STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 16 июня 2014 г

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О ВЫДЕЛЕНИИ КОРПОРАЦИЕЙ EFC $500 МЛН В КАЧЕСТВЕ КРЕДИТОВ ДЛЯ РАБОТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ МОСТА THE NEW NY BRIDGE

Недорогие займы поддержат предпринятые Дорожным управлением штата меры по защите речных водоемов и дикой природы в устье реки Гудзон (Hudson River Estuary и помогут сократить стоимость сбора за проезд по мосту

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил сегодня о выделении Нью-йоркской корпорацией New York State Environmental Facilities Corp.(EFC) $511,45 млн кредитов с низкой процентной ставкой нью-йоркскому Дорожному управлению, которые пойдут на финансирование защиты окружающей среды и на проекты по восстановлению экосистемы реки Гудзон (Hudson River), относящиеся к проекту New NY Bridge по замене моста Тэппэн-Зи (Tappan Zee). Вместе с кредитом от Государственного департамента транспорта, выделенного в соответствии с Законом о финансировании и модернизации транспортной инфраструктуры (Transportation Infrastructure Financing and Innovation Act, TIFIA), Кредиты корпорации EFC помогут сохранить самую низкую из возможных оплату проезда по мосту.

Кредиты будут выданы Оборотным фондом по обеспечению чистой воды при EFC (EFC's Clean Water State Revolving Fund, CWSRF), призванного помочь при распределении расходов на строительство, связанных с соблюдением стандартов по защите окружающей среды, включая те из них, которые были отмечены в подробном плане по сохранению и управлению окружающей среды Нью-Йорка и Нью-Джерси (New York-New Jersey Estuary's Comprehensive Conservation and Management Plan). Кредиты EFC пойдут на поддержку природоохранных проектов, призванных защитить качество воды и подводную экологическую нишу в устье реки Гудзон (Hudson River estuary), включая защиту находящегося под угрозой исчезновения осетра, устричных отмелей и других сред обитания, во время строительства моста New NY Bridge и по его завершении.

«По мере продвижения проекта New NY Bridge, необходимо предпринимать меры по защите дикой природы и предусматривать его воздействие на окружающую среду, однако это следует делать таким образом, чтобы не создавать помех налогоплательщикам и водителям», — сказал губернатор Куомо (Cuomo). «Этот недорогой кредит в размере $500 млн снизит финансовое бремя

от проведения этих важных для окружающей среды мер и позволит Дорожному управлению продолжить на полной скорости двигаться к завершению этого важного проекта».

$511.45 млн финансирования от EFC CWSRF, включая беспроцентный кредит на сумму до $256 млн и кредит с низкой процентной ставкой также на сумму до $256 млн, поможет Дорожному управлению покрыть расходы, связанные с оплатой строгих природоохранных мер, которые необходимо будет принять при строительстве нового моста и при сносе старого, а также для обеспечения безопасности всей экологической ниши устья реки во время проведения проекта.

Кредиты от EFC помогут снизить все потенциально возможные скачки цен на оплату проезда по мосту, значительно снизив размер процентной ставки и стоимость финансирования для крупной части проекта общей стоимостью около $3.9 млрд.

«Губернатор Куомо (Cuomo) призвал агентства, связанные с инфраструктурой, убрать все помехи, не дававшие в прошлом возможности для сотрудничества и экономии затрат. Вместо этого, они должны продвигаться, используя инновационные решения в области финансирования критически важной инфраструктуры штата», — сказал президент и исполнительный директор EFC Мэттью Дрисколл (EFC President and CEO Matthew Driscoll). «Я необычайно рад тому, что Оборотный фонд по обеспечению чистой воды может защищать устье реки Гудзон и снижать при этом расходы водителей».

EFC является финансовым подразделением администрации губернатора Куомо (Cuomo), он предоставляет кредиты с низкой процентной ставкой местным органам власти и агентствам, на те их проекты, которые касаются питьевой воды, инфраструктуры сточных вод и других мер по поддержанию чистоты воды. В прошлом году EFC выделил почти $2 млн инвестиций на поддержание чистой воды по всему штату. EFC, в качестве оператора крупнейшего в стране Обратного кредитного фонда штата, известен как управляющий одним из самых лучших и инновационных кредитных фондов в сфере обеспечения чистой воды в США.

В прошлом году EFC стал первым в стране Обратным фондом штата, который осуществил финансирование программы по созданию экологически чистой энергии, использовав возможности займа, предоставленные Законом о чистой воде (Clean Water Act). Напрямую финансируя природоохранные проекты в устье реки Гудзон, штат Нью-Йорк предпринимает крупнейшую в США серию проектов по защите и восстановлению устья реки, когда-либо получившую финансирование от CWSRF. Никогда еще, за всю 25-летнюю историю CWSRF, не предпринимались сравнимые по размаху проекты, направленные на защиту охраняемого государством устья реки национального значения.

Другие проекты или заявки не смогут получить кредита от EFC в рамках проекта «Новый мост Нью-Йорка» (New NY Bridge project). В этом году EFC планирует осуществить финансирование более 100 проектов в сфере инфраструктуры по всему штату, общая сумма кредитов должна достигнуть $1.3 млрд.

Russian

Недавно EFC добавила еще 5 проектов CWSRF в Нью-Йорке, на общую сумму в $92 896 872, что является частью $400 млн инвестиций в рамках CWSRF в Нью-Йорке в текущем налоговом отчетном году.

Дорожное управление планирует вывести средства, предоставленные в качестве кредита от EFC, в августе этого года.

Проекты, направленные на защиту окружающей среды и получившие финансирование от EFC и CWSRF включают в себя:

- Восстановление Пьермонт-Марш (Piermont Marsh)
- Восстановление устричной отмели
- Укрепление дна реки
- Очистку ливневых вод на пристанях
- Подводную шумозащиту (пузырьковую завесу) при забивке свай
- Углубление дна и удаление насыпей
- Удаление вырытого грунта
- Удаление существующего моста
- Строительство совмещенной пешеходной и велосипедной дорожка
- Перенесение гнезд находящихся под угрозой исчезновения соколов-сапсанов
- Планы по сохранению популяции атлантического осетра
- Восстановление канала Гэйс-Поинт (Gay’s Point)

Строительство нового моста, начато в октябре 2013. Оценка влияния проекта на окружающую среду, под руководством губернатора Куомо (Cuomo) и при поддержке Государственного департамента транспорта (U.S. Department of Transportation, USDOT) и других федеральных агентств, была проведена всего за 11 месяцев, что гораздо короче того времени, которое занимает подготовка к проектам такой сложности и такого размаха. В течение всего срока реализации проекта будут предприниматься обширные меры по защите окружающей среды и контролю воздействия строительства на окружающие территориальные сообщества.

Построенный мост New NY Bridge снизит остроту проблемы с заторами движения для автомобилистов, так как на нем предусмотрены восемь полос движения, четыре аварийных

полосы и современные системы мониторинга дорожного движения Мост спроектирован и строится для его использования общественным транспортом, поэтому новый переезд сможет пропускать скоростные автобусы и узкоколейный городской и пригородный железнодорожный транспорт. По двойному мосту также будут проходить велосипедная и пешеходная дорожка.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418