Йорк и включающего подробные ответы на тысячи замечаний, направленных общественностью. Краткое резюме Заключения FEIS имеется на вебсайте <http://www.newnybridge.com/documents/feis/feis-summary.pdf>, а полный текст Заключения размещен на сайте <http://www.newnybridge.com/documents/feis/>.

«Создание этого нового моста является одним из крупнейших инфраструктурных проектов нашего штата; по мере прогресса в его реализации мы делаем все возможное для ограничения его негативного воздействия на жителей и окружающую среду», – заявил Губернатор Куомо. «Окончательный вариант Заключения экологической экспертизы проекта является нашим комплексным планом по защите местной окружающей среды и благосостояния близлежащих районов в ходе строительства. Этот план предусматривает целый ряд масштабных мер по предохранению окружающей среды, а также мониторинг строительных работ в реальном времени; наша цель состоит в том, чтобы сделать ответственную работу по строительству нового моста эффективной и открытой для населения».

FEIS включает в себя многочисленные меры по смягчению беспокойств населения, включая установку круглосуточных видеокамер для документации процесса, мониторов шума для измерения уровня шума от строительства и мониторов качества воздуха для оценки состава выбросов. Общественность будет иметь доступ к видео-демонстрации, информации об уровнях шума и качестве воздуха в реальном времени на сайте www.newNYBridge.com.

Помимо мер, отраженных в FEIS, Губернатор Куомо и его команда предпринимают шаги к повышению открытости процесса проектирования, закупок и заказов в максимальных пределах, разрешенных законодательством. Для обеспечения прозрачности и получения откликов общественности всем участникам конкурса будет предложено добровольно сделать публичные презентации своих общих проектных замыслов, которые должны быть утверждены на федеральном уровне. Кроме того будет создана Специальная отборочная комиссия (Blue Ribbon Selection Committee) из представителей общественности округов Уэстчестер (Westchester) и Рокланд (Rockland) для привлечения населения к рассмотрению проектов и учета его откликов при принятии окончательного решения.

Заключение FEIS было составлено с учетом более 3 000 замечаний общественности и результатов публичных слушаний, в которых приняли участие более 1 100 человек. Большинство этих замечаний касаются следующих четырех сфер:

- Воздействие строительства: шум, качество воздуха/пыль, транспорт
- Эстетические аспекты проекта нового моста
- Воздействие проекта на водную среду
- Возможности по увеличению объема транспорта в будущем

Ниже приводится краткое резюме мер по уменьшению последствий строительства, которые будут приняты в ходе реализации проекта в целях смягчения этих беспокойств.

Обеспокоенность в связи со строительными работами

Благодаря установке мониторов шума в районах, прилегающих к зоне проекта, население будет иметь возможность отслеживать уровень шума от строительства в реальном времени. С жителями будут проводиться консультации по поводу мест установки мониторов шума до, во время и по окончании проектных работ. У населения будет также круглосуточный доступ к данным мониторов на вебсайте www.newNYBridge.com.

Эти меры по обширному мониторингу, внутренней отчетности и контролю за уровнем шума обеспечат соблюдение проектировщиками и строителями строгих требований к уровню шума:

- Всякий раз, когда уровень шума превысит максимально допустимый предел, проектировщики и строители будут обязаны выявить его источник в течение 30 минут.
- Деятельность, вызывающая шум сверх допустимого, должна быть соответствующим образом скорректирована в течение одного часа с момента первого обнаружения излишнего шума для гарантии того, чтобы такие происшествия не повторялись.

Озабоченность по поводу воздействия на окружающую среду

Russian

22 июня 2012 года Национальная служба морского рыболовства (National Marine Fisheries Service, NMFS) опубликовала заключение биологов о том, что реализация проекта, по всей вероятности, не создаст риска для находящихся под угрозой исчезновения видов рыб – карликового панцирника (shortnose) и атлантического осетра (Atlantic sturgeon).

В ходе строительства будут приняты меры по защите ресурсов и природоохранные меры, которые сведут к минимуму негативное воздействие на рыб; в число таких мер входит следующее:

- Ограничение времени проведения дноуглубительных работ для избежания пиков миграции рыб и периода нереста в реке (дноуглубительные работы будут проводиться только с 1 августа по 1 ноября).
- Во время дноуглубительных работ на объекте будет присутствовать специалист NMFS для контроля за тем, чтобы осетры, случайно захваченные дноуглубителями, были документированы и выпущены.
- Использование иловых барьеров и водонепроницаемых перемычек для сведения к минимуму сброса осадков в реку.
- Использование пузырьковых панелей и других устройств для минимизации акустического эффекта от установки свай на рыб.
- Для установки свай в речное дно строители будут обязаны использовать вибрационную технологию вместо более шумного метода забивки, что уменьшит воздействие на рыб и другие водные организмы.

Озабоченность по поводу проектируемого объема перевозок

Новый мост будет спроектирован с учетом предполагаемого объема транспорта в будущем. Проект не исключает будущего планирования и строительства системы общественного транспорта.

Факторы, касающиеся будущего объема транспорта, учтены в проекте за счет возможностей добавления пространства для прохода транспорта в будущем и дополнительного укрепления конструкций для принятия повышенных транспортных нагрузок; стоимость этих дополнительных конструктивных возможностей оценивается в 300 миллионов долларов.

Новый мост сможет обеспечить функционирование автобусов-экспрессов за счет утилизации широких боковых полос безопасности. Использование этих широких боковых линий в часы пик позволит сократить время проезда по мосту.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov

Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418