



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 10 июня 2014 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О ВЫДЕЛЕНИИ ОКОЛО \$76 МЛН НА ПРОЕКТЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ НА ТЕРРИТОРИИ ВСЕГО ШТАТА

Федеральное финансирование поможет улучшить безопасность дорог от Лонг-Айленда (Long Island) до Баффало (Buffalo)

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил сегодня о выделении, в рамках федеральной программы «Улучшение безопасности автомагистралей» (Highway Safety Improvement Program), \$75,6 млн, которые обеспечат финансирование 33 проектов, направленных на улучшение мобильности и повышение безопасности на территории всего штата. Проекты для данного финансирования улучшения безопасности автомагистралей будут отобраны на конкурсной основе, благодаря чему будут поддержаны инициативы, которые смогут наилучшим образом снизить количество смертей и увечий на дорогах.

«Укрепление жизненно необходимой инфраструктуры в масштабах всего штата необычайно важно для обеспечения безопасности наших жителей, как сегодня, так и для будущих поколений», — сказал губернатор Куомо (Cuomo). «Эти проекты внесут современные улучшения безопасности, которые пойдут на пользу всем участникам дорожного движения: от водителей и велосипедистов до пешеходов. Наша администрация, в сотрудничестве с партнерами в федеральном правительстве, продолжит обновлять важнейшие транспортные сети во всех уголках штата, повышая безопасность регионов для всех жителей.

Федеральное финансирование было выделено Департаменту Транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT), который управляет программой «улучшение безопасности на автомагистралях» (Highway Safety Improvement Program). Информацию об этой программе вы можете найти на сайте NYSDOT: <https://www.dot.ny.gov/safety>.

Управляющий NYSDOT, Джоан МакДоналд (Joan McDonald), сказал: «Эти проекты помогут Департаменту транспорта штата Нью-Йорк и населенным пунктам штата совершить множество улучшений автомагистралей, усилить безопасность велосипедистов и пешеходов, убедить водителей в ненужности смены ряда, а также облегчить проезд и переход через оживленные

Russian

перекрестки для всех участников дорожного движения. Безопасность — главнейшая из всех задач, которые ставит перед собой Департамент транспорта. Благодаря этой и другим программам, мы сможем непрерывно улучшать безопасность участников дорожного движения во всем штате Нью-Йорк.»

Ниже перечислены отсортированные по регионам проекты, выигравшие финансирование:

Столичный регион (Capital Region):

- \$5 млн на проект NYSDOT по реконструкции трассы штата Нью-Йорк 146, между Хоуэлл-Стрит (Howell Street) и Кэрилеон-Роад (Careleon Road) в Роттердаме (Town of Rotterdam) и строительстве мощеной разделительной полосы с целью создать островок безопасности для поворачивающих транспортных средств. Произведенные работы улучшат безопасность дорожного движения на протяжении всего указанного участка трассы.

Долина реки Мохок (Mohawk Valley):

- \$7,8 млн на проект NYSDOT по модернизации сегмента трассы 5S длиной 0,7 мили в городе Ютика (Utica), округ Онейда (Oneida County). Улучшения позволят снизить интенсивность дорожного движения: планируется сузить дорожные полосы и уменьшить площадь проезжей части, что позволит снизить количество дорожно-транспортных происшествий, к тому же будут заменены устаревшие светофоры.
- \$1 млн на проект NSYDOT по переоборудованию трассы 30A и ее пересечения с трассой 29-Гаррисон-Авеню (Harrison Avenue) в городе Джонстаун (City of Johnstown), округ Фултон (Fulton County), целью которого является улучшение мобильности в этой коммерчески важной местности. Пересечение трасс будет расширено с трех дорожных полос с широкими обочинами до пяти полос. Существующая в настоящее время открытая дренажная система будет заменена на систему арочного или закрытого типа. По обеим сторонам трассы будут проложены тротуары, благодаря чему возрастет доступность местности для пешеходов и мобильность в целом. Кроме того, будут обновлены две системы дорожных сигналов.

Центральный Нью-Йорк (Central New York):

- \$2,4 млн на проект NSYDOT, имеющий целью расширение трассы 5 между Чэмберлен-Роад (Chamberlin Road) и Санвью-Драйв (Sunview Drive) в Элбридже (Elbridge), округ Онондага (Onondaga County) и установку дорожных полос с левым поворотом, для облегчения совершения поворотов и снижения количества дорожно-транспортных происшествий.
- \$922 500 на проект NSYDOT по улучшению безопасности пешеходов с помощью прокладки тротуаров вдоль восточной стороны трассы 11 в Цицero (Cicero), округ

Онондага (Onondaga County), начиная с участка несколько южнее Бэр-Роад (Bear Road) и заканчивая примерно в 300 футах севернее Кофденной-Роад (Caughdenoy Road). Пешеходные переходы и светофоры будут установлены на боковых улицах, по мере надобности.

- \$378 000 на проект NSYDOT по обновлению дорожного покрытия трассы штата Нью-Йорк 481 на ее съезде в южном направлении к I-81 в южном направлении в Северном Сиракьюз, округ Онондага (North Syracuse, Onondaga County) и покрытие на южном направлении трассы 481 на съезде со скоростной автомагистрали в Восточном Сиракьюз, округ Онондага (East Syracuse, Onondaga County). Обновление дорожного покрытия улучшит сцепление между дорожным полотном трассы и покрывками автотранспорта, благодаря чему снизится скольжение.
- \$90 000 на проект NSYDOT по установке шумовых полос или сточенных индикаторов звуковой разметки (Milled-In Audible Roadway Delineators, MIARDS), на отрезках I-81 и I-690, на которых они еще не установлены. Данные улучшения безопасности будут произведены в городах Сиракьюз (City of Syracuse), Девитт и Сэлина (towns of Dewitt and Salina), находящихся в округе Онондага (Onondaga County). Шумовые полосы показали свою надежность при предотвращении аварий, связанных со съездом автомобиля с трассы.
- \$257 000 на проект округа Томкинс (Tompkins County), направленный на повышение безопасности пешеходов на двух перекрестках в городе Итэка (town of Ithaca) на Пайн-Три-Роад (Pine Tree Road). Будет добавлен новый пешеходный светофор, что поможет пешеходам пересекать Пайн-Три-Роад (Pine Tree Road) между аптекой Райт-Эйд Фэрмэси (Rite Aid Pharmacy) и торговым центром Ист-Хилл Плаза (East Hill Plaza). Около 425 футов пешеходной/велосипедной дорожки южнее Эйлис-Холлоу-Роад (Eillis Hollow Road) будут перемещены к перекрестку, снабженному дорожным сигналом, на котором будет оборудован светофор для пешеходов, что позволит убрать пешеходный переход вне перекрестка на Ист-Холлоу-Роад (East Hollow Road).
- \$1,4 млн на проект округа Томкинс (Tompkins County), направленный на улучшение Коддингтон-Роад (Coddington Road) в Итэке (town of Ithaca), путем реконструкции перекрестков и подъездных дорог с целью расширения дорожных рядов и обочин, а также с помощью устранения расположенных вдоль трассы заграждений.

Регион Фингер-Лейкс (Finger Lakes):

- \$706 500 на проект NYSDOT, направленный на улучшение безопасности дорожного движения на государственной автомагистрали 252, Джефферсон-Роад (Jefferson Road), на ее пересечении с Джон-Стрит/Брайтон-Хенриетта Таун-Лайн-Роад (John Street/Brighton-Henrietta Town) в городах Брайтон и Хенриета (towns of Brighton and Henrietta). Джефферсон-Роад (Jefferson Road) останется без изменений, однако две

дорожных полосы с совмещенными левыми и правыми поворотами ведущей на север трассы Джон-Стрит (John Street) будут переоборудованы в одну дорожную полосу с северным направлением, с отдельными рядами для правого и левого поворотов. Две ведущих на юг дорожных полосы с совмещенными рядами для левого и правого поворотов Брайтон-Хенриетта Таун-Лайн-Роад (Brighton-Henrietta Town Line Road) будут перестроены в одну дорожную полосу с южным направлением, с разделением ряда для правого и левого поворотов. Дорожный сигнал на Джефферсон-Роад (Jefferson Road) будет переоборудован, к нему будет добавлена мигающая желтая стрелка на рядах с левым поворотом.

- \$250 000 на проект NSYDOT по переоснащению дорожных сигналов и обновлению дорожной разметки на некоторых въездах на трассу в округе Монро (Monroe County), с целью предупреждения аварий, связанных с ошибкой при выборе въезда.
- \$250 000 на проект NSYDOT по установке центральных звуковых индикаторов разделительной полосы (Center Line Audible Roadway Delineators, CARDS) на участке длиной 60 миль автомагистрали в округах Ливингстон (Livingston County), Онтарио (Ontario County), Уэйн (Wayne County) и Монро (Monroe County), с целью обновления дорожной разметки, улучшения видимости и ретроотражения, а также в целях снижения автоаварий при пересечении рядов.
- \$7,6 млн на проект NSYDOT по улучшению трассы 531 в месте ее пересечения с трассами 36 и 31 в Огдене и Суидене, округ Монро (towns of Ogden and Sweden, Monroe County). Будут добавлены функциональные изменения для снижения интенсивности дорожного движения, такие как боковые выступы, высокие разделительные полосы, полосы с левым поворотом и скоростные полосы. Благодаря этому будет снижена скорость движения, что обеспечит плавный переход скоростной трассы в сельскую дорогу с двумя полосами. Улучшения безопасности пешеходов включают в себя новые тротуары, таймеры с обратным отсчетом времени до зеленого сигнала светофора, а также обочины шириной в 8 футов для обеспечения безопасности пешеходов и велосипедистов.

Западный Нью-Йорк (Western New York)

- \$720 000 на проект NYSDOT по обновлению пересечения федеральной трассы 20 и трассы штата Нью-Йорк 60 во Фредонии, округ Чатоква (Fredonia, Chautauqua County). Пересечение трасс будет переоборудовано с целью улучшения безопасности и разгрузки транспортного потока. Будет установлено новое освещение и проложены новые тротуары.

Северный регион (North Country)

- \$2,6 млн на проект NYSDOT по улучшению безопасности на пересечении трассы штата Нью-Йорк 37 и Фрогтаун-Роад (Frogtown Road) в резервации мохоков Сэнт-Рэдджис, округ Франклин (St. Regis Mohawk Reservation, Franklin County). Проект планирует добавление

отдельной полосы с правым поворотом для транспортного потока в восточном направлении на трассе 37, с поворотом на Фрогтаун-Роад (Frogtown Road), а также отдельной полосы с левым поворотом для транспортного потока, идущего в западном направлении по трассе 37, с поворотом на Фрогтаун-Роад (Frogtown Road). Эти отдельные полосы с поворотами будут отводить заворачивающий транспорт от основного транзитного потока, снижая столкновения с впереди идущими транспортными средствами на этом перекрестке.

Долина Гудзона (Hudson Valley)

- \$2 млн на проект NYSDOT, включающий в себя перепланирование пересечения трасс штата 172 и 117 в Маунт-Киско (Mount Kisco), округ Вестчестр (Westchester County) и добавление светофоров на всех четырех пешеходных переходах.
- \$2 млн на проект NYSDOT, включающий в себя улучшение пешеходных переходов в 235 местах в Долине Гудзона (Hudson Valley), установку таймеров отсчета времени до смены сигнала на всех светофорах, возле которых имеются пешеходные переходы и/или участки для перехода дороги пешеходами.
- \$2 млн на проект NYSDOT, направленный на улучшение безопасности на участке трассы 302 в Кроуфорде, округ Орэндж (Crawford, Orange County.). Проект предусматривает смену дорожного покрытия, установку шумовых полос в центре ряда и осуществление новой дорожной разметки, оборудование направляющих полос с краю трассы, установку знаков и улучшение подземных стоков для отвода воды.

Южный регион (Southern Tier)

- \$220 000 на проект NYSDOT, направленный на смягчение интенсивности транспортного потока на пересечении Северной и Главной улиц (North and Main streets) в поселке Оуиго, округ Тайога (Village of Owego, Tioga County). Проект предусматривает устранение конфликтных точек, связанных с крутыми разворотами автотранспорта, путем переноса потока грузовых транспортных средств, движущихся в южном направлении, на один квартал западнее от перекрестка, на Централ-Авеню (Central Avenue).
- \$3,4 млн на проект NSYDOT, предусматривающий улучшение безопасности на участках трассы 8, проходящих по территории городов Норвич, Нью-Берлин и Коламбус, округ Ченанго (Norwich, New Berlin and Columbus, Chenango County), путем сглаживания поворотов, расширения обочин и увеличения расстояния видимости. К тому же, на спусках будут размещены материалы с высоким коэффициентом трения.

Лонг-Айленд (Long Island)

- \$2,5 млн на улучшение безопасности пешеходов и транспорта на Остин-Бульвар в Айленд-Парк, округ Нассау (Austin Boulevard in Island Park, Nassau County). Этот проект улучшит геометрию дороги, добавив расширения тротуара, которые помогут снизить скорость дорожного движения, он также позволит регулировать движение по ширине дороги. Также планируется улучшить дорожные сигналы и дистанцию видимости.
- \$3,2 млн на проект NYSDOT, направленный на улучшение эксплуатации трассы штата 110 и безопасности пешеходов, на ее участке, проходящем через поселок Эмитивилль (Village of Amityville) и города Бабилон (Babylon) и Хантингтон (Hantington) в округе Саффолк (Suffolk County). Проект призван расширить уже существующие пешеходные переходы и добавить 25 новых, соответствующих стандартам, указанным в Законе о защите прав граждан с ограниченными возможностями (Americans with Disabilities Act, ADA). Пешеходные переходы будут оборудованы таймерами отсчета, новыми светофорами и пешеходными островками безопасности. К тому же, будет установлено оборудование класса «интеллектуальная транспортная система» (Intelligent Transportation Systems), что облегчит управление дорожным движением.
- \$800 000 на проект NYSDOT, призванный улучшить безопасность пешеходов на пересечении нью-йоркской трассы 25 и 112 в Брукхэвене (Brookhaven), округ Саффолк (Suffolk County.) Проект включает в себя прокладку тротуаров и оборудование двух новых пешеходных переходов, отвечающих стандартам ADA. Планируется переоборудовать три светофора и установить один новый светофор. К тому же, будут построены три новых пешеходных островка безопасности и полоса с левым поворотом. Этот проект также включает в себя улучшения инфраструктуры в пяти пунктах вдоль трассы 25 и в одном пункте на трассе 112. Будут проложены новые тротуары, пешеходные переходы, таймеры отсчета времени для пешеходов, новые дорожные сигналы и два приподнятых пешеходных островка безопасности. В проект входит также строительство новой полосы с левым поворотом на трассе 25 и Полс-Пас (Pauls Path).
- \$5,1 млн на проект NYSDOT, направленный на улучшение безопасности на пересечении трассы штата 112 и Хорсблок-Роад, региональная трасса 16 (Hourseblock Road, County Route 16) в Брукхэвене, округ Саффолк (Suffolk county). Благодаря этому проекту удастся расширить все подъезды к снабженному дорожными сигналами перекрестку, добавить полосы с правым поворотом на всех направлениях, оборудовать на всех четырех углах пешеходные переходы с таймерами отсчета, отвечающим стандартам ADA и построить пешеходные островки безопасности.

Город Нью-Йорк (New York City)

- \$4 млн на проект района Бруклин (Borough of Brooklyn), для улучшения безопасности Атлантик-Авеню (Atlantic Avenue) между Джорджия-Авеню (Georgia Avenue) и Кондуит-Бульвар (Conduit Boulevard). Улучшения включают в себя расширение тротуара на семи перекрестках, что поможет создать безопасные участки для пешеходов, а также

приподнятые разделительные полосы. Эксплуатационные улучшения включают в себя запрещение поворотов, внесение изменений в направлении дорожного движения, а также насаждение деревьев с целью снижения скорости транспорта.

- \$900 000 для проекта города Нью-Йорк, имеющего целью улучшить безопасность пешеходов и велосипедистов на Брукнер-Бульвар (Bruckner Boulevard) между Бронкс-Ривер-Авеню (Bronx River Avenue) и Ист-132-Стрит (East 132nd Street) в Бронксе (Bronx), с помощью строительства пешеходных и велосипедных дорожек, идущих в северном и южном направлениях.
- \$800 000 для проекта города Нью-Йорк по улучшению безопасности на Ист-Тремонт-Авеню (East Tremont Avenue) в округе Бронкс (Bronx County). Улучшения включают в себя сокращение дистанции перехода с помощью расширения уже существующих пешеходных островков безопасности и строительство новых, разъяснение стандартов движения на сложных перекрестках, изучение времени смены сигнала с целью возможного его изменения и оборудования новых дорожных сигналов и установку маркеров снижения скорости дорожного движения, путем сужения широких полос и добавления центральной буферной разметки на данном участке.
- \$4 млн на третью фазу проекта города Нью-Йорк по улучшению безопасности на Гранд-Конкурс (Grand Concourse) между Ист-171-Стрит (East 171st Street) и Ист-175-Стрит (East 175th Street) в Бронксе (Bronx). Проект предусматривает замену дорожного покрытия и тщательную реконструкцию параллельных улиц и разделительных полос. Кроме этого, будут добавлены несколько разделительных полос и других улучшений, включая приподнятые разделительные полосы, пешеходные островки безопасности, велосипедные дорожки на дорожных полосах и расширения тротуара.
- \$4 млн для проекта города Нью-Йорк, направленного на улучшение безопасности пешеходов на 4-ой Авеню, от 33-й до 47-1 Улиц в Бруклине (Brooklyn), путем расширения разделительных полос и оборудования разделительных полос с зеленым насаждением и островками безопасности, шириной в 19 футов.
- \$4 млн для проекта города Нью-Йорк, направленного на улучшение безопасности пешеходов и велосипедистов на Тиллари-Стрит и Адамс-Стрит в Бруклине (Tillary and Adams Streets in Brooklyn). Улучшения включают в себя строительство велосипедных дорожек на Тиллари-Стрит и Адамс-Стрит (Tillary and Adams Streets), расширение разделительных полос до полноценных пешеходных островков безопасности, изменения геометрии дороги, которые позволят обеспечить переход пешеходами Тиллари (Tillary) с севера на восток, постройка защищенной двусторонней дорожки на Тиллари (Tillary), от Клинтон-Стрит (Clinton Street) до Джей-Стрит (Jay Street), а также сокращение дистанции пешеходных переходов. К тому же, проект предусматривает перепроектирование центральной разделительной полосы на Тиллари-Стрит (Tillary Street) и стандартизацию ширины дороги и обозначений дорожных полос.

- \$1 млн для проекта города Нью-Йорк, предназначенного для улучшения безопасности пешеходов путем расширения разделительной полосы, с целью создать пешеходные островки безопасности на бульваре Адам-Клэйтон-Пауэлл Дж. (Adam Clayton Powell, Jr.), На участке между Вест-117-Стрит (West 117th Street) и Вест-110-Стрит (West 110th Street). Проезжая часть была перепроектирована и улучшена, существовавшие и не соответствующие стандартам безопасности бетонные разделительные полосы были расширены и заменены полосами из материалов недолговременного использования. В результате осуществления этого проекта будут построены разделительные полосы из материалов долговременного пользования.
- \$500 000 для проекта города Нью-Йорк, имеющего целью улучшить безопасность пешеходов и велосипедистов на Риверсайд-Драйв (Riverside Drive), на участке между Вест-116-Стрит (West 116th Street) и Вест-135-стрит (West 135th Street). Согласно проекту, планируется проложить тротуары и оборудовать пешеходные переходы в нескольких пунктах на указанном участке улицы. Проект включает в себя также приведение в соответствие со стандартами бордюров на 116-ой и на Риверсайд (Riverside), наряду с добавлением островков безопасности. Расширение бордюров и разметка велосипедной дорожки завершают список целей проекта.
- \$2 млн для проекта NYSDOT, имеющего целью улучшение безопасности пешеходов и велосипедистов на участке Оушен-паркуэй (Ocean Parkway) в Бруклине (Brooklyn) длиной 4,3 мили, путем установки новых дорожных сигналов и пешеходных светофоров с обратным отсчетом, строительством пешеходных островков безопасности, запрета на совершение левого поворота на некоторых перекрестках, переоборудования съездов с бордюра в соответствии с требованиями ADA, а также путем обновления дорожных знаков и разметки дорожного полотна.

Сенатор Кирстен Джиллибранд (Kirsten Gillibrand) сказала: «Инвестирование в транспортную инфраструктуру — один из наиболее быстрых и эффективных методов для обеспечения бурного развития нашей местной экономики, поддержания безопасности наших дорог и автомагистралей и создания рабочих мест. Благодаря этому важному федеральному финансированию, наши города будут располагать более безопасными улицами, обеспечивающими защиту нашим детям, пожилым людям и пешеходам».

Конгрессмен Чарли Б. Рэнджел (Charlie B. Rangel) сказал: «\$79,3 млн, выделенные федеральным фондом Безопасность Автомагистралей (Highway Safety) на финансирование 37 проектов по всему штату Нью-Йорк, немедленно окажут положительное воздействие на уровень безопасности автомагистралей для пешеходов и водителей, помимо эффекта от создания рабочих мест. Я очень рад присоединиться к инициативе «Нулевая терпимость» (Vision Zero initiative) губернатора Куомо (Cuomo) и мэра Де Блэйжио (De Blasio), направленной на снижение потенциальных увечий и смертей водителей и пешеходов. Оборудование расширений разделительной полосы, создающих островки безопасности для пешеходов вдоль нашего знаменитого бульвара Эдам-Клэйтон-Пауэлл Дж. (Adam Clayton Powell, Jr.) на участке от Уэст-117-Стрит (West 117th Street) до Уэст-110-Стрит

(West 110th Street) улучшит эстетику улицы и качество жизни и безопасность для жителей Центрального Гарлема (Central Harlem), а также для всех, кто проезжает и проходит по этому кварталу».

Член Конгресса Луиз М. Слафтер (Louise M. Slaughter) сказала: «Я борюсь за предоставление финансирования в безопасность на дорогах округа Монро (Monroe County) в первую очередь ради спасения жизней, создания рабочих мест в строительном секторе экономики и улучшения экономической ситуации в нашем регионе. Мы добились значительного улучшения безопасности на дорогах штата Нью-Йорк, вдвое снизив количество смертей в результате автокатастроф в течение 1990-2009 годов, но мы должны непрерывно стремиться к повышению безопасности для всех участников дорожного движения на наших шоссе».

Конгрессмен Элиот Л. Энджел (Eliot L. Engel) сказал: «Безопасность не приходит сама по себе. Обновление нашей устаревшей инфраструктуры должно включать в себя инициативы, направленные на снижение дорожных аварий и летальных случаев. Практически каждый день можно прочесть об очередной трагедии, случившейся с людьми, которые просто пытались перейти дорогу. Департамент транспорта штата Нью-Йорк признает существующую потребность в более безопасных дорогах, как для пешеходов, так и для водителей. Я очень рад, что на участках дорог в моем районе будут установлены таймеры отчета времени до смены сигнала светофора на пешеходных переходах. Меры, усиливающие безопасность пешеходов, улучшают также и условия вождения для водителей».

Член Конгресса Нита М. Лоуи (Nita M. Lowey) сказала: «Долина Нижнего Гудзона (Lower Hudson Valley) — это перекресток коммерческих путей, и мы должны сделать так, чтобы все участники дорожного движения (вне зависимости от средств передвижения) могли безопасно проезжать по нашему региону и благополучно добираться до своих целей. Это федеральное финансирование поддержит улучшение безопасности как для пешеходов, так и для водителей, которые смогут лучше разделять проезжую часть на подходах к транспортным развязкам с интенсивным движением. Я продолжу свою упорную работу по привлечению дополнительных осмысленных инвестиций в инфраструктуру Нью-Йорка.

Конгрессмен Хосе Э. Серрано (José E. Serrano) сказал: «Я рад тому, что губернатор Куомо (Cuomo) использует средства из федеральных фондов Нью-Йорка на обеспечение безопасности на улицах Бронкса (Bronx). Эти проекты являются результатом нашей многолетней работы, благодаря им значительно улучшится безопасность как пешеходов, так и велосипедистов и водителей транспортных средств».

Конгрессмен Джерри Нэдлер (Jerry Nadler) сказал: «Сегодняшнее объявление о мерах по улучшению безопасности пешеходов и велосипедистов вдоль Риверсайд-Драйв (Riverside Drive) между Вест-116-Стрит (West 116th Street) и Вест-135-Стрит (West 135th Street) свидетельствует о том, что наш город стал безопасным. Ньюйоркцы не должны рисковать своей жизнью, пересекая дорогу или передвигаясь на велосипедах. Улучшая транспортную инфраструктуру Нью-Йорка,

даже перекрестки с оживленным движением, мы должны в первую очередь уделять внимание обеспечению безопасности. Эти проекты улучшат качество жизни обычных ньюйоркцев, а безопасные улицы улучшат Нью-Йорк для всех.

Член Конгресса Найдия М. Веласкес (Nydia M. Velázquez) сказала: «Эти улучшения сделают транспортное сообщение для всех жителей Бруклина (Brooklyn) еще безопаснее — неважно, передвигаются ли они пешком, на велосипеде, или за рулем автомобиля, к тому же будут созданы условия для более экологичных видов передвижения. Я очень рада тому, что федеральные средства были выделены на эти значимые проекты».

Член Конгресса Кэролин МакКарти (Carolyn McCarthy) сказала: «Улучшение безопасности на Остин-Бульвар (Austin Boulevard) было одной из наиболее приоритетных целей для Айленд-Парк (Island Park) и округа Нассау (Nassau County). Мне очень приятно, что эти федеральные средства будут использованы для того, чтобы защитить как пешеходов, так и водителей. Снижение угроз, смертей и увечий — это всегда нужные цели, выделенные средства будут использованы в полезных всем целях».

Член конгресса Джо Кроули (Joe Crowley) сказал: «Финансирование подобных проектов наглядно показывает, какие усилия мы должны прилагать, если мы действительно хотим сделать улицы безопаснее для всех ньюйоркцев. Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) за его непоколебимую поддержку наших общих усилий, направленных на снижение аварий со смертельным исходом в наших регионах и надеюсь на наше непрерывное сотрудничество, в рамках которого мы могли бы прилагать все необходимые усилия для устранения опасных условий, уносящих так много человеческих жизней».

Конгрессмен Стив Израэл (Steve Israel) сказал: «Улучшение безопасности на наших дорогах для всех, кто пользуется ими (включая водителей, пешеходов и велосипедистов), имеет большое значение при обустройстве наших регионов, делая их более удобными для жизни. Я упорно сражался за обеспечение федерального финансирования для этих целей, и я рад, что в результате этого Хантингтон (Huntington) сможет провести намеченные улучшения безопасности на трассе 110».

Конгрессмен Тим Бишоп (Tim Bishop) заявил: «Безопасность каждого, кто пользуется нашими дорогами, будь то водитель, пешеход или велосипедист, — это то, над улучшением чего мы должны непрестанно работать. Я рад, что федеральное правительство смогло помочь штату Нью-Йорк при столь необходимом перепроектировании двух перекрестков на Лонг-Айленде (Long Island). Я выражаю свою благодарность губернатору Куомо (Cuomo) за постановку целей и за приведение в жизнь этих проектов».

Член Конгресса Иветт Д. Кларк (Yvette D. Clarke) сказала: «Улучшения, коснувшиеся Оушен-Паркуэй (Ocean Parkway) позволят семьям и детям Бруклина совершать безопасные поездки из Кони-Айленда (Coney Island) в Проспект-Парк (Prospect Park), а также в многие пункты, лежащие

между ними. Недавнее увеличение смертности среди пешеходов и велосипедистов требует от нас повышенного внимания. Я верю, что, создав меры безопасности в Оушен-Паркуэй (Ocean Parkway), мы обеспечим более удобное и безопасное передвижение для водителей, велосипедистов и пешеходов».

Конгрессмен Пол Тонко (Paul Tonko) сказал: «Я очень рад видеть, как этот проект набирает обороты и начинает помогать всем, кто пользуется дорогами. Улучшение стареющей инфраструктуры в столичном регионе абсолютно необходимо для повышения общественной безопасности, привлечения новых предприятий и создания качественных рабочих мест. Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) за определение критически важных задач, связанных с транспортной инфраструктурой в наших регионах и в штате Нью-Йорк в целом, и за работу над их достижением. Со своей стороны, я продолжу сражаться в Конгрессе за выделение крупных федеральных инвестиций в дорожную инфраструктуру нашей страны, в виде нового, долгосрочного законопроекта о транспортной инфраструктуре».

Конгрессмен Билл Оуэнс (Bill Owens) сказал: «Это финансирование поддержит местных предпринимателей и поможет создать дополнительные рабочие места в регионах. Я приветствую вновь осуществленные вложения в инфраструктуру региона».

Конгрессмен Том Рид (Tom Reed) сказал: «Безопасная и надежная транспортная инфраструктура необходима для рабочих мест в нашем регионе, а ее финансирование выгодно для налогоплательщиков, чьи доллары пойдут на обустройство местных дорог. Наше ведомство выбрало улучшение местной инфраструктуры в качестве приоритетной задачи, мы регулярно проводили встречи с местными сотрудниками службы автомагистралей и с экспертами в области инфраструктуры, внимательно выслушивая их пожелания и сотрудничая с ними в целях снижения затрат на осуществление проектов. Наши устаревающие сельские дороги не могут быть оставлены без внимания, мы продолжим сотрудничать с губернатором Куомо (Cuomo), чтобы осуществить улучшения в Южном Регионе (Southern Tier) и в регионе Фингер-Лейкс (Finger Lakes)».

Конгрессмен Крис Гибсон (Chris Gibson) сказал: «Эти улучшения безопасности не только защитят пешеходов, они также создадут условия для более удобного пешего перемещения по нашим регионам, благодаря чему станет возможным стимулировать экономическую деятельность, снизить интенсивность дорожного движения и улучшить качество жизни в целом. Я хочу поблагодарить губернатора Куомо (Cuomo) и моих коллег из числа представителей штата в Конгрессе США за поддержку этого правильного финансирования транспортной инфраструктуры. Я продолжу отстаивать внесение изменений в программу «Улучшение безопасности автомагистралей» (Highway Safety Improvement Program), которые смогут обеспечить поддержку местных усилий по защите пешеходов и велосипедистов. На федеральном уровне, мы можем и должны добиваться принятия дополнительных мер, которые помогут сделать наши дороги безопасными и доступными для всех».

Конгрессмен Майкл Грим (Michael Grimm) сказал: «Так как наш город стремится отвечать

проблемам, связанными с его растущим населением, то нам необходимо сделать так, чтобы Нью-Йорк оставался местом, в котором можно безопасно совершать поездки. Выделение средств на проведение критически важных улучшений дорог, особенно в местах с интенсивным движением, таких как Оушен-Паркуэй (Ocean Parkway) в Бруклине (Brooklyn), свидетельствует о том, что мы можем построить современную и безопасную систему инфраструктуры нашего города. Я благодарю моих коллег в делегации Конгресса и губернатора Куомо (Cuomo) за их партнерство в проведении этих улучшений для трудолюбивых людей, которых мы представляем».

Конгрессмен Шон Патрик Мэлони (Sean Patrick Maloney) сказал: «Данное финансирование инфраструктуры в регионе Долины Гудзона (Hudson Valley) поможет сделать тротуары и улицы более безопасными для моих соседей, одновременно создав новые рабочие места и обеспечив рост нашей местной экономики. На трассе 302 происходит слишком много аварий, жители и местные органы власти годами просили улучшить ее безопасность. Наша совместная работа наконец-то позволит нам улучшить безопасность и защитить учеников и семьи».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418