STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 14 мая 2014

ГУБЕРАНТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О ТЕСТИРОВАНИИ СИСТЕМЫ ОБНАРУЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ ЧРЕЗМЕРНОЙ ВЫСОТЫ В ЛОНГ-АЙЛЕНДЕ (LONG ISLAND)

Департаментом транспорта штата (DOT) разработана высокотехнологичная система повышенной дальности действия во избежание столкновений с пролетами мостов автомобилей чрезмерной высоты, вопреки правилам проникших на аллеи и бульвары

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о том, что строительные работы по проекту, целью которого является организация системы контроля высоты автомобилей с помощью инфракрасного измерителя, установленного на трех въездах на бульвар Northern State Parkway на Лонг-Айленде (Long Island), близятся к завершению. Системы, разработанные Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT), призваны воспрепятствовать проникновению коммерческих грузовых автомобилей на бульвары и аллеи и столкновению таких автомобилей с пролетами низких мостов. Крупным коммерческим автомобилям и гусеничным тягачам запрещен въезд на бульвары и аллеи на территории штата Нью-Йорк, поскольку такие трассы, спроектированные в 1930 и 1940 годах, предназначены для движения легковых автомобилей, в связи с чем высота пролетов мостов через них достаточно низкая – в некоторых случаях ниже семи футов (2,13 м).

Измерительные системы будут установлены в соответствующих пунктах на бульваре Southern State Parkway на Лонг-Айленде (Long Island) и на бульварах и аллеях в городе Нью-Йорк (New York City) и округе Уэстчестер (Westchester) в рамках пилотной программы на сумму 5 млн. долларов, утвержденной Губернатором Куомо (Cuomo) и законодательной властью штата Нью-Йорк.

«Используя инновационные технологии, штат Нью-Йорк повышает уровень безопасности дорожного движения, оберегая объекты транспортной инфраструктуры и работая на спасение жизней, — сказал Губернатор Куомо (Cuomo), — Дорожно-транспортные происшествия с участием автомобилей чрезмерной высоты, сталкивающиеся с пролетами мостов, достаточно опасны и могут стать причиной значительных повреждений других транспортных средств; именно поэтому наша администрация работает над решением этой проблемы, которое мы надеемся найти посредством применения новой регистрационно-измерительной системы. Мы продолжим наше

сотрудничество с органами местного самоуправления, организациями водителей грузового транспорта, поставщиками услуг GPS и правоохранительными органами с тем, чтобы раз и навсегда покончить со столкновениями грузовых автомобилей с пролетами мостов и повысить уровень безопасности наших дорог для всех, кто ими пользуется».

В настоящее время системы устанавливаются в следующих пунктах, идентифицированных как пункты въезда транспортных средств и автомобилей чрезмерной высоты:

- Северный выезд с трассы NY Route 106/107 на бульвар Northern State Parkway в западном направлении в г. Хиксвилл (Hicksville);
- Северный выезд с трассы NY 135/Oyster Bay Expressway на бульвар Northern State Parkway в западном направлении в г. Плейнвью (Plainview);
- Съезд 38 с Long Island Expressway на бульвар Northern State Parkway в восточном направлении в г. Рослин-Хайтс (Roslyn Heights).

Регистрационно-измерительная система использует инфракрасное излучение, которое определяет коммерческие автомобили и транспортные средства чрезмерной высоты, вопреки правилам проникшие на въезды на бульвары, и отображает крупные и яркие предупреждающие сигналы-сообщения, предписывающие водителям остановиться на обочине и связаться с полицией штата Нью-Йорк, чтобы получить необходимую помощь. Система автоматически отсылает оповещающий сигнал операторам Информационного центра управления движением (INFORM Traffic Management Center) при Департаменте транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT), информирующим об инциденте полицию штата, служащие которой принимают меры по безопасному выведению этих транспортных средств с территории въездов/съездов и бульваров. В системе предусмотрены камеры кабельного телевещания, позволяющие операторам INFORM отслеживать состояние каждого детектора.

Дополнительные объекты облегчат контроль системой ситуации на бульварах Northern State и Southern State на Лонг-Айленде (Long Island), а также на бульварах Hutchinson River и Grand Central в г. Нью-Йорк (New York City). Работы на этих объектах будут начаты в следующем году.

Также, позже в текущем году, начнутся работы по установке систем на двух развязках на бульваре Hutchinson River Parkway (HRP): На съезде с Mamaroneck Avenue в южном направлении на бульвар HRP; на четырех съездах с I-287/Westchester Avenue на бульвар HRP.

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT) Джоан Макдональд (Joan McDonald) сказала: «Безопасность является нашим высшим приоритетом, и мы активно используем инновационные технологии, принимаем меры правоприменения и работаем с общественностью с тем, чтобы покончить со столкновениями транспортных средств с опорами мостов на наших бульварах. Наряду с тем, что в качестве целей инициатив Губернатора Куомо (Cuomo) в транспортной сфере определены

безопасность и удобство водителей, эти инициативы также обеспечивают приемлемую интенсивность движения, поддерживают экономическое развитие штата и делают наши дороги еще безопаснее».

Сенатор Джо Робак (Joe Robach) сказал: «Наши дороги и мосты играют важную роль в обеспечении качества жизни жителей и гостей нашего штата. Используя современные технологии, мы можем повысить уровень безопасности движения для водителей и снизить количество опасных столкновений с пролетами мостов. Я удовлетворен тем, что Губернатор Куомо (Cuomo) предпринял ряд важных шагов в направлении повышения уровня безопасности как для водителей, так и для пешеходов».

Сенатор Карл Л. Марселлино (Carl L. Marcellino) сказал: «На уровне штата мы несем ответственность за обеспечение безопасности дорог штата Нью-Йорк для всех и каждого, кто по ним путешествует. Данная система обнаружения чрезмерно высоких автомобилей, обладающая впечатляющими характеристиками, поможет предотвратить столкновения автомобилей с пролетами мостов на Лонг-Айленде (Long Island) и сохранить жизни. Я благодарю Губернатора Куомо (Cuomo) за последовательность в выполнении взятых на себя обязательств в части обеспечения наивысшей безопасности для наших дорог в масштабе всей страны».

Член Законодательного собрания Дэвид Гантт (David Gantt) сказал: «Мне очень приятно, что Губернатор Куомо (Cuomo) внедряет пилотную программу, утвержденную им и органами законодательной власти, целью которой является установка систем регистрации высоты автомобилей для предотвращения столкновений больших автомобилей с пролетами низких мостов. Обеспечение безопасности коммерческого автомобильного транспорта и простых автолюбителей, путешествующих по дорогам штата, является задачей первостепенной важности».

Глава исполнительной власти округа Нассау (Nassau) Эд Мангано (Ed Mangano) сказал: «От инвестиций в ремонтные мероприятия на дорогах до охраны объектов транспортной инфраструктуры и ужесточения законов по недопущению вождения под воздействием интоксикации (DWI) — в масштабах нации штат Нью-Йорк занимает лидирующую позицию по вопросам обеспечения безопасности на дорогах. Я благодарю Губернатора и Департамент транспорта штата Нью-Йорк (State Department of Transportation) за использование современных технологий, которые, без сомнения, помогут нам повысить уровень безопасности передвижения по дорогам для всех без исключения водителей».

В 2011 году с целью предупреждения столкновений чрезмерно высоких транспортных средств с пролетом низкого железнодорожного моста Департаментом транспорта (NYSDOT) установлена аналогичная система на бульваре Onondaga Lake Parkway, в местечке Салина (Salina), что рядом с г. Сиракьюс (Syracuse). С момента начала работы в интерактивном режиме система обнаружила свыше 400 автомобилей чрезмерной высоты; при этом, было допущено только одно столкновение транспортного средства с пролетом моста.

Системы обнаружения являются самым последним проектом NYSDOT, реализованным с целью предотвращения случаев проникновения коммерческих автомобилей на бульвары и повышения уровня безопасности на дорогах. Столкновения с мостами, зачастую, становятся причиной серьезных дорожно-транспортных происшествий, значительных простоев на дорогах и, иногда, повреждения конструкции мостов. В 2013 году на бульварах долины реки Гудзон (Hudson Valley), города Нью-Йорк (New York City) и Лонг-Айленда (Long Island) было зафиксировано 150 случаев столкновений с пролетами мостов, что на 29 % ниже в сравнении с аналогичным периодом 2012 года. Количество столкновений с пролетами мостов в нижней части долины реки Гудзон (Hudson Valley) сократились на 49 % за аналогичный период.

Под руководством Губернатора Куомо (Cuomo) Департамент транспорта (NYSDOT) предпринял ряд эффективных шагов в направлении анализа причин и сокращения количества столкновений коммерческого транспорта с пролетами мостов на бульварах и трассах. В это связи службами Департамента оптимизирована система дорожных знаков и разметки, установлены мигающие маяки и электронные дисплеи, предупреждающие водителей грузовых автомобилей об ограничениях в части передвижения по дорогам и в связи с высотой пролетов мостов, а также обеспечена наглядная информационная поддержка, доступная водителям грузовых транспортных средств посредством услуг GPS, деятельности отраслевых групп, брошюр и службы 511NY, предоставляющей информацию о ситуации на дорогах.

За последний год Департаментом NYSDOT нанесена дорожная разметка и установлены дополнительные дорожные знаки в целевых зонах на бульварах Hutchinson River Parkway, Saw Mill River Parkway и Cross County Parkway в округе Уэстчестер (Westchester), бульварах Northern State Parkway и Southern State Parkway на Лонг-Айленде (Long Island) и бульварах FDR Drive Parkway, Mosholu Parkway и Grand Central Parkway в г. Нью-Йорке (New York City).

Департамент NYSDOT и Полиция штата Нью-Йорк (New York State Police) также координируют работы группы по предупреждению столкновений с пролетами мостов, работающую с участием специалистов из различных организаций и штатов, которая обеспечивает обмен релевантными данными между государственными, местными и частными организациями в регионе Большого Нью-Йорка. В рамках реализации соответствующих мероприятий Департаментом NYSDOT ведутся переговоры со страховыми компаниями, картографическими мастерскими, производителями оборудования GPS и грузовых автомобилей по вопросам сотрудничества в части повышения уровня безопасности дорожного движения.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Russian