



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 16 мая 2013 г.

**ЦЕНТРАЛЬНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ (МТА) ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ОБНОВЛЕННУЮ
ИНФОРМАЦИЮ О МЕРОПРИЯТИЯХ ПО ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СУПЕРУРАГАНА «СЭНДИ»
(SANDY)» И ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ РАБОТАХ**

Движение поезда «А» на линии Rockaway Line возобновляется с 30 мая

***Новое специальное подразделение Центрального транспортного управления (МТА) будет
заниматься реализацией проектов по восстановлению и укреплению системы***

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о нескольких инициативах Центрального транспортного управления (Metropolitan Transportation Authority, МТА) по устранению повреждений, нанесенных суперураганом «Сэнди» (Sandy), устройству защиты от затопления крупных участков системы метрополитена г. Нью-Йорк, также по началу процесса планирования мероприятий по укреплению системы общественного транспорта в регионе.

Губернатор Куомо (Cuomo) также объявил, что движение поезда «А» на поврежденной ураганом линии Rockaway возобновится 30 мая, по завершении всесторонних, продолжавшихся в течение шести месяцев работ Центрального транспортного управления (МТА) по восстановлению размытых путей протяженностью 1500 футов (более 457 м), замене километров сигнальных и силовых кабелей и линий связи, и восстановлению двух станций, которые были полностью затоплены. Новые работы включали установку стены из гофрированной кораблестроительной листовой стали высотой 30 футов (более 9 м) в мягкую почву на участке полосы отвода протяженностью более двух миль вдоль залива Джамайка (Jamaica Bay) для защиты путей от размывов в будущем и обеспечения готовности линии к противостоянию прибрежным бурям.

«Суперураган «Сэнди» оказал такое разрушительное воздействие на всю сеть Центрального транспортного управления (МТА), как никакая другая буря, однако МТА проделало огромную работу по восстановлению после урагана, и в конце этого месяца линия «А» на Rockaways будет снова введена в действие - сказал Губернатор Куомо (Cuomo). — В течение последних шести месяцев проводились фундаментальные работы по очистке и ремонту, что обеспечило быстрое восстановление полного комплекса обслуживания на всех объектах, за исключением наиболее пострадавших. Теперь мы должны сосредоточиться на приоритетах и задачах ремонта с применением постоянных решений по обеспечению безопасности и надежности подземных

железных дорог на долгие годы, так как люди и предприятия штата Нью-Йорк зависят от надежной и устойчивой системы общественного транспорта. Трудная работа по восстановлению системы и повышению ее надежности и устойчивости только началась, но мы восстановимся более сильными и устойчивыми, чем мы были раньше».

Управление пассажирского транспорта г. Нью-Йорк Центрального транспортного управления (MTA New York City Transit) также создало новое Подразделение по восстановлению после урагана «Сэнди» и повышению устойчивости (Sandy Recovery and Resiliency Division) в задачи которого входит запуск и управление проектами по устранению ущерба, нанесенного ураганом «Сэнди» (Sandy), которое потребует многих лет строительства и тщательного контроля над использованием миллиардов долларов средств федеральной помощи. Планы будут предусматривать защиту станций, вентиляционных установок, проходящих под реками линий и тоннелей метрополитена, наземных путей, сигнальных систем, мастерских по ремонту поездов и железнодорожных депо, электроподстанций, шкафов автоматических выключателей, автобусных парков, железнодорожных постов и площадей общественного пользования. Цель заключается в том, чтобы защитить все точки возможного затопления метрополитена во время бурь.

Для управления восстановительными работами, в состав Подразделения по восстановлению после урагана «Сэнди» и повышению устойчивости (Sandy Recovery and Resiliency Division) войдут опытные инженеры, менеджеры проектов, специалисты по закупкам и другие штатные сотрудники, а также персонал утвержденных подрядчиков.

Подразделение выдало 16 технических заданий шести компетентным архитектурным и проектно-конструкторским фирмам, которые будут разрабатывать схемы планово-предупредительных ремонтов, изучать мировой практический опыт по защите от наводнений и исследовать способы его применения для решения проблем метрополитена г. Нью-Йорк, а также выполнять эскизное проектирование для строительных работ. Этим летом они представят первую из серии планов защиты уязвимых станций метро, тоннелей, складских дворов и другого оборудования от будущих бурь и затопления прибрежных территорий. Ведутся переговоры с дополнительными фирмами о поддержке будущих проектных и строительных работ.

«Губернатор Куомо (Cuomo) установил жесткий стандарт по защите системы метрополитена г. Нью-Йорк, и это именно такой стандарт, которого ожидают наши клиенты и сотрудники, - сказал и.о. Исполнительного директора Центрального транспортного управления (MTA) Томас Ф. Прендергаст (Thomas F. Prendergast), который был выдвинут на должность Председателя правления и главного исполнительного директора МТА. — Мы используем все доступные средства для придания импульса этим усилиям, чтобы мы не просто восстановили нашу систему до того состояния, в котором она находилась до удара урагана «Сэнди» (Sandy), но и повысили ее устойчивость к подобным бурям, которых мы ожидаем в будущем».

Начиная с июля, будут подготовлены предварительные оценки по защите широкого спектра инфраструктуры метрополитена, в том числе, входов, вентиляционных решеток, вентиляционных

отверстий, лифтовых шахт и проемов, люков доступа, аварийных выходов, смотровых отверстий, подвода коммунальных сетей, эскалаторов, машинных отделений, насосных станций, канализационных линий, кабелепроводов, инженерных сетей, систем освещения, систем вентиляции и кондиционирования, кассового оборудования, входов в здания и другого оборудования, обеспечивающего право проезда. Конкретные проекты включают в себя:

- проектирование и планирование ремонтных работ на поврежденных участках линий метрополитена, проходящих под реками;
- укрепление насосных залов;
- планирование и проектирование мероприятий по защите от затопления сортировочных парков на Coney Island, 148th Street и 207th Street и 12 вентиляционных установок в нескольких низинных районах Манхэттена (Manhattan), Бруклина (Brooklyn) и Бронкса (Bronx);
- защита от затопления станции St. George Terminal и Clifton Shop железной дороги Staten Island Railway;

Технические задания по Clifton Shop на станции St. George Terminal пока еще не выполнены, и в ближайшем будущем ожидаются предложения от поставщиков услуг.

Центральное транспортное управление (MTA) вложило около \$250 млн в другие проекты по восстановлению и реконструкции после урагана «Сэнди» («Sandy»), которые уже реализуются в системах городского транспорта и пригородной железнодорожной сети. В то время как в период выполнения временного ремонта большая часть сети Центрального транспортного управления (MTA) продолжала функционировать, понадобятся годы для разработки и осуществления мер по восстановлению с применением постоянных решений.

Станция метро South Ferry была разрушена, и для ее восстановления понадобятся несколько лет ремонтных работ, тем временем, была срочно возвращена в эксплуатацию старая станция объездного пути South Ferry. Восемь тоннелей метрополитена, проходящих под рекой Ист-Ривер (East River) и дельтой Ньютаун Крик (Newtown Creek), были затоплены соленой водой, как и несколько сортировочных парков и конечных станций.

Железным дорогам Metro-North Railroad и Long Island Rail Road Центрального транспортного управления (MTA) также были нанесены серьезные повреждения ураганом «Сэнди» (Sandy), и на обеих железных дорогах продолжаются работы по укреплению их железнодорожных путей и сигнальных и энергетических систем для защиты от высоких уровней вод на случай бурь в будущем. Управление мостов и туннелей Центрального транспортного управления (MTA Bridges and Tunnels) также изучает оптимальные варианты защиты важнейших элементов и заменяет оборудование и материалы с высокой опасностью возникновения неисправностей в туннелях имени Хью Л. Кэри (Hugh L. Carey) и Queens Midtown Tunnel, которые были затоплены во время урагана. Кроме того, Управление мостов и туннелей, в соответствии с рекомендациями Комиссии

штата Нью-Йорк NYS 2100 (NYS 2100 Commission), проведет изучение необходимых мер для поддержания обоих мостов на Рокуэй (Rockaway) в максимально исправном состоянии, в особенности, в период природных катаклизмов. Мосты Marine Parkway-Gil Hodges Memorial и Cross Bay Veterans Memorial очень серьезно пострадали от сильных ветров во время ураганов «Айрин» (Irene) и «Сэнди» (Sandy), и также от затопления в период «Сэнди».

По предварительным оценкам, системам Центрального транспортного управления (MTA) был нанесен ущерб в размере \$ 4755 млрд, так как во время урагана «Сэнди» (Sandy) железные дороги и линии метро, автомобильные туннели, станции метрополитена и силовое и сигнальное оборудование были затоплены разьедающей соленой водой. Центральному транспортному управлению (MTA) уже выделено финансирование из фондов Федеральной администрации по пассажирским перевозкам (Federal Transit Administration, FTA) в размере почти \$ 1,2 млрд на ремонт и мероприятия по ликвидации последствий стихийного бедствия, начатые Управлением пассажирского транспорта г. Нью-Йорк (New York City Transit), железными дорогами Metro-North Railroad и Long Island Rail Road и другими подразделениями MTA, а также \$3 млн через Федеральное агентство по чрезвычайным ситуациям (Federal Emergency Management Agency, FEMA) для нужд Управления мостов и туннелей Центрального транспортного управления (MTA Bridges and Tunnels).

Транспортные проекты Центрального транспортного управления (MTA) в ближайшие месяцы имеют право на дополнительное финансирование в рамках программы оказания помощи в чрезвычайных обстоятельствах Федеральной администрации по пассажирским перевозкам (FTA) для важнейших проектов по ремонту и восстановлению, а также мероприятий по защите и повышению отказоустойчивости. Управление мостов и туннелей Центрального транспортного управления (MTA Bridges and Tunnels) также будет обращаться к Федеральному агентству по чрезвычайным ситуациям (FEMA) по поводу получения дополнительного федерального финансирования для проведения восстановительных работ на семи мостах и в двух туннелях.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov

Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418