



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 22 июля 2013 г.

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ ОБ ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫХ ВТОРОЙ ГОД ПОДРЯД
ИНВЕСТИЦИЯХ ЦЕНТРАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО УПРАВЛЕНИЯ (МТА) В НОВЫЕ УСЛУГИ
МЕТРОПОЛИТЕНА, АВТОБУСНОЙ СЕТИ И ПРИГОРОДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

***Улучшения включают в себя расширение услуг, улучшение санитарного состояния станций и
внедрение более эффективных технологий***

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил, что уже второй год подряд Центральное транспортное управление (Metropolitan Transportation Authority, МТА) использует средства из фондов штата для очередного повышения качества обслуживания и расширения возможностей для клиентов в крупнейшей транспортной системе страны. Обновленный финансовый план Центрального транспортного управления (МТА) включает в себя расширение услуг в системе метрополитена, в автобусной сети и на пригородных железнодорожных маршрутах, а также улучшение состояния станций, повышение эффективности систем связи и новые инвестиции в использование современных технологий для повышения качества обслуживания клиентов.

Эти капиталовложения стали возможными благодаря увеличению объема помощи из фондов штата, впервые предложенной в Административном бюджете Губернатора Куомо (Cuomo) на 2013 г., постоянным активным мероприятиям по оптимизации затрат в системе Центрального транспортного управления (МТА), а также увеличению поступлений на базе тарифов, сборов, субсидий и специальных налогов.

«Уже второй год подряд штат вкладывает средства в значительные усовершенствования и расширение системы общественного транспорта нашего штата, что позволит улучшить условия для восьми миллионов пассажиров, которые пользуются услугами Центрального транспортного управления (МТА), - сказал Губернатор Куомо (Cuomo). — За последние два с половиной года наша администрация добилась реальных улучшений в крупнейшей системе общественного транспорта страны, провела реформы, которые повышают качество услуг, а также повысила эффективность Центрального транспортного управления (МТА) за счет сокращения затрат и снижения объемов отходов, и благодаря уделению первостепенного внимания нуждам пассажиров городского и пригородного транспорта».

Новые инициативы по улучшению обслуживания включены в поправки по состоянию на середину года к Финансовому плану МТА на четырехлетний период, который отражает изменения в доходах и расходах МТА. Почти все инвестиции в повышение качества обслуживания и расширение возможностей для клиентов будут осуществляться поэтапно в течение следующих 12 месяцев. Совет директоров МТА планирует обсудить инвестиции в ходе своего очередного совещания, которое состоится сегодня, а голосование по окончательному Финансовому плану на следующий год будет проведено в декабре. Уже второй год подряд Центральное транспортное управление (МТА) имеет возможность вкладывать средства в расширение услуг, после того как ведомство объявило об увеличении обслуживания в автобусной сети, метрополитене и на пригородных железнодорожных линиях во время внесения изменений в его Финансовый план в июле 2012 года.

МТА продолжает свои постоянные мероприятия по сокращению расходов, призванные снизить ежегодные расходы на \$1,3 млрд к 2017 году, а также предпринимает новые шаги для сокращения затрат, которые ранее считались неконтролируемыми (таких как пенсии, обеспечение медицинских услуг пенсионерам, паратранзитные маршруты и погашение задолженностей), которые снижают прогнозируемые дефициты на будущие годы..

«Мы прислушались к нашим клиентам и в ответ расширяем предоставление услуг в автобусной сети, метрополитене и на пригородных железнодорожных маршрутах, а также проводим усовершенствования для повышения надежности и комфортности этих услуг, - сказал Председатель правления и Главный исполнительный директор Центрального транспортного управления (МТА) Томас Ф. Прендергаст (Thomas F. Prendergast). — Мы стремимся значительно снижать наши затраты и повышать качество обслуживания везде, где мы располагаем надлежащими ресурсами для этого. Однако наш Финансовый план остается уязвимым, и мы сталкиваемся с многочисленными финансовыми проблемами — как краткосрочными, так и долгосрочными. Пересмотренный Финансовый план ставит потребности наших клиентов на приоритетное место, и при этом также выделяет ресурсы для решения таких долгосрочных задач, как сокращение пенсионных обязательств, снижение расходов на медицинское обслуживание пенсионеров и предоставление начального финансирования для нашей следующей Программы капиталовложений».

Ниже приводится подробная информация о новых и расширенных услугах:

Инвестиции в услуги Управления пассажирского транспорта г. Нью-Йорк (New York City Transit)

Поезда на линии G будут отправляться через каждые восемь минут, вместо текущего интервала 10 минут, с 15.00 до 21.00 ч. в рабочие дни. Это изменение, рекомендованное после недавнего анализа графика работы линии G, позволит обеспечить более частые состыковки поездов с маршрутом на линии F и сократить время ожидания для 51 600 клиентов в рабочие дни.

Поезда линии M будут осуществлять сообщение от Queens до станции Delancey St-Essex St.

в Манхэттене (Manhattan) по выходным дням, вместо того, чтобы завершать свой маршрут на ст. Myrtle Av в Бруклине (Brooklyn), как это происходит сейчас. Это уменьшит количество пересадок и сократит время ожидания для 37 000 пассажиров в выходные дни.

Возобновится движение автобуса B37 в юго-западном Бруклине (Brooklyn), автобуса B70 по Seventh Avenue и автобуса B8 до станции метрополитена Bay Ridge-95 St.

Возобновится движение в выходные дни автобуса M8 по Нижнему Манхэттену (Lower Manhattan) и автобуса Q31 в восточной части Квинса (Queens).

Будет пущен воскресный маршрут автобуса Q77 в восточной части Квинса (Queens).

В полдень и в вечернее время будет увеличено количество автобусов на маршруте S93 между Bay Ridge, Brooklyn и кампусом колледжа College of Staten Island.

Будет изменен маршрут автобуса M100 в Северном Манхэттене (northern Manhattan) для обслуживания новых районов вдоль Dyckman Street и Tenth Avenue.

Маршрут автобуса Vx24 в восточной части Бронкса (Bronx) будет продлен до Hutchinson Metro Center.

Будет введен новый маршрут Select Bus Service, который в настоящее время еще окончательно не определен.

Некоторые маршруты автобуса-экспресса (Express Bus) в районе Eltingville на Статен-Айленде (Staten Island) будут направлены через туннель Lincoln Tunnel для ускорения перевозок.

Будет проведено комплексное исследование автобусного сообщения в районе жилищного кооператива Co-Op City для определения пробелов в обслуживании и предложения возможных решений.

Инвестиции в услуги железной дороги Long Island Rail Road

Будет обеспечено движение поездов каждые полчаса по выходным дням в обоих направлениях до ст. Ronkonkoma, а также восстановится железнодорожное сообщение до Port Washington.

Железнодорожное сообщение в выходные дни до Greenport будет продлено на 10 недель.

Вводится новый поезд по рабочим дням, отправляющийся в 16.09 ч. от ст. Penn Station до ст. Ronkonkoma.

Вводится новый поезд по рабочим дням, отправляющийся в 19.00 ч. от ст. Ronkonkoma, и следующий до ст. Penn Station.

Вводится новый поезд по рабочим дням, отправляющийся в 20.22 ч. от ст. Penn Station до ст. Hicksville.

Возобновляется движение поезда в рабочие дни, с отправлением в 16.37 ч. от ст. Penn Station до ст. Wantagh.

Возобновляется движение поезда в рабочие дни, с отправлением в 16.57 ч. от ст. Penn Station до ст. Freeport.

Управление пассажирского транспорта г. Нью-Йорк (New York City Transit) Центрального транспортного управления (MTA) ежегодно будет расходовать на эти новые автобусные и железнодорожные маршруты \$7,9 млн, а также \$5,9 млн на улучшение условий для клиентов благодаря дополнительным мероприятиям по уборке и очистке путей и станций, увеличению количества контролеров, улучшению обслуживания на номерных линиях метрополитена, более рациональному размещению турникетов и более надежным камерам.

Железная дорога Long Island Rail Road Центрального транспортного управления (MTA) инвестирует \$2,6 млн в запуск пяти новых поездов в рабочие дни, обеспечение отправки поездов каждые полчаса до ст. Ronkonkoma и Port Washington в выходные дни, а также продление железнодорожного сообщения до Greenport в выходные дни еще на 10 недель.

Железная дорога Metro-North Railroad Центрального транспортного управления (MTA), которая ввела в действие 230 новых поездов в неделю благодаря инвестициям в улучшение обслуживания, объявленным MTA в прошлом году, будет вкладывать \$1,7 млн в год в установку дисплеев с отображением информации для клиентов в реальном времени на всех ее станциях в штате Нью-Йорк до 2020 г.

Измененный Финансовый план также предусматривает выделение Управлению пассажирского транспорта г. Нью-Йорк (New York City Transit) и железной дороге Long Island Rail Road дополнительно \$11,5 млн на оптимизацию услуг, в значительной мере относящуюся к регулированию частоты движения по существующим маршрутам, в случаях, когда это необходимо для соответствия требованиям ведомств по распределению нагрузки при перевозках пассажиров и времени ожидания.

Пересмотренный Финансовый план также предусматривает \$11 млн на повышение комфортности станций для пассажиров и внедрение новых технологий для облегчения планирования и осуществления поездок пассажирами.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418