



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 23 мая 2014 г.

## **ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) СООБЩАЕТ О ТОМ, ЧТО ИНТЕРАКТИВНАЯ СИСТЕМА СЛЕЖЕНИЯ GPS ПОЗВОЛИТ НАБЛЮДАТЬ ЗА СТРОИТЕЛЬНЫМИ СУДАМИ В ПРОЦЕССЕ СТРОИТЕЛЬСТВА НОВОГО МОСТА NEW NY BRIDGE**

### *Новая система позволит водителям судов увидеть места размещения строительных судов*

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня сообщил о новой Глобальной навигационной спутниковой системе (Global Positioning Satellite, GPS) для отслеживания местоположения строительных судов в зоне реализации проекта New NY Bridge. Интерактивная карта указывающая на местоположение судов на реке Гудзон (Hudson River) в настоящее время доступна на сайте проекта [NewNYBridge.com](http://NewNYBridge.com), для судов, осуществляющих развлекательную и коммерческую деятельность в данной активной строительной зоне. Система навигации GPS одна из новейших усовершенствованных систем безопасности для судов, введенная в действие Корпорацией дорог штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority), компанией Tappan Zee Constructors, LLC (TZC) и Службой береговой охраны США (United States Coast Guard) с начала летнего лодочного сезона начинается с празднования Дня памяти (Memorial Day) на выходных.

«Данное новшество позволит обеспечить более высокий уровень защиты как водителей судов, так и строительных команд, работающих на новом мосту New York Bridge», сказал Губернатор Куомо (Cuomo), Все организованные нами профилактические мероприятия в данной активной рабочей зоне не только позволят обеспечить более высокий уровень безопасности, а так же своевременное выполнение работ и, в конечном итоге, предоставить возможность перемещения по менее загруженному и более безопасному мосту до конечного пункта назначения.

Факторы повышения уровня безопасности водителей судов:

- GPS-навигация судов и барж компании TZC

- Интерактивная веб-страница GPS для пользователей плавсредств в развлекательных/коммерческих целях
- Электронная геозональная сигнальная система для мониторинга движения барж
- Усовершенствованные причальные линии и протоколы инспектирования для барж TZC
- Дополнительные палубные матросы TZC и усовершенствованная программа подготовки.
- Запланированные зоны безопасности Службы береговой охраны США вокруг причалов
- Новые освещенные буйки и установленные сигнальные знаки
- 24-часовой патруль безопасности/охраны TZC
- Усовершенствованные морские патрули правоохранительных органов
- Расширенная регулируемая область навигации береговой охраны США (Coast Guard Regulated Navigation Area, RNA)
- Новые сигнальные таблички RNA на реке
- «Замедлить движение, зона пониженной скорости («Slow, No Wake Speed Zone») в зоне RNA.
- Отмеченный канал доступа для водителей судов/яхт-клубов Пьемонта (Piermont)
- Информация по безопасности для водителей судов распространяется на причалы, лодочные клубы, водный общественный транспорт
- Новая термическая воспроизводящая камера системы безопасности, осуществляющая мониторинг всей рабочей зоны

Порядка 90 строительных судов компании Tappan Zee Constructors в настоящее время находятся на реке Гудзон (Hudson River) в зоне проекта и максимально интенсивно используются в зоне его реализации этим летом; 130 или более судов могут находиться в рабочей зоне. Судна доставки персонала, буксирные суда, баржевые смонтированные краны и баржи – а также временные установленные платформы – находятся в зоне моста Tappan Zee Bridge и могут быть перемещены в любое время. Водителям судов рекомендуется быть крайне осторожными в данной зоне.

Береговая охрана США (U.S. Coast Guard) сообщила о расширении Регулируемой зоны навигации (Regulated Navigation Area, RNA) в пределах территории 500 ярдов (457 м) в северном и 500 ярдов (457 м) в южном направлении от имеющегося моста. Водителям судов рекомендуется перемещаться при максимальной скорости пять узлов в данной зоне и проходить по главному каналу между северным и южным берегами моста.

RNA также позволит Береговой охране (Coast Guard) ограничить либо запретить прохождение судов в случае необходимости. RNA уже охватывает площадь в 200 ярдов (182 м) в южном и 300 ярдов (274 м) в северном направлении от моста.

Дорожное управление (Thruway Authority) и компания Tappan Zee Constructors уже подали заявку на создание новой зоны безопасности в районе 16 причалов для строительных барж в зоне строительства. В безопасной зоне будут запрещены развлекательные прогулки на водном транспорте (см. карту [здесь](#)).

Карта навигации GPS предназначена для информационных целей, а не для выполнения навигации.

Дополнительная информация о безопасности движения водного транспорта в процессе реализации проекта New NY Bridge, Предупреждение для матросов Береговой охраны США (Coast Guard Notice to Mariners) и карты строительных площадок представлены здесь: <http://www.newnybridge.com/documents/boat-safety/index.html>

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418