STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 9 июля 2013 г.

ВЫСТУПАЯ В БУФФАЛО (BUFFALO), ГУБЕРНАТОР КУОМО ОСТАНОВИЛСЯ НА РЕШИТЕЛЬНЫХ МЕРАХ, ПРИНИМАЕМЫХ ЭТИМ ЛЕТОМ В ОТНОШЕНИИ ВОДИТЕЛЕЙ, ОБМЕНИВАЮЩИХСЯ ВО ВРЕМЯ ВОЖДЕНИЯ ТЕКСТОВЫМИ СООБЩЕНИЯМИ

Дополнительные меры включают использование немаркированных полицейских машин для поимки отвлекающихся от дороги водителей

На финансирование дополнительных мер по обеспечению полицией штата безопасности дорожного движения и повышения осведомленности населения выделяется до $1 млн.

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) остановился сегодня в своем выступлении в Буффало (Buffalo) на решительных мерах, принимаемых нынешним летом полицией штата Нью-Йорк (New York State Police) в отношении водителей, отвлекающихся от дороги. Комплекс мер общей стоимостью до $1 миллиона, применение которых началось в прошлые выходные дни, после празднования Дня независимости, предусматривает усиление контроля и патрулирования, особенно за счет секретных операций с использованием немаркированных внедорожников полиции штата для поимки отвлекающихся от дороги водителей. Эта новая кампания базируется на двух инициативах Губернатора, введенных им ранее в этом году для искоренения практики отвлечения внимания от дороги во время вождения, — увеличении числа штрафных баллов для водителей, отвлекающихся от дороги во время вождения, с трех до пяти и утверждении законопроекта Губернатора об увеличении сроков лишения водительских прав и приостановки их действия за отвлечение внимания от дороги во время вождения машины для молодых и начинающих водителей.

«Обмен текстовыми сообщениями во время вождения машины является опасной практикой, которая не будет допускаться на дорогах и шоссе штата Нью-Йорка», — сказал Губернатор Куомо (Governor Cuomo). «Дополнительные меры по контролю за соблюдением наших законов направлены на обеспечение безопасности водителей в штате Нью-Йорк этим летом и в последующий период. Отвлечению внимания от дороги во время вождения нет и не может быть никакого оправдания. Благодаря этим дополнительным мерам с использованием немаркированных полицейских машин жители Нью-Йорка могут быть уверены, что полиция штата внимательно следит за дорогами, даже если другие водители этого не делают».

Russian

Сенатор Тимоти Кеннеди (Timothy Kennedy) сказал: «Благодаря ужесточению наказаний в отношении самых неопытных водителей Нью-Йорка мы делаем решительный шаг к повышению безопасности движения на дорогах штата Нью-Йорк. Эти новые законы дают водителям-подросткам ясно понять, что их внимание по время вождения должно быть приковано к дороге, а не к телефону. Я горжусь тем, что поддержал этот закон, и благодарю Губернатора Куомо (Governor Cuomo) за его неустанные усилия по предотвращению этого смертельного поведения, ведущего к гибели молодых людей».

Член Законодательного собрания Шон Райан (Assemblyman Sean Ryan) сказал: «Обмен текстовыми сообщениями во время вождения уже привел к бесчисленным трагедиям в штате Нью-Йорк и по всей стране. Нам повезло, что у нас есть Губернатор, который понимает, что нарастающий кризис, связанный с обменом текстовыми сообщениями во время вождения, требует решительных действий. Законодательное собрание и Сенат были рады поддержать Губернатора в принятии закона, который сделает наши дороги безопаснее и поможет устранить причину многих трагедией, связанных с этим безрассудным поведением, — обменом текстовыми сообщениями во время вождения».

На сегодняшней пресс-конференции Губернатора присутствовала Келли Клайн (Kelly Cline), мать подростка из г. Уэст-Сенека (West Seneca), которая потеряла сына в аварии, вызванной обменом текстовыми сообщениями во время вождения.

«Мы все упорно боролись за принятие закона о запрете обмена текстовыми сообщениями во время вождения (No-Texting-While-Driving law), и я очень рада, что Губернатор продолжает совершенствовать и укреплять его. За счет этого мы спасаем жизни людей», — сказала она.

Эта операция предусматривает значительное увеличение использования немаркированных полицейских машин по всему штату. Секретные патрульные операции оказались особенно эффективными в выявлении и наказании случаев обмена текстовыми сообщениями во время вождения; использование дополнительных немаркированных патрульных машин будет иметь огромное значение для обеспечения соблюдения правил дорожного движения в штате. В рамках операции отделения ДТП полиции штата будут использовать немаркированные патрульные машины (Concealed Identity Traffic Enforcement, CITE) для более эффективного выявления водителей, обменивающихся во время вождения текстовыми сообщениями. Автомобили CITE имеют более высокие, чем в среднем, шасси, что позволяет сотрудникам лучше видеть, что происходит внутри других машин, и эффективнее выявлять лиц, посылающих во время вождения текстовые сообщения. Автомобили CITE не имеют опознавательных знаков и бывают разных цветов, чтобы легче сливаться с движением на дорогах. Они также оснащены скрытой аварийной световой сигнализацией высокой интенсивности.

«Работники нашего дорожного патруля каждый день находятся на дорогах и видят своими глазами, какими опасностями чреват обмен текстовыми сообщениями во время вождения», —

отметила заместитель коменданта подразделения полиции штата (State Police Deputy Superintendent Field Commander) Патриция Гробер (Patricia Groeber). «Нашим главным приоритетом является обеспечение безопасности автомобилистов и пешеходов на дорогах Нью-Йорка; эти немаркированные машины явятся для правоохранительных органов эффективным орудием для выявления водителей, которые незаконно пользуются во время вождения ручными электронными устройствами».

Каждое пятое ДТП в штате Нью-Йорк является результатом отвлечения водителей от дороги. В прошлом году в штате Нью-Йорк было выписано более 30 000 штрафных квитанций за обмен текстовыми сообщениями во время вождения, что на 234% больше, чем в 2011 году. Для сравнения, в 2012 году в Нью-Йорке зафиксировано 44 000 арестов за вождение машины в нетрезвом состоянии и при ослабленной способности управления (DWI/DWAI) — на 4% меньше, чем в 2011 году. Опасность обмена текстовыми сообщениями во время вождения только возрастает, когда такая практика становится обычном делом. Секретный характер данной операций по обеспечению соблюдения правил дорожного движения послужит водителям Нью-Йорка ясным сигналом о том, что совмещение вождения с использованием телефонов и других ручных устройства абсолютно недопустимо.

Финансирование этих мер будет осуществляться за счет перенаправления имеющихся ресурсов и использования арестованных счетов.

Руководитель отдела по работе с законодательными органами ньюйоркского отделения Американской автомобильной ассоциации (AAA Legislative Committee Chairman) Джон Кортлетт (John Corlett) сказал: «Губернатор Куомо четко осознает, что обмен текстовыми сообщениями во время вождения стало эпидемией на дорогах штата Нью-Йорк и по всей стране. Губернатор был и остается стойким защитником новых законов и усилий правоохранительных органов по искоренению отвлечения внимания от дороги во время вождения. Выделение им $1 миллиона на кампанию по усилению правоохранительных операций и повышению осведомленности населения поможет изловить опасных водителей и распространить информацию об опасностях обмена текстовыми сообщениями во время вождения. Это явится для всех водителей четким сигналом о том, что им следует во время вождения убирать свои телефоны и не отрывать глаз от дороги. Мы высоко ценим преданность Губернатора решению этой важной проблемы в целях повышения безопасности дорог и шоссе Нью-Йорка для наших автомобилистов».

В 2012 году сотрудники местных правоохранительных органов и правоохранительных органов штата выписали в общей сложности 216 706 штрафных квитанций за пользование мобильными телефонами во время вождения, а в 2013 году (по состоянию на 1 июня) за такие нарушения выписано 69 970 квитанций. Разбивка этих цифр по округам приведена ниже:

ОКРУГ	2012 г.	2013 г.		ОКРУГ	2012 г.	2013 г.
ОЛБАНИ (ALBANY)	3773	933		НИАГАРА (NIAGARA)	1561	516
АЛЛЕГЕЙНИ (ALLEGANY)	163	73		ОНЕЙДА (ONEIDA)	1450	615
БРОНКС (BRONX)	12413	3603		ОНОНДАГА (ONONDAGA)	3176	1090
БРУМ (BROOME)	1164	352		ОНТАРИО (ONTARIO)	609	279
КАТАРОГАС (CATTARAUGUS)	589	137		ОРАНЖ (ORANGE)	4319	1167
КАЙЮГА (CAYUGA)	354	190		ОРЛЕАН (ORLEANS)	144	72
ЧАТОКУА (CHAUTAUQUA)	1065	547		ОСУИГО (OSWEGO)	436	254
ШИМАНГ (CHEMUNG)	687	186		ОТСЕГО (OTSEGO)	515	170
ШЕНАНГО (CHENANGO)	257	136		ПУТНЭМ (PUTNAM)	816	250
КЛИНТОН (CLINTON)	468	177		КВИНС (QUEENS)	33 904	11 676
КОЛУМБИЯ (COLUMBIA)	530	190		РЕНССЕЛЕР (RENSSELAER)	1031	299
КОРТЛЕНД (CORTLAND)	506	198		РИЧМОНД (RICHMOND)	5333	2027
ДЕЛАВЭР (DELAWARE)	123	43		РОКЛЕНД (ROCKLAND)	2162	707
ДАТЧЕСС (DUTCHESS)	2504	716		САРАТОГА (SARATOGA)	1944	592

ЭРИ (ERIE)	7055	1989		СКЕНЕКТАДИ (SCHENECTADY)	845	311
ЭССЕКС (ESSEX)	178	66		СКЭХЕРИ (SCHOHARIE)	127	107
ФРАНКЛИН (FRANKLIN)	284	101		СКАЙЛЕР (SCHUYLER)	66	37
ФУЛТОН (FULTON)	278	85		СЕНЕКА (SENECA)	224	115
ДЖЕНЭСИ (GENESEE)	586	151		СЕНТ-ЛОРЕНС (ST LAWRENCE)	1515	339
ГРИН (GREENE)	219	101		СТЮБЕН (STEUBEN)	725	682
ХАМИЛЬТОН (HAMILTON)	8	4		САФФОЛК (SUFFOLK)	8324	2842
ЭРКИМЕР (HERKIMER)	336	130		САЛЛИВАН (SULLIVAN)	744	327
ДЖЕФФЕРСОН (JEFFERSON)	682	334		ТИЙОГА (TIOGA)	299	77
КИНГС (KINGS)	42 815	12 979		ТОМПКИНС (TOMPKINS)	739	243
ЛЬЮИС (LEWIS)	147	74		ОЛСТЕР (ULSTER)	2653	796
ЛИВИНГСТОН (LIVINGSTON)	453	119		УОРРЕН (WARREN)	637	110
МЭДИСОН (MADISON)	716	208		ВАШИНГТОН (WASHINGTON)	296	68
МОНРО (MONROE)	4200	1116		УЭЙН (WAYNE)	533	169
МОНТГОМЕРИ (MONTGOMERY)	433	174		УЭСТЧЕСТЕР (WESTCHESTER)	8737	2386

Russian

НАССАУ (NASSAU)	7619	2781		ВАЙОМИНГ (WYOMING)	172	35
НЬЮ-ЙОРК (NEW YORK)	42 005	13 705		ЙЕЙТС (YATES)	60	14
				ВСЕГО ЗА ГОД	**216 706**	**69 970**

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Russian