



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 6 июня 2012 г.

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О НАМЕРЕНИИ РАЗМЕСТИТЬ В ШТАТЕ НЬЮ-ЙОРК 325
СТАНЦИЙ ПО ЗАРЯДКЕ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ**

***Инвестиция в 4,4 млн. долларов создаст рабочие места, сократит потребление ископаемых
энергоносителей и уменьшит объем ядовитых выбросов***

Сегодня Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сообщил о выделении суммы в 4,4 млн. долларов десяти компаниям, муниципалитетам и прочим структурам для размещения на территории штата Нью-Йорк более чем 325 новых станций по зарядке электромобилей (electric-vehicle, EV).

Станции штата Нью-Йорк по зарядке электромобилей находятся в совместном ведении Управления по энергетическим исследованиям и развитию штата Нью-Йорк (New York State Energy Research, NYSERDA), — в рамках ее программы «Демонстрационная программа поставок оборудования для питания электромобилей» (Electric Vehicle Supply Equipment Demonstration Program), — и Министерства энергетики США (U.S. Department of Energy).

При высоких ценах на бензин электромобили являются эффективной альтернативой бензиновым и дизельным автомобилям, а также они способствуют сокращению потребления ископаемых энергоносителей на территории штата и всей страны. Разнообразная инфраструктура станций по зарядке электромобилей позволит создать в нашем штате новые рабочие места и расширить сферы развития бизнеса, а также будет способствовать увеличению объемов реализации электрических легковых автомобилей, грузовиков и прочих видов транспорта.

«В период роста цен на бензин администрация штата стремится сделать покупку электромобилей более доступной и удобной для граждан Нью-Йорка», — заявил губернатор Куомо (Cuomo). «Строя объекты инфраструктуры для обеспечения электромобилей, мы создадим новые рабочие места и обеспечим новый импульс для развития экономики нашего штата, уменьшив при этом свой «углеродный след» (carbon footprint) в его экологии и лучше защитим окружающую среду».

Транспортный сектор штата Нью-Йорк имеет большой потенциал для повышения эффективности энергопотребления. Потребности транспорта составляют три четверти от общего потребления топлива в нашем штате, а уровень выброса парниковых газов автомобилями достигает 40 % от общего объема в пределах штата.

Russian

Фрэнсис Дж. Мюррей мл. (Francis J. Murray Jr.), президент и генеральный директор NYSERDA, отметил: «Электромобили являют собой более экологически чистую альтернативу двигателям внутреннего сгорания, они позволяют экономить потребление ископаемых энергоносителей и уменьшить выбросы парниковых газов. NYSERDA поддерживает постоянные усилия Губернатора по развитию перспективного электромобильного транспорта в штате Нью-Йорк и внедрению передовых технологий, которые не только будут стимулировать развитие экономики, но и уменьшат наше негативное воздействие на окружающую среду».

В прошлом году управление NYSERDA получило 1 млн. долларов в качестве гранта от Министерства энергетики США в рамках программы Transportation and Climate Initiative, осуществляемой совместными усилиями транспортных, энергетических и природоохранных структур 11 северо-восточных штатов и г. Вашингтона (Washington, DC) с целью сокращения выбросов парниковых газов транспортным сектором нашей страны. Цель данной инициативы заключается в ускорении создания станций по зарядке электромобилей на северо-востоке страны, чтобы этот регион стал центром реализации электромобилей через сеть частных и государственных партнерских фирм. Президент Барак Обама (President Barack Obama) потребовал, чтобы к концу 2015 г. на улицах нашей страны появился 1 млн. заряжаемых электрических транспортных средств.

Сенатор США Чарльз Шумер (Charles Schumer) заявил: «Баснословные цены на бензин и ограниченность в средствах заставляет многих ньюйоркцев возмущаться политикой автозаправочных станций, но у нас есть надежда на новые технологии, такие как электромобили, которые могут избавить нас от необходимости импортировать топливо. В итоге, сделав электромобили более доступными для широкой общественности, мы совершим мощный скачок на пути оснащения потребителей еще одним видом жизнеспособных и доступных транспортных средств, и я горд тем, что лично добивался выделения средств под этот проект в Министерстве энергетики США (U.S.Department of Energy)».

Сенатор США Кирстен Гиллибранд (Kirsten Gillibrand) сказал: «В этот трудный для экономики час нужно найти комплексный подход, который увеличит наш портфель энергетических программ и позволит снизить накал страстей среди граждан Нью-Йорка по поводу работы автозаправочных станций. Создав инфраструктуру для обслуживания электромобилей, мы снизим затраты на энергопотребление, сократим загрязнение атмосферы, которой мы дышим, и уменьшим нашу зависимость от зарубежного топлива, чем укрепим безопасность нашего государства».

Член палаты представителей США Элиот Энджел (Eliot Engel), влиятельный член Комитет по энергетике и торговле Палаты представителей (House Energy and Commerce Committee), отметил: «Америке нужно перестать зависеть от иностранного топлива и полагаться на то, что столь враждебные страны как Иран и Венесуэла будут заливать горючим баки наших машин и отапливать наши дома. Существуют альтернативные технологии, такие как электромобили, и их широкое применение положит конец этой зависимости. Я являюсь автором «Закона об открытых стандартах топлива» (Open Fuel Standard Act), (как и Республиканец Джон Шимкус (John Shimkus),

представитель от 19-го избирательного округа, Иллинойс). Согласно этому закону 50 % новых автомобилей в 2014 г., 80% в 2016 г. и 95% в 2017 г. будут работать на топливе, произведенном не из нефти, в дополнение или вместо традиционных автомобилей. Благодаря электромобилям и альтернативным видам топлива, мы, наконец, перестанем наполнять деньгами кошельки наших противников».

Член палаты представителей США Пол Тонко (Paul Tonko), который также является президентом и генеральным директором NYSERDA, сказал: «Водители штата Нью-Йорк и вся нация в целом устали от налоговых льгот, предоставляемых крупным нефтяным компаниям, которые, в то же самое время, взвинчивают цены на автозаправочных станциях. Единственной конкурентоспособной альтернативой являются электромобили. Я аплодирую Губернатору Куомо (Сиото) за размещение этих новых станций по зарядке электромобилей и за его тесное взаимодействие с федеральным правительством для развития экологических технологий, создания рабочих мест и предоставление нашим водителям альтернативных средств транспорта — ведь они давно их заслужили».

NYSERDA также получит в свое распоряжение 10 млн. долларов для реализации ваучеров до 20000 долларов на один автомобиль для покупки коммерческих электрических грузовиков весом более 4,5 тонн (10000 фунтов).

Среди компаний, представивших проекты создания станций по заправке электромобилей, сегодня названы следующие:

Корпорация Access Technology Integration Inc. — Намерена построить станции по зарядке электромобилей с применением новейших систем по оформлению предварительных заказов и оплаты на семи таких станциях в районе г. Олбани (Albany), включая больницу St. Peter's Hospital, станцию Albany-Rensselaer Train Station, спортивно-развлекательный центр Times Union Center, университеты, супермаркеты и другие места. Финансирование NYSERDA: 244000 долларов.

Компания Beam Charging LLC — Намерена построить 28 зарядных станций в общественных парковочных гаражах на Манхэттене (Manhattan), для сбора данных об эффективности таких станций. 400000 долларов.

Корпорация Car Charging Group Inc. – Планирует построить зарядные станции в 15 оживленных транспортных районах г. Нью-Йорка (New York City), для удовлетворения потребностей жильцов многоквартирных домов, которые не имеют парковки при доме. Станции будут установлены в парковочных гаражах, в основном сдаваемых за ежемесячную плату. Финансирование NYSERDA: 220000 долларов.

г. Рочестер (City of Rochester) – Намерен установить 24 зарядные станции в хорошо наблюдаемых и оживленных районах города, включая муниципальные парковочные гаражи, здание муниципалитета (City Hall), порт (Port of Rochester) и общественный рынок (Rochester Public Market). Финансирование NYSERDA: 228000 долларов.

Корпорация Coulomb Technologies Inc. — Совместно с National Grid планирует разместить 81 станцию для одновременной зарядки двух машин с применением собственного программного обеспечения ChargePoint. Данная технология выявит потребность удовлетворения спроса по сети Интернет, внедрения нового малозатратного метода строительства станции и применения индивидуализированной системы предварительного оформления заказов. Финансирование NYSERDA: 1 млн. долларов.

Корпорация EV Connect Inc. — Планирует установить зарядные станции в пяти гостиницах Marriott штата Нью-Йорк, где будет применена уникальная система оформления предварительных заказов и оплаты. Проект позволит посетителям, остающимся в гостиницах на ночь, заряжать свои автомобили. Финансирование NYSERDA: 250000 долларов.

Корпорация Golub Corp. (сеть супермаркетов Price Chopper Supermarkets) — Планирует установить 12 зарядных станций в четырех районах. Каждая станция будет оснащена навесом от дождя и снега, а также системами освещения для лучшей видимости. Это первая фаза разворачиваемого в рамках штата проекта. Финансирование NYSERDA: 325000 долларов.

Управление портов Нью-Йорка (New York Port Authority) — Планирует установить 7 экспериментальных зарядных станций для портовых транспортных средств и общественного пользования с целью управления спросом (совмещая время зарядки с периодами низкого энергопотребления, что позволит сократить стоимость зарядки и нагрузку на сеть в часы пик). Финансирование NYSERDA: 720000 долларов.

Управление энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority) — Намерено установить 124 зарядных станции на трамвайных и автобусных остановках, в аэропортах и муниципальных парковках. Три станции будут частично питаться от одной солнечной батареи. Финансирование NYSERDA: 989000 долларов.

Компания Plugin Stations Online — Планирует разместить зарядные станции в трех многоквартирных комплексах Олбани (Albany), Рочестера (Rochester) и Буффало (Buffalo), а также еще одну — в Политехническом институте Ренселера (Rensselaer Polytechnic Institute), в г. Трой (Troy). Финансирование NYSERDA: 64000 долларов.

Новый этап программы уже начался, и предложения остаются в силе до 25 июля 2012 г. Дополнительная информация на веб-сайте <http://www.nyserda.ny.gov/en/Funding-Opportunities/Current-Funding-Opportunities/PON-2301-2011-Electric-Vehicle-Supply-Equipment-EVSE-Demonstration-and-Support-Program.aspx>

###

Больше новостей на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Russian