



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 20 июня 2013 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТОМА ПРЕНДЕРГАСТА (TOM PRENDERGAST) В ДОЛЖНОСТИ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ И ГЛАВНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ЦЕНТРАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО УПРАВЛЕНИЯ (МТА)

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил об утверждении Сенатом штата Нью-Йорк Томаса Ф. Прендергаста (Thomas F. Prendergast) в должности Председателя правления и Генерального директора Центрального транспортного управления (Metropolitan Transportation Authority, МТА). Г-н Прендергаст (Prendergast) в течение более чем трех лет занимал пост Президента Управления пассажирского транспорта г. Нью-Йорк Центрального транспортного управления (MTA New York City Transit), которое руководит системой железнодорожного транспорта и автобусной сетью г. Нью-Йорк, а также в течение шести лет являлся Президентом железной дороги Long Island Rail Road (LIRR). С 1 января 2013 г. он исполнял обязанности Исполнительного директора Центрального транспортного управления (МТА). Он заменяет на этом посту Джозефа Лоту (Joseph Lhota).

«Том Прендергаст (Tom Prendergast) имеет успешный опыт работы на руководящих постах и профессиональный опыт в сфере транспорта, в особенности, где это касается управления обширной транспортной сетью Центрального транспортного управления (МТА), - сказал Губернатор Куомо (Cuomo). — В качестве и.о. Исполнительного директора Том внес неоценимый вклад в процесс восстановления Центрального транспортного управления (МТА) после суперурагана «Сэнди» («Sandy»), и он будет продолжать играть ключевую роль в модернизации МТА и повышении эффективности и готовности Управления к будущим бурям. Я уверен в дальнейших успехах Тома в руководстве крупнейшей транспортной системой страны».

«Я благодарен Губернатору Куомо (Cuomo) за то, что он доверил мне ответственность руководства крупнейшим транспортным ведомством в Северной Америке, - подчеркнул Т. Прендергаст. — Центральному транспортному управлению (МТА) предстоит решение серьезных задач по дальнейшему усовершенствованию услуг при одновременном сокращении расходов и в процессе восстановления после суперурагана «Сэнди» («Sandy»). Успешное решение этих проблем Центральным транспортным управлением имеет решающее значение для жизни миллионов ньюйоркцев и для будущего экономики штата Нью-Йорк. Губернатор Куомо (Cuomo)

неоднократно демонстрировал свою неизменную поддержку Центральному транспортному управлению (МТА), и я высоко ценю предоставленную мне возможность».

«Назначая Тома Прендергаста (Tom Prendergast), Губернатор Куомо (Cuomo) выбрал прекрасно подходящего для этой роли и обладающего уникальной квалификацией эксперта для руководства Центральным транспортным управлением (МТА) — крупнейшей в стране системой общественного транспорта. Обширный профессиональный опыт г-на Прендергаста (Prendergast), полученный им во время работы как в МТА, так и на других должностях в государственных и частных транспортных системах, очень поможет ему в решении многочисленных задач и проблем, которые стоят перед Центральным транспортным управлением (МТА). Я поздравляю Председателя Прендергаста (Prendergast) и с нетерпением жду возможности нашей совместной работы с ним в его новой должности», - отметил Сенатор Чарльз Дж. Фускильо, мл. (Charles J. Fuschillo, Jr.), Председатель Сенатского комитета по транспорту (Chairman of the Senate's Transportation Committee).

В 2011 году созданная Губернатором Поисковая консультативная комиссия МТА провела поиск по всей стране для выявления и рекомендации наиболее талантливых кандидатов в состав руководства Центрального транспортного управления (МТА). Комиссия настоятельно рекомендовала кандидатуру г-на Прендергаста (Prendergast), кроме того, с членами Комиссии была проведена консультация в отношении его назначения, о котором было объявлено сегодня. В состав Консультативной комиссии вошли ведущие специалисты в области общественного транспорта и профессионалы в сфере управления из государственного и частного секторов.

Г-н Прендергаст (Prendergast) является профессиональным специалистом в сфере общественного транспорта и ранее занимал руководящие должности в МТА, а в ноябре 2009 года он был назначен Президентом Управления пассажирского транспорта г. Нью-Йорк (New York City Transit) Центрального транспортного управления (МТА). Г-н Прендергаст (Prendergast), работавший в то время главным исполнительным директором компании TransLink в Ванкувере, провинция Британская Колумбия, вернулся в Нью-Йорк и вступил в должность 1 декабря 2009 г.

Г-н Прендергаст (Prendergast) родился в г. Чикаго (Chicago), получил диплом университета штата Иллинойс (University of Illinois) в области системного проектирования и начал свою карьеру в Транспортном управлении г. Чикаго (Chicago Transit Authority) в 1975 году. Оттуда он перешел на работу в Министерство транспорта США (U.S. Department of Transportation) в Вашингтон, федеральный округ Колумбия (Washington, DC), и затем с 1982 года работал помощником директора по безопасности систем в Управлении пассажирского транспорта г. Нью-Йорк (New York City Transit Authority). В 1984 году он был назначен начальником отдела безопасности систем Управления пассажирского транспорта (TA's System Safety Department). В 1987 г. г-н Прендергаст стал Генеральным управляющим отделением на Статен-Айленде (Staten Island), а в 1989 г. был переведен на должность Начальника по электрическим системам учреждения. Впоследствии, в 1991 году он был назначен на должность Старшего вице-президента Службы подземных железных дорог (Department of Subways).

Russian

В 1994 г. г-н Прендергаст (Prendergast) перешел с должности Старшего вице-президента Службы подземных железных дорог в Бруклине (Brooklyn) на пост Президента железной дороги Long Island Rail Road. В 2000 г. он оставил службу в государственном секторе и работал консультантом по транспорту. В течение следующих восьми лет он занимался управлением многочисленных проектов и разработкой и сопровождением программ в Великобритании, Северной Америке и Азии. Он вернулся в государственный сектор в 2008 году, для работы в ведомстве TransLink — в системе общественного транспорта г. Ванкувер (Vancouver).

«Мы приветствуем то, что Губернатор Куомо (Cuomo) назначил такого авторитетного профессионала в сфере общественного транспорта для руководства ведомством, которое несет ответственность за поддержку работы экономики штата Нью-Йорк, - заявила Кэтрин Уайльд, Президент и Главный исполнительный директор «Партнерства для г. Нью-Йорк» (Partnership for New York City). — Мы будем рады сотрудничеству с Томом по дальнейшему совершенствованию сети Центрального транспортного управления (MTA) и ускорению экономического развития Нью-Йорка».

«Лучшего руководителя для MTA просто не существует. Том Прендергаст — профессионал с высочайшей квалификацией в сфере транспорта, и ньюйоркцы должны радоваться, что Губернатор Куомо (Cuomo) поставил его во главе двигателя экономического развития Нью-Йорка, - сказал Вице-председатель Центрального транспортного управления (MTA) Фернандо Ферре (Fernando Ferrer). — За время нашей с ним совместной работы в MTA он произвел на меня глубокое впечатление, благодаря его знаниями, мастерству и его руководящей роли, и я уверен, что он будет блестяще решать многочисленные задачи, которые стоят перед Центральным транспортным управлением (MTA)».

«Десятилетия опыта работы Тома в руководстве системами общественного транспорта делают его выдающимся выбором на роль Председателя правления и Генерального директора Центрального транспортного управления (MTA), - сказал Джин Руссианофф (Gene Russianoff), штатный юрист по программе Straphangers' Campaign Группы исследования общественных интересов штата Нью-Йорк (NYPIRG), группы исследования интересов пассажиров общественного транспорта. — На протяжении своей работы в Нью-Йорке он всегда был готов к сотрудничеству и доступен для контактов с нами и нашими коллегами, которые защищают интересы и потребности пассажиров общественного транспорта».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418