



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 11 июня 2014 г

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) СООБЩИЛ О ВЫДЕЛЕНИИ СУММЫ В РАЗМЕРЕ 261 МЛН. ДОЛЛАРОВ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА УКРЕПЛЕНИЯ ОПОР МОСТА ВСЛЕДСТВИЕ ПОДМЫВА В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ОПЕРАТИВНЫМ ПЛАНОМ

Увеличенное финансирование, предоставленное в рамках Программы грантов смягчения последствий стихийных бедствий (Hazard Mitigation Grant) FEMA будет доступно для 54 дополнительно отобранных мостов, подверженных негативным воздействиям наводнений; Список представлен [здесь](#)

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня сообщил о том, что 54 дополнительных, подверженных эрозионному воздействию, моста были переведены на следующую ступень Программы грантов смягчения последствий стихийных бедствий (Hazard Mitigation Grant Program, HMGP) в соответствии с федеральным оперативным планом. Данное решение было принято благодаря обращению Губернатора к Федеральному агентству по чрезвычайным ситуациям (Federal Emergency Management Agency, FEMA) с просьбой о рассмотрении первой группы объектов, состоящей из 51 моста 8 мая 2014 г. (См. [здесь](#)) и является завершающим этапом программы «105 мостов», инициированной при поддержке штата Нью-Йорк. Общая стоимость программы составит 518 млн. долларов. Эффективно реализованная программа по укреплению опор мостов вследствие подмыва обеспечит защиту и укрепление важным транспортным маршрутам на всей территории штата, обеспечивая транспортную доступность в критических ситуациях и подтверждая тем самым намерение штата Нью-Йорк обеспечить пути для дальнейшего экономического развития.

«Эти мосты являются жизненно важными коммуникациями для ньюйоркцев, в особенности в периоды сложных погодных условий, ставших, к сожалению, новой реальностью в нашем штате, — сказал Губернатор Куомо (Cuomo), — С помощью этой важной программы мы сможем укрепить мосты, продлив срок их эксплуатации для ньюйоркцев, рассчитывающих на них.

В июне прошлого года Губернатор Куомо (Cuomo) объявил конкурс проектов, которые будут финансироваться в рамках Программы предоставления грантов на снижение степени рисков (HMGP), и окажут содействие местным администрациям и некоммерческим организациям в

восстановлении и укреплении территориальных сообществ. Программа утверждена Федеральным агентством по чрезвычайным ситуациям (Federal Emergency Management Agency, FEMA) направлена на повышение устойчивости штата, снижение рисков потерь и повреждений, связанных со стихийными бедствиями в будущем. Программа укрепления опор мостов вследствие их подмыва является результатом беспрецедентного сотрудничества Департамента транспорта штата (State's Department of Transportation, DOT), Управления по вопросам национальной безопасности и чрезвычайных ситуаций (Division of Homeland Security and Emergency Services, DHSSES), Администрации Губернатора по вопросам восстановления после штормов (Governor's Office of Storm Recovery, GOSR), а также множества местных органов власти, и обеспечивает самые современные подходы к решению проблем восстановления и смягчения последствий наводнений в Нью-Йорке.

Руководитель группы восстановления штата после урагана Джеймс Рубин (James Rubin) сказал: «Финансирование модернизация мостов — это не расходы, это жизненно важная инвестиция в будущее Нью-Йорка. Наш дальновидный подход позволит им более эффективно противостоять негативным природным воздействиям, которые могут быть достаточно серьезными в этих регионах штата.

Вследствие подмыва опор моста разрушается и размывается грунтовое основание, такое как песок и камень, вокруг и ниже опор моста, дамб, грунтового основания и плотин. Модернизация этих мостов позволит обеспечить доступ к аварийным службам в период и после наводнений, а также снизить риск наводнений в местах, где пролеты мостов может изменить направление движение речного потока.

Департаментом транспорта штата (DOT) были выделены 54 подверженных эрозийному воздействию моста на данном этапе реализации проекта, как наиболее уязвимых конструкции и наиболее подверженные риску вследствие своего местоположения в Столичном регионе (Capital District), Лонг-Айленде (Long Island), Среднем Гудзоне (Mid-Hudson), Долине Мохок (Mohawk Valley), Северном округе (North Country), Фингер Лейкс (Finger Lakes), в районах Центральной/Западной и Южной группы (Central/Western and Southern Tier). Все мосты, включенные в программу модернизации и модификации были построены в соответствии с кодами и стандартами времени постройки и остаются безопасными и открытыми для повседневного транспортного сообщения. Однако вследствие разнообразных природных катастроф и все возрастающего числа мощных ураганов и наводнений, в настоящее время они уязвимы к эрозийному воздействию воды, вызванному интенсивностью и скорости движения водных потоков вследствие экстремальных погодных условий.

На проведение работ по укреплению опор 54 мостов на сегодняшний день выделены 261 млн. долларов, из которых 196 млн. долларов будут выплачены организацией FEMA при поддержке Программы грантов смягчения последствий стихийных бедствий (Hazard Mitigation Grant). Общая стоимость программы, включающей в себя модернизацию 105 мостов на всей территории штата, составит 518 млн. долларов, из которых 388 млн. долларов будут выплачены в рамках Программы

грантов смягчения последствий стихийных бедствий (Hazard Mitigation Grant). Реализация этой программы позволит жителям 78 общин а пределах 30 округов на территории штата Нью-Йорк иметь продолжительный доступ к этим жизненно важным объектам в условиях чрезвычайных ситуаций. Кроме того, в результате реконструкции этих объектов в значительной мере снизится риск перемещений по территории штата в сложных погодных условиях, связанных с избыточным количеством воды.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418