



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 11 июня 2014 г

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ЗАЯВИЛ О ТОМ, ЧТО КОСВЕННАЯ ПРИБЫЛЬ, ПРИНОСИМАЯ КАНАЛАМИ ОТ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, НЕ СВЯЗАННОЙ С ТУРИЗМОМ, ПРЕВЫШАЕТ 6 МИЛЛИАРДОВ ДОЛЛАРОВ В ГОД

Новые взгляды на коммерческую прибыль стимулируют дальнейший экономический рост

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о том, что по данным исследования, вышедшего сегодня, Система каналов штата Нью-Йорк (New York State Canal system), ключевое связующее звено в системе торговли между штатами, обеспечивает косвенную прибыль более 6,2 млрд. долларов в год в рамках экономической деятельности, не связанной с туризмом, осуществляемой по всей территории штата.

«Система каналов представляет собой особый элемент богатого наследия нашего штата, который, по данным исследования, продолжает обеспечивать миллиардную прибыль коммерческих предприятий и поддерживать занятость по всей территории штата Нью-Йорк, — сказал Губернатор Куомо (Cuomo), — Мы продолжим поддерживать и оптимизировать состояние этой системы, обеспечивая ее экономическую рентабельность в будущем».

Исследование, подготовленное Корпорацией каналов штата Нью-Йорк (New York State Canal Corporation), в частности, выделяет такие ресурсы, как возобновляемая энергия, производимая 27 гидроэлектрическими объектами, которые расположены на всем протяжении системы каналов и обеспечивают энергию, достаточную для электрификации 54000 жилых домов, и водные запасы, имеющие критически важное значение для работы научно-исследовательских объектов.

Исследованием также установлено, что система каналов обеспечивает поддержку 26472 рабочих мест, генерирует 1,6 млрд. долларов дохода населения и 702 миллиона долларов налогового дохода, получаемого как непосредственно, так и опосредованно.

Что касается суммы в 6,2 миллиарда долларов годового дохода, получаемого в результате реализации экономической деятельности, не связанной с туризмом, наибольший вклад в нее, в сравнении с представителями всех остальных секторов народного хозяйства, вносят промышленные предприятия, использующие воду системы каналов в качестве исходного

компонента производственного процесса или же в рамках процессов технологической обработки, промывки или охлаждения. Промышленные объекты, использующие воду каналов, приносят примерно 4,7 млрд. долларов прямой коммерческой прибыли в год и поддерживают более 16000 рабочих мест, как непосредственно, так и опосредованно. Работники, занимающие эти рабочие места, получают приблизительно 1 млрд. долларов в виде заработной платы в год.

Председатель Дорожного управления и Корпорации каналов Говард П. Милстейн (Howard P. Milstein) сказал: «Мы продемонстрировали, что Система каналов всегда была и будет неотъемлемой частью процесса восстановления экономики штата Нью-Йорк. Будучи источником «зеленой» гидроэлектроэнергии или обеспечивая чистую воду, для питья, ирригации или производственных процессов, каналы продолжают играть критически важную роль в жизни рядовых ньюйоркцев».

В дополнение к результатам исследования цифры, обозначающие объем коммерческих перевозок, определяют общий объем грузов, перевезенных по каналам в 2013 году, на уровне 97426 тонн, что более чем в два раза больше аналогичного показателя за 2012 год. Кроме того исследование, проведенное в 2008 году, оценивает объем экономической прибыли, которую каналы генерируют в связи с деятельностью, связанной с туристической отраслью, на уровне 378 миллионов долларов.

Указанные цифры и результаты исследований также демонстрируют, что экономическое воздействие, оказываемое системой каналов на экономику, распространяется далеко за пределы штата Нью-Йорк. Система каналов, которая уникальным образом связана с водными артериями и резервуарами, расположенными на территории различных штатов и государств, обеспечивает внутренние и внешние коммерческие предприятия возможностью транспортировать свои грузы через границы штатов и стран. Более того, вода каналов используется для производства местной сельскохозяйственной продукции и прочих коммерческих товаров, поставляемых по всему миру.

Генеральный директор Дорожного управления и Корпорации каналов штата Нью-Йорк Томас Мэдисон (Thomas Madison) сказал: «Многие люди о системе каналов благодаря ее богатой истории, а также благодаря возможности совершить лодочную или велосипедную - по тропе Canalway - прогулку. По мере того, как эксплуатация каналов в туристической отрасли продолжается так же, как и на протяжении почти двух столетий, это исследование также иллюстрирует то, насколько жители, предприятия и промышленность северной части штата зависят от регулярного поступления воды из канала, и предоставляет нам информацию для дальнейшей эксплуатации их обширного экономического потенциала».

Директор Корпорации каналов Брайен У. Стреттон (Brian U. Stratton) сказал: «По мере того, как каналы Нью-Йорка долгое время рассматривались как революционная транспортная система, благодаря которой наш штат стал Имперским, сегодня, почти 200 лет спустя, мы продолжаем отмечать их роль базовой платформы для экономики северной части штата Нью-Йорк, причем в таких областях, о которые ДеВитт Клинтон (DeWitt Clinton) даже не мог подумать. Практическая

ценность канала может выйти далеко за пределы той роли каналов, которая считается традиционной в контексте экономики штата Нью-Йорк. Это исследование лишний раз указывает на то, что работа наших трудовых ресурсов имела и будет иметь существенный экономический эффект, не ограничивающийся традиционными для эксплуатации преимуществ канала отраслями - сферами туризма и отдыха».

Девять отраслей народного хозяйства, предприятия которой используют ресурсы каналов, были определены и подробно изучены на предмет прямого и косвенного экономического воздействия в контексте использования воды каналов и расположения в непосредственной близости от системы. Такими отраслями являются: промышленные сферы и объекты, научно-исследовательская отрасль, сельское хозяйство, горные выработки и шахты, хозяйственно-бытовое водоснабжение, предприятия по производству энергии из отходов, сфера организации полей для гольфа, транспортная сфера и гидроэлектростанции. Цифра 6,2 млрд. представляет собой валовую прибыль предприятий девяти рассмотренных секторов с учетом стоимости труда и материалов, а также коммерческой прибыли.

Исследование подготовлено компанией Clough Harbour & Associates, с участием компании Jacobs Civil Consultants and A. Strauss-Wieder, Inc. и с использованием модели IMPLAN, принятой и используемой на национальном уровне. Эта модель предусматривает введение данных непосредственной занятости в структурную матрицу, имитирующую взаимоотношения всех секторов региональной экономики, данные на выходе которой являются показателями непосредственной занятости, общей занятости, общего индивидуального дохода, налоговых поступлений и общего экономического воздействия.

Система каналов штата Нью-Йорк эксплуатируется и обслуживается корпорацией каналов штата Нью-Йорк (New York State Canal Corporation), дочерним предприятием Дорожного управления штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority) с 1992 года, в котором законодательным собранием система каналов была выведена из юрисдикции Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) и передана Дорожному управлению.

Исследование приведено по адресу: <http://www.canals.ny.gov/economic-benefit-report.pdf>

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418