



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 13 мая 2013 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О НАЧАЛЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ПО РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ НА СУММУ \$25,6 МЛН В Г. БРУКХЕЙВЕН, ОКРУГ САФФОЛК (BROOKHAVEN, SUFFOLK COUNTY)

Реконструкция с применением схемы «ручки кувшина» («Jug Handle») на перекрестке Intersection 112 трассы NY Route 347 уменьшит задержки и потребление топлива и улучшит состояние окружающей среды

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о начале реализации проекта на сумму \$25,6 млн по реконструкции трассы NY Route 347 на перекрестке Intersection 112 в г. Брукхейвен (Brookhaven) в округе Саффолк (Suffolk County). Это — третий проект в серии проектов коридора трассы Route 347, призванный повысить безопасность для автомобилистов, велосипедистов и пешеходов и уменьшить задержки в пути в результате преобразования трассы NY Route 347 в модифицированный проспект и пригородную окруженную зелеными насаждениями дорогу на участке длиной 15 миль, проходящем через города Смиттаун (Smithtown), Айлип (Islip) и Брукхейвен (Brookhaven). В ходе этого следующего проекта на трассе Route 347 будет изменена конфигурация трассы NY Route 347 на перекрестке Intersection 112, с оборудованием дорожной петли под названием «ручка кувшина» («jug handle»), которая позволит сократить задержки в пути и потребление топлива и уменьшить выбросы выхлопных газов; кроме того, будет устроен сквер, который повысит эстетическую привлекательность этого важнейшего перекрестка.

«Новый Нью-Йорк отводит приоритетное место более масштабным и рациональным инфраструктурным проектам, которые создают рабочие места, - сказал Губернатор Куомо (Cuomo). — Обеспечение безопасности для водителей и улучшение состояния этого перекрестка будет выгодно как для регулярных пассажиров, так и для их местных сообществ».

«Под руководством Губернатора Куомо (Cuomo) начинается реализация следующего проекта по благоустройству трассы NY Route 347, обеспечивающего впечатляющие улучшения в отношении безопасности и состояния окружающей среды, которые будут полезны для жителей, предприятий, общественных групп, а также для 71 000 водителей, которые ежедневно пользуются трассой Route 347, - отметила Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT) Джоан МакДональд (Joan McDonald). — Этому жизненно важному проекту недавно был присужден

главный приз GreenLITEs за выдающиеся экологические показатели, так как он включает в себя высочайший уровень устойчивых элементов. Кроме того, учитывая, что удобство водителей должно стоять на первом месте, строительство будет осуществляться таким образом, чтобы свести к минимуму сложности для находящихся за рулем людей и выполнять работы быстро и эффективно, не препятствуя передвижению жителей Лонг-Айленда (Long Island)».

Особенности проекта реконструкции трассы NY Route 347 на перекрестке Intersection 112 включают в себя следующее:

- третья полоса движения на трассе NY Route 347 в восточном и западном направлениях на участках длиной в пол-мили от трассы NY Route 112;
- строительство дорожной петли по схеме «ручка кувшина» («jug handle») в юго-восточном секторе перекрестка для трассы NY Route 112 в северном направлении до ведущей в западном направлении трассы NY Route 347, а также для трассы NY Route 347 в западном направлении до трассы NY Route 112 в южном направлении;
- строительство дорожной петли по схеме «jug handle» в северо-западном секторе перекрестка для трассы NY Route 112 в южном направлении до ведущей в восточном направлении трассы NY Route 347, а также для трассы NY Route 347 в восточном направлении до трассы NY Route 112 в северном направлении;
- устройство сквера в юго-восточном секторе, который будет выполнять функции зеленых ворот и зоны отдыха для местного сообщества, а также обсаженного деревьями места остановки для велосипедистов и пешеходов;
- дорожка совместного использования за пределами проезжей части на южной стороне трассы NY Route 347;
- ландшафтный дизайн и посадка деревьев;
- улучшенный дренаж для оптимизации стока ливневых вод с транспортной магистрали;
- изменение организации движения автобусного транспорта;
- новые дорожные сигналы регулировки движения транспорта и пешеходов;
- высокая видимость пешеходных переходов, таймеров обратного отсчета и зон безопасности;
- новые солнечные и светодиодные осветительные устройства.

«Предстоящие усовершенствования на трассах и перекрестках принесут пользу сообществу, - сказал Сенатор Кеннет П. Лаваль (Kenneth P. LaValle), — повысив безопасность для водителей и пешеходов, а также обеспечивая жителям новое зеленое место для отдыха и сквер».

«Продолжающиеся мероприятия по оптимизации передвижения по трассе Route 347 помогут улучшить условия для всех жителей Лонг-Айленда, путешествующих в этом регионе, - подчеркнул Сенатор Джон Фланаган (John Flanagan). — После завершения его реализации, этот проект будет способствовать укреплению бизнеса в регионе и снижению загрязнения окружающей среды, а также повысит удобство передвижения для жителей. Я аплодирую Губернатору Куомо (Cuomo) за его работу по продвижению этого проекта».

«Я благодарен Департаменту транспорта (Department of Transportation), который прислушался к голосу общественности местного сообщества в отношении необходимости устройства общественного парка, - заявил Член Законодательного собрания Стив Энглбрайт (Steve Englebright). — Окончательный проект для нашего региона создавался в сотрудничестве между гражданским сообществом, Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT), городом Брукхейвен (Brookhaven) и владельцами земли торгового центра. Благодаря этим совместным усилиям не только будет озеленена трасса Route 347, но также и обеспечен новый и важный парк для отдыха детей и семей в районе Терривилл-Комзвог (Terryville-Comsewogue). Как уже было сказано, этот совместный проект принесет огромную пользу всем, кто пользуется этими местными дорогами, и кто живет в этом территориальном сообществе».

«Я приветствую тесное сотрудничество штата Нью-Йорк с местным сообществом в разработке такого инновационного подхода к благоустройству этого важного перекрестка, - подчеркнул Глава администрации округа Саффолк (Suffolk County) Стив Беллоне (Steve Bellone). — Я благодарен, что у нас есть такие лидеры, как Губернатор Куомо (Cuomo), Сенатор ЛаВалль (LaValle) и Член Законодательного собрания Энглбрайт (Englebright), которые понимают важность инновационного мышления для улучшения нашей инфраструктуры на устойчивой основе. Этот проект является беспроблемным вариантом, который улучшит условия дорожного движения, создаст рабочие места и предложит новые услуги местному сообществу».

«Этот проект развития стоимостью \$25,6 млн обеспечит значительные улучшения в жизни тех, кто живет здесь и путешествует по трассе Route 347 в Брукхейвене (Brookhaven), - сказал мэр г. Брукхейвен (Brookhaven) Эд Ромейн (Ed Romaine). — Это новое строительство не только увеличит безопасность всех, кто проезжает через перекресток intersection 112, оно также уменьшает задержки в пути и украшает окрестности. Необходимо отдать должное Губернатору Куомо (Cuomo) за его неустанную деятельность по улучшению условий в местных сообществах штата Нью-Йорк».

Построенная изначально в 1950-х годах как дорога для фермеров, трасса NY 347, в процессе бума развития пригородных зон, переросла в крупный транспортный коридор между востоком и западом. В 1969 году это шоссе использовали, в среднем, по 48 000 автомобилей в сутки, а в настоящее время здесь ежедневно проезжают около 71 000 транспортных средств. Планируемое видение всего коридора NY Route 347 включает в себя унифицированную схему «Парки к портам и гаваням» («Parks to Ports and Harbors»), объединяющую воедино многие местные достопримечательности и направления, такие как парк Blydenburgh County Park и гавань Порт Джефферсон (Port Jefferson Harbor).

Чтобы свести к минимуму создаваемые строительством неудобства, в период строительных работ доступ к предприятиям будет сохраняться, пешеходное движение будет поддерживаться постоянно, а большинство работ, требующих закрытия полос движения, должно осуществляться в ночное время. Строительство выполняется фирмой Scalmandre and Sons, Inc. из г. Фрипорт

(Freeport), штат Нью-Йорк, по контракту с Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT), и должно быть завершено в 2015 году.

Автомобилисты могут получить информацию о дорожной ситуации в реальном времени по телефону 511 или на веб-сайте www.511NY.org официальной системы данных о дорожных условиях и маршрутах передвижения в штате Нью-Йорк. Информация о дорожной ситуации для автомобилистов также доступна с веб-камер Центра управления перевозками (INFORM Transportation Management Center) по адресу www.INFORMNY.com или может быть получена с помощью переносных устройств связи по ссылке www.INFORMNY.mobi.

На веб-сайте проекта www.NY347.org представлена подробная информация по проекту, включая ссылку на Окончательный отчет о воздействии на окружающую среду (FEIS) и планы проекта.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov

Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418