STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Для немедленной публикации:** 3 мая 2012 г.

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) И ЛИДЕРЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ НАЗНАЧАЮТ УЧАСТНИКОВ ЦЕЛЕВОЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ «НЬЮ-ЙОРК РАБОТАЕТ» («NY WORKS»)**

***Реализация второго раунда мероприятий в рамках деятельности Региональных советов экономического развития (Regional Economic Development Councils) предполагает освоение средств в размере до 750 млн. долларов.***

***Десятки новых проектов в сфере транспорта и парковых ресурсов выставлены на конкурс***

Сегодня Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) и лидеры Законодательного собрания объявили состав Целевой рабочей группы по реализации программы «Нью-Йорк работает» (NY Works Task Force), в которую вошли ведущие специалисты сферы финансов, трудовых ресурсов и отношений, планирования и транспорта, задачей которых станет координация выполнения мероприятий в рамках плана по оптимизации инфраструктуры в масштабе всего штата с целью повышения эффективности освоения и выработки стратегического подхода к распределению инвестируемых капитальных средств на уровне штата Нью-Йорк и создания тысяч рабочих мест.

Губернатор также объявил о возможности освоения средств в размере до 750 млн. долларов в результате проведения Региональными советами экономического развития второго конкурса в поддержку реализации стратегического плана экономического развития и создания рабочих мест по всей территории штата. Кроме того Губернатор объявил, что на конкурс поступил 101 контракт под проекты по ремонту находящихся в ведении администрации штата автомагистралей и мостов, а также по оптимизации инфраструктуры парков штата на общую сумму, превышающую 133 млн. долларов, доступных в рамках инфраструктурных инвестиций.

«Состав Целевой рабочей группы по реализации программы «Нью-Йорк работает» объединяет наиболее компетентных профессионалов, которые помогут нам скоординировать и ускорить освоение миллиардов долларов капитальных инвестиций в рамках восстановления фундамента экономики и инфраструктуры нашего штата, а также с целью создания тысяч рабочих мест в частном секторе экономики», - сказал Губернатор Куомо (Cuomo). «Коллективный опыт и знания

специалистов в сфере финансов, трудовых ресурсов и отношений, планирования и транспорта, включенных в Целевую группу по реализации программы «Нью-Йорк работает», равно как и членов Региональных советов экономического развития определяют роль нашего правительства как структуры, поддерживающей смелые стратегические планы по развитию экономики регионов на всей территории штата Нью-Йорк. Деятельность Целевой группы поможет внедрить и ускорить реализацию основных проектов по всему штату; при этом правительство выступит партнером, а не препятствием, растущему бизнесу, равно как и в рамках мероприятий по созданию рабочих мест».

Лидер большинства в Сенате Дин Скелос (Dean Skelos) сказал: «Целевая группа по реализации программы «Нью-Йорк работает» объединяет ведущих специалистов нашего штата в сфере трудовых ресурсов и отношений, бизнеса и финансов, задачей которых является контроль не только удовлетворения инфраструктурных потребностей штата Нью-Йорк, но и рационального использования денег налогоплательщиков. Имея план действий, четко координирующий работу различных государственных структур, Губернатор активно внедряет программу, которая ускорит экономическое развитие, а также даст дополнительный толчок процессу создания рабочих мест во всех уголках штата Нью-Йорк. В рамках второго конкурса, проводимого Региональными советами, будет продолжен курс на преобразование подходов к решению задач экономического развития, принятых на уровне штата Нью-Йорк; кроме этого, каждому региону будет предоставлена возможность и далее извлекать реальную пользу из собственных преимуществ и активов, параллельно уделяя пристальное внимание решению своих наиболее насущных проблем. Эти две инициативы внесут существенный вклад в успех непрерывной совместной деятельности Губернатора и законодателей по стимулированию экономического развития, поспособствуют оптимизации делового климата в штате Нью-Йорк, привлекут инвестиции в реализацию значимых локальных проектов и помогут создать новые рабочие места для ньюйоркцев».

Спикер Законодательного собрания Шелдон Сильвер (Sheldon Silver) сказал: «Я удовлетворен тем, что штат Нью-Йорк будет действовать по скоординированному и рациональному плану, четко определяющему приоритетные задачи, в рамках создания и восстановления инфраструктуры нашего штата. Проекты по строительству и восстановлению мостов, автомагистралей, дамб, парковых зон и прочие подобные проекты формируют основу нашей экономики и являются важным источником рабочих мест с высокой оплатой труда. Я удовлетворен тем, что в Целевую группу вошли мои коллеги, члены законодательного собрания Денни Фаррелл (Denny Farrell) и Рон Канестрари (Ron Canestrari); кроме того, от своего имени хочу выразить признательность Губернатору Куомо (Cuomo) за создание программы «Нью-Йорк работает».

Бюджет на 2012-13 гг. предусматривает создание Целевой группы по реализации программы «Нью-Йорк работает» (New York Works Task Force), целью деятельности которой станет фундаментальная коррекция практики использования миллиардов долларов, ежегодно выплачиваемых налогоплательщиками и пользователями транспортных ресурсов, применяемой государственными учреждениями и структурами. До создания Целевой группы не существовало единого комплексного плана на уровне штата по контролю затрат 45 управлений и

административных органов штата в сумме 16 млрд. долларов. В рамках этой новой Целевой группы, прежде всего, будет разработан план инвестиций в инфраструктуру на уровне штата. Таким образом группа подготовит механизм, который обеспечит целевое использование денег налогоплательщиков в рамках удовлетворения наиболее насущных потребностей в части строительства и восстановления инфраструктурных объектов и создания рабочих мест.

Кроме этого Целевая группа рассмотрит возможности создания механизмов капитального финансирования на уровне штата и определит способы расширения доступных капитальных ресурсов, способных простимулировать экономическую активность и создание рабочих мест на всей территории штата.

**Участники Целевой группы по реализации программы «Нью-Йорк работает»:**

Целевая группа по реализации программы «Нью-Йорк работает» (New York Works Task Force), в которую включены ведущие специалисты в области финансов, трудовых ресурсов и отношений, планирования, транспорта, а также правительственных структур, состоит из пятнадцати участников. Девять из них назначаются Губернатором, а остальные шесть — законодательным собранием. Все основные учреждения штата и административные органы будут в обязательном порядке участвовать в работе совета по контролю реализации программы для совместного планирования капитальных затрат.

Участники Целевой группы:

Участники, назначенные Губернатором:
**Денис Хьюз (Denis Hughes)**, бывший Президент, Американская федерация труда и Конгресс производственных профсоюзов (AFL-CIO) штата Нью-Йорк – сопредседатель
**Феликс Рохатин (Felix Rohatyn)**, бывший Председатель, Корпорация содействия на муниципальном уровне (Municipal Assistance Corporation) – сопредседатель
**Мэр Байрон Браун (Byron Brown)**, мэр г. Буффало (Buffalo)
**Майкл Фишман (Michael Fishman)**, Президент объединения работников сферы обслуживания SEIU Local 32BJ
**Питер Голдмарк (Peter Goldmark)**, руководитель программы экологического фонда Climate and Air, Environmental Defense Fund
**Гэри ЛаБарбера (Gary LaBarbera)**, Президент, Совет профсоюзов рабочих строительных отраслей штата Нью-Йорк (New York State Building & Construction Trades Council)
**Кэрол Келлерман (Carol Kellermann)**, Президент, Гражданская бюджетная комиссия (Citizens Budget Commission)
**Мэр Стефани Майнер (Stephanie Miner)**, мэр г. Сиракьюс (Syracuse)
**Роберт Яро (Robert Yaro)**, Президент, Региональная ассоциация в сфере планирования (Regional Plan Association)

Участники, назначенные большинством Сената:
**Джон Камерон (John Cameron)**, председатель, Совет по региональному планированию Лонг-Айленда (Long Island Regional Planning Council)
**Роберт Мужика (Robert Mujica)**, Руководитель аппарата большинства Сената и Секретарь Финансового комитета Сената

Участники, назначенные большинством Законодательного собрания:
**Рон Канестрари (Ron Canestrari)**, лидер большинства в Законодательном собрании
**Херман Д. Фаррелл (Herman D. Farrell)**, председатель Комитета бюджетных изысканий Законодательного собрания (Ways and Means Committee)

С биографиями участников можно ознакомиться по адресу:
http://www.governor.ny.gov/assets/NYWorksTaskForceBiographiesfinal.pdf

В состав персонала Целевой группы войдет команда государственных служащих, возглавляемая Маргарет Тобин (Margaret Tobin), специалистом в области финансов и развития, которая будет исполнять обязанности Исполнительного директора.

Денис Хьюз (Denis Hughes) отметил: «Губернатор и его команда подготовили впечатляющий и амбициозный план восстановления штата Нью-Йорк, и я горжусь тем, что имею отношение к работе, выполненной в этом направлении. Под руководством Губернатора Куомо (Cuomo) предприятия государственного и частного секторов, наши трудовые ресурсы и местное руководство сообща примут эффективные меры для достижения конечной цели своих усилий - восстановления нашего штата. Для трудовых ресурсов программа «Нью-Йорк работает» означает создание тысяч рабочих мест, которые займут трудолюбивые представители нашего среднего класса. Губернатор Куомо (Cuomo) сделал создание рабочих мест для среднего класса лейтмотивом своей экономической программы, и я благодарю его за предоставленную мне возможность работать в должности сопредседателя Целевой группы по реализации программы «Нью-Йорк работает» (NY Works Task Force).

Феликс Рохатин (Felix Rohatyn) сказал: «Губернатор Куомо (Cuomo) знает, что инвестиции в инфраструктуру для правительств не только оправданы, но и абсолютно необходимы. Созданием программы «Нью-Йорк работает» Губернатор подчеркнул важность инвестиций в инфраструктуру штата, о которой я говорю на протяжении уже не одного года. Программа «Нью-Йорк работает» существенно продвинет штат Нью-Йорк в направлении более благоприятного, в том числе для коммерческой сферы, будущего, в котором партнерские отношения между государственным и частным секторами будет выступать катализатором экономического роста, создания рабочих мест и инновационной деятельности. Я бы хотел поблагодарить Губернатора за его усилия в направлении восстановления критически важных объектов инфраструктуры Нью-Йорка, а также за предоставленную мне возможность проявить себя в должности сопредседателя столь значимой структуры».

**Реализация второго раунда мероприятий в рамках деятельности Региональных советов экономического развития (Regional Economic Development Councils) с освоением средств в размере до 750 млн. долларов.**

Сегодня Губернатор объявил о возможности освоения средств в размере до 750 млн. долларов, доступных в рамках финансирования на уровне штата и в формате налоговых льгот, которые будут предоставлены в результате проведения Региональными советами экономического развития второго конкурса в поддержку реализации стратегического плана экономического развития и создания рабочих мест по всей территории штата. Второй конкурс, проводимый Региональными советами, будет посвящен реализации индивидуальных стратегических планов для каждого региона, а также определению приоритетных проектов местного значения и возможностей инвестирования в эти проекты.

Все 20 сопредседателей десяти Региональных советов обратились с совместным посланием к Губернатору Куомо (Cuomo) и Вице-губернатору, текст которого приведен здесь: http://www.governor.ny.gov/assets/050312REDCCoChairLaunch%20LetterFINAL.pdf

В прошлом году Губернатор Куомо (Cuomo) учредил десять Региональных советов и Программу целевого использования консолидированного финансирования (Consolidated Funding Application, CFA). Эти инициативы привели в порядок практику инвестирования штатом в экономическое развитие и мероприятия по созданию рабочих мест, а также явились стимулом экономического роста через реализацию комплексного процесса местного планирования, в рамках которого, посредством оптимизированной процедуры подачи заявок, были идентифицированы проекты регионального значения. В декабре 2011 года, после месяцев аналитической деятельности Региональных советов и проведения более ста публичных слушаний, форумов и региональных семинаров, результаты которых были должным образом изучены, были выделены средства в размере 785 млн. долларов для дальнейшего освоения в рамках создания рабочих мест и осуществления проектов в соответствии с индивидуальными планами стратегического развития каждого региона.

Финансирование в рамках второго раунда предполагает выделение средств в размере 220 млн. долларов (150 млн. долларов из капитальных фондов и 70 млн. долларов в виде налоговых льгот по программе Excelsior Jobs Program) в поддержку реализации региональных планов стратегического развития и приоритетных проектов, а также средств в размере до 530 млн. долларов в рамках программ различных структур и органов штата, предоставляемых посредством CFA, в поддержку проектов экономического развития регионального значения.

Предполагается выделение пяти траншей в размере 25 млн. долларов каждый. Конкурс пройдет в два этапа:

- В рамках первого этапа четыре региона с Лучшими планами 2011 года (2011 Best Plans) будут бороться за два транша по 25 млн. долларов, предоставляемых из капитальных

фондов. Средства будут предоставлены с учетом темпов, успешности внедрения, а также динамики развития в рамках стратегических планов, реализуемых Региональными советами.

- В рамках второго этапа шесть оставшихся регионов будут бороться за три транша по 25 млн. долларов, предоставляемых из капитальных фондов. Средства будут предоставлены с учетом анализа пересмотренных и обновленных стратегических планов, а также темпов и динамики реализации соответствующих стратегических шагов.

Остаток в 25 млн. долларов, предоставляемых из капитальных фондов, будет выделен для реализации приоритетных проектов в оставшихся пяти регионах. Помимо этого каждый регион получит право на налоговые льготы в размере 10 млн. долларов, предоставляемые по программе Excelsior Tax Credits, с целью привлечения бизнеса и содействия его развитию в соответствующем регионе.

В рамках инициативы CFA коммерческие предприятия и прочие структуры получают право подачи заявок в различные организации, предоставляющие финансирование, используя единую сетевую форму (в Интернете). В 2012 году посредством программы CFA будет предоставлен доступ к ресурсам в поддержку экономического развития в размере 530 млн. долларов, выделяемым в рамках 21 программы, проводимой целым рядом организаций и структур на уровне штата, в том числе: корпорацией Empire State Development; фирмой NYS Canal Corporation; Управлением штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (NYS Energy Research and Development Authority); корпорацией Environmental Facilities Corporation; компанией Homes and Community Renewal; Департаментом труда (Department of Labor); Службой по вопросам парков, рекреационных зон и охраны исторических памятников (Parks, Recreation and Historic Preservation); Департаментом штата (Department of State); Управлением энергетики Нью-Йорка (New York Power Authority); Управлением сельского хозяйства и рынков (Department of Agriculture & Markets); Департаментом развития окружающей среды (Department of Environmental Conservation); и Советом по искусству (Council on the Arts). Программы, реализуемые различными организациями и структурами штата, предоставляют средства под проекты, направленные на региональное развитие, непосредственное содействие бизнесу, восстановление портовой и береговой инфраструктуры, оптимизацию энергетических и экологических ресурсов, рациональное природопользование, развитие трудовых ресурсов, экономическое развитие аграрного сектора, подразумевающие низкозатратное финансирование.

В данный момент программа CFA принимает заявки от претендентов на получение финансирования. Заявки в рамках программы CFA подлежат анализу местными Региональными советами на предмет соответствия особенностям индивидуальных стратегических планов, а также техническому изучению организациями и структурами, выступающими потенциальными источниками финансирования претендентов.

С целью максимизации количества участников, а также для обеспечения подачи релевантных заявок в каждом регионе штата планируется проведение общественных семинаров, в рамках

которых будут разъясняться особенности программ и критерии отбора участников, а также предоставляться информация о последних новшествах, оптимизирующих процесс подачи заявок на участие в программе CFA. Расписание проведения семинаров приведено по адресу: http://www.governor.ny.gov/assets/documents/cfa_workshop_calendar.pdf

Материалы для подачи заявок, Руководство для Региональных советов на 2012 год, Пособие с информацией о ресурсах, доступных в рамках программы CFA и календарь проведения семинаров в рамках программы CFA выложены в Интернете по адресу http://nyworks.ny.gov.

**Проекты в рамках программы «Нью-Йорк работает», предлагаемые к участию в конкурсе:**

Сегодня Губернатор объявил о приеме заявок на выполнение более ста дополнительных контрактов под проекты по восстановлению парковых зон, дорожного покрытия и мостов штата в рамках программы «Нью-Йорк работает».

Проекты, финансируемые в рамках программы «Нью-Йорк работает», продолжают оперативно переходить в стадию реализации менее чем через два месяца после подписания Губернатором Куомо (Cuomo) Бюджета штата на 2012-2013 гг., обеспечившего саму возможность их финансирования. Процесс ускоренных конкурсов, координируемый в рамках программы «Нью-Йорк работает», позволил запланировать начало строительных работ для первой группы проектов на лето текущего года.

Первая группа контрактов под проекты по обновлению инфраструктуры парковых зон штата:

На прошлой неделе начат прием заявок на реализацию следующих проектов по развитию парковых зон штата:

- Контракт с ориентировочной сметной стоимостью 200000 долларов по замене покрытия подъездных дорог в парке Grafton Lake State Park.
- Контракт с ориентировочной сметной стоимостью 458500 долларов по ремонту вентиляционных и сливных сооружений Old Croton Aqueduct.
- Контракт с ориентировочной сметной стоимостью 1,1 млн. долларов по ремонту Estate Wall в парке Mills-Norrie State Park.
- Контракт с ориентировочной сметной стоимостью 399000 долларов по строительству моста над рекой Willow Creek на тропе Black Diamond Trail в Итаке (Ithaca).

Вторая группа контрактов под проекты по строительству и восстановлению автодорог и мостов:

Семь контрактов, в рамках которых предполагается реализация 97 проекта, предусматривают выполнение работ по строительству и восстановлению шоссейных дорог и мостов на территории различных регионов по всему штату на общую сумму $131 млн.

Проекты с утвержденной технической составляющей были предложены на рассмотрение строительным подрядным организациям еще до даты открытия тендерных торгов. Затем подрядными организациями были разработаны и переданы в Департамент транспорта штата Нью-Йорк (DOT) детализированные планы реализации строительных работ. Предложения подрядчика, определяющие наименьшую проектную стоимость работ, были переданы на рассмотрение и утверждение в службы Генерального прокурора и Генерального контролера штата.

Объединение проектов, реализуемых в близко расположенных друг к другу географических зонах, в рамках одного контракта позволит Департаменту транспорта (DOT) сократить расходы и снизить проектную стоимость работ в рамках поступающих предложений. Финансирование, предусматриваемое программой «Нью-Йорк работает», позволит Департаменту транспорта (DOT) заняться решением инфраструктурных проблем еще до того, как они трансформируются в предмет крупномасштабных проектов, предполагающих проведение дорогостоящих ремонтных мероприятий. Программа «Нью-Йорк работает» призвана обеспечить возможности решения не только насущных инфраструктурных проблем, в частности связанных с ремонтом всех изношенных дорог и мостов, — в рамках ее реализации будут приняты меры по проверке состояния дорожного покрытия и настила мостов, пребывающих в удовлетворительном эксплуатационном состоянии, с целью доведения этого состояния до хорошего. Такой профилактический ремонт повысит эффективность поддержания инфраструктуры штата на приемлемом эксплуатационном уровне и позволит избежать необходимости разработки и осуществления более дорогостоящих и фундаментальных строительных проектов.

На прошлой неделе начат прием заявок на реализацию следующих проектов по строительству и восстановлению дорожного покрытия и мостов:

**<u>Западная часть штата Нью-Йорк (Western NY)</u>**

*Проекты по восстановлению и строительству дорожного покрытия:*

- Трасса Interstate 86 от г. Куба (Cuba) до г. Френдшип (Friendship) в округе Аллегейни (Allegany);
- Трасса Route 20 от восточной границы поселка Уэстфилд (Westfield) до восточной границы поселка Броктон (Brocton) в округе Чатокуа (Chautauqua);
- Трасса Strunk Road от трассы Route 430 до трассы Interstate 86 в округе Чатокуа (Chautauqua);
- Трасса Route 394 от трассы Gerry Levant Road до г. Кеннеди, округ Чатокуа (Chautauqua);
- Трасса Route 394 от трассы Route 20 до северной границы поселка Мейвилл (Mayville) в округе Чатокуа (Chautauqua);
- Трасса Route 426 на трассе Interstate 86 до развилки трассы Route 426/420 в округе

Чатокуа (Chautauqua);

- Трасса Route 76 от трассы Route 20 до трассы Route 5 в округе Чатокуа (Chautauqua);
- Трасса Route 322 от трассы Route 83 до границы округа Катарогас (Cattaraugus) в округе Чатокуа (Chautauqua);
- Трасса Sweethome Road от г. Мейпл (Maple) до SUNY, г. Буффало (Buffalo) в округе Эри (Erie);
- Трасса Route 62 от трассы Bagdad Road до трассы Wilcox Road, округ Эри (Erie);
- Трасса Route 240 от трассы Davis Road до трассы Cole Road, округ Эри (Erie); и
- Трасса Route 104 от восточной границы поселка Льюистон (Lewiston) до трассы Model City Road в округе Ниагара (Niagara);

**Фингер-Лейкс (Finger Lakes)**

*Проекты по восстановлению и строительству дорожного покрытия:*

- Трасса Route 14 от перекрестка Randalls Crossing до границы округа Онтарио (Ontario) в округе Йейтс (Yates);

**Центральный Нью-Йорк (Central New York)**

*Проекты по восстановлению и строительству мостов:*

- Трасса Route 31 через реку Putnam Brook в г. Брутус (Brutus), округ Кайюга (Cayuga);
- Улица West Adams Street над рекой Onondaga Creek в г. Сиракьюс (Syracuse), округ Онондага (Onondaga);
- I-81 над East Calthrop Avenue в г. Сиракьюс (Syracuse), округ Онондага (Onondaga);
- I-81 над East Castle Street в г. Сиракьюс (Syracuse), округ Онондага (Onondaga);
- I-690 в восточном направлении над Crouse Avenue в г. Сиракьюс (Syracuse), округ Онондага (Onondaga);
- I-690 в западном направлении над Crouse Avenue в г. Сиракьюс (Syracuse), округ Онондага (Onondaga);
- I-690 над Peat Street в г. Сиракьюс (Syracuse), округ Онондага (Onondaga);

*Проекты по восстановлению и строительству дорожного покрытия:*

- Трасса Route 20 от границы округа Сенека (Seneca) до города Оберн (Auburn), округ Кайюга (Cayuga);
- Трасса Route 41 от трассы Route 281 до границы округа Онондага (Onondaga) в округе Кортленд (Cortland);
- Трасса Route 13 от г. Казеновиа (Cazenovia) до г. Нью-Вудсток (New Woodstock), округ Мэдисон (Madison);
- Трасса Route 290 от North Burdick Street до трассы Route 5 в округе Онондага

(Onondaga); и

- Трасса Route 317 от поселка Элбридж (Elbridge) до старой трассы Old Route 31C в поселке Джордан (Jordan), округ Онондага (Onondaga).

**Южные регионы штата (Southern Tier)**

*Проекты по восстановлению и строительству дорожного покрытия:*

- Трасса Route 14 от Broad Street до границы города Ветеран (Veteran), округ Шиманг (Chemung);
- Трасса Route 328 от трассы Route 14 до границы штата Пенсильвания в округе Шиманг (Chemung);
- Трасса Route 13 от границы округа Шиманг (Chemung) до границы округа Томпкинс (Tompkins) в округе Скайлер (Schuyler);
- Трасса Route 34B от трассы Route 38 до трассы Triphammer Road в округе Томпкинс (Tompkins);

**Долина р. Мохок (Mohawk Valley)**

*Проекты по восстановлению и строительству мостов:*

- Трасса Route 162 через железнодорожные пути в г. Рут (Root), округ Монтгомери (Montgomery);
- Трасса Route 8 в северном направлении через железнодорожные пути NY Susquehanna и Western Railroad на расстоянии одной мили от схождения трасс Route 8 и Route 12 в г. Нью-Хартфорд (New Hartford), округ Онейда (Oneida);
- Трасса Route 8 в южном направлении через железнодорожные пути NY Susquehanna и Western Railroad на расстоянии одной мили от схождения трасс Route 8 и Route 12 в г. Нью-Хартфорд (New Hartford), округ Онейда (Oneida);
- Трасса Route 8 через железнодорожные пути NY Susquehanna и Western Railroad на расстоянии семи миль от схождения трасс Route 8 и Route 12 в г. Нью-Хартфорд (New Hartford), округ Онейда (Oneida);
- Трасса Route 69 через трассу Route 26 в г. Ром (Rome), округ Онейда (Oneida);
- Трасса Route 26 через трассу Route 365 в г. Ром (Rome), округ Онейда (Oneida);
- Трасса Route 69 через трассу Route 365 в г. Ром (Rome), округ Онейда (Oneida);
- Трасса Route 20 через реку Fly Creek в г. Эсперанс (Esperance), округ Скэхери (Schoharie);

*Проекты по восстановлению и строительству дорожного покрытия:*

- Трасса Route 5S от г. Амстердам (Amsterdam) трассы Route 8 до границы округа Скенектади (Schenectady) в округе Монтгомери (Montgomery);

- Трасса Route 69 от г. Таберг (Taberg) до Canada Cr. в округе Онейда (Oneida);
- Трасса Route 12 от г. Уотервилл (Waterville) до трассы County Road 7, округ Онейда (Oneida);
- Трасса Route 12 от трассы County Road 7 до г. Перис (Paris), округ Онейда (Oneida);
- Трасса Route 12 от трассы Route 5 до границы г. Нью-Хартфорд (New Hartford) в округе Онейда (Oneida);
- Трасса Route 7 от г. Унадилла (Unadilla) до путепровода над железнодорожными путями в округе Отсего (Otsego); и

**<u>Северный регион (North Country)</u>**

*Проекты по восстановлению и строительству дорожного покрытия:*

- Трасса Interstate 87 от г. Салмон Ривер (Salmon River) до г. Камберленд Хед (Cumberland Head) в округе Клинтон (Clinton);
- Трасса Route 11 от трассы Route 9B до трассы Route 2 в округе Клинтон (Clinton);
- Трасса Route 11 через города Элленбург (Ellenburg), Алтона (Altona) и Мурс (Mooers) в округе Клинтон (Clinton)
- Трасса Route 373 от трассы Route 9 до паромной переправы в округе Эссекс (Essex);
- Трасса Route 37 от трассы Frogtown Road до трассы Route 95, округ Франклин (Franklin);
- Трасса Route 30 от трассы Mountain Pond Road до трассы Route 458, округ Франклин (Franklin);
- Трасса Route 37 от резервации St. Regis Reservation до г. Форт-Ковингтон (Fort Covington), округ Франклин (Franklin);
- Трасса Route 30 от границы округа Хамильтон (Hamilton) до г. Муди (Moody), округ Франклин (Franklin);
- Трасса Route 37 Route 95 до резервации St. Regis Reservation в округе Франклин (Franklin);
- Трасса Route 30 от границы округа Хамильтон (Hamilton) до г. Муди (Moody), округ Франклин (Franklin);
- Трасса Route 8 от г. Морхаус (Morehouse) до трассы Route 10, округ Хамильтон (Hamilton);
- Трасса Route 3 от Eastern Boulevard до трассы Route 342, округ Джефферсон (Jefferson);
- Трасса Route 11 от г. Антверп (Antwerp) до границы округа Сент-Лоренс (St. Lawrence) в округе Джефферсон (Jefferson);
- Трасса Route 11 от трассы Waddingham Road до поселка Филадельфия (Philadelphia) в округе Джефферсон (Jefferson);
- Трасса Route 342 от трассы Route 11 до трассы Route 283 в округе Джефферсон (Jefferson);
- Трасса Route 12E от г. Лимерик (Limerick) до поселка Шомон (Chaumont) в округе Джефферсон (Jefferson);

- Трасса Route 812 от границы города Кроган (Croghan) до трассы Route 3 в округе Льюис (Lewis);
- Трасса Route 26 от г. Поттерс Корнерс (Potters Corners) до поселка Турин (Turin) в округе Льюис (Lewis);
- Трасса Route 177 от трассы Woodbattle Road до трассы Bettle Road, округ Льюис (Lewis);
- Трасса Route 410 через поселок Касторленд (Castorland) в округе Льюис (Lewis);
- Трасса Route 11 от г. Потсдам (Potsdam) до Market Street, округ Сент-Лоренс (St. Lawrence)
- Трасса Route 37 от г. Уоддингтон (Waddington) до г. Массена (Massena), округ Сент-Лоренс (St. Lawrence)
- Трасса Route 58 от трассы North Edwards Road до северной границы поселка Файн (Fine), округ Сент-Лоренс (St. Lawrence)
- Трасса Route 37 от г. Огденсбург (Ogdensburg) до г. Уоддингтон (Waddington), округ Сент-Лоренс (St. Lawrence)
- Трасса Route 11 от г. Кантон (Canton) до г. Потсдам (Potsdam), округ Сент-Лоренс (St. Lawrence)
- Трасса Route 58 от трассы North Edwards Road до границы города Эдвардс/Фаулер (Edwards/Fowler), округ Сент-Лоренс (St. Lawrence)
- Трасса Route 37 от трассы Keystone Road до г. Уоддингтон (Waddington), округ Сент-Лоренс (St. Lawrence)
- Трасса Route 58 от трассы Route 3 до северной границы поселка Файн (Fine), округ Сент-Лоренс (St. Lawrence)
- Трасса Route 68 от г. Вудбридж Корнерс (Woodbridge Corners) до поселка Кантон (Canton) в округе Сент-Лоренс (St. Lawrence); и
- Развязка трасс Route 37 и Route 12 в г. Морристаун (Morristown), округ Сент-Лоренс (St. Lawrence).

**<u>Столичный район (Capital Region)</u>**

*Проекты по восстановлению и строительству мостов:*

- Трасса Route 2, Congress Street, нал рекой Гудзон (Hudson River) между г. Трой (Troy), округ Ренсселер (Rensselaer) и г. Уотервлит (Watervliet), округ Олбани (Albany);
- Трасса Route 20 через реку Wyomanock Creek в г. Нью-Лебанон (New Lebanon), округ Колумбия (Columbia);
- Трасса Route 23B через реку Claverack Creek в г. Клаверак (Claverack), округ Колумбия (Columbia);
- Трасса Route 23 через реку Sutton Hollow Creek в г. Эшленд (Ashland), округ Грин (Greene);
- Трасса Route 22 через реку East Creek в г. Стивентаун (Stephentown), округ

Ренсселер (Rensselaer);

- Трасса Route 22 через реку Dill Brook в г. Питерсбург (Petersburgh), округ Ренсселер (Rensselaer);
- Washington Avenue над трассой Interstate 90 в г. Ренсселер (Rensselaer), округ Ренсселер (Rensselaer);
- I-90 в западном направлении над Krafts Road в г. Скодак (Schodack), округ Ренсселер (Rensselaer);
- I-90 в восточном направлении над Krafts Road в г. Скодак (Schodack), округ Ренсселер (Rensselaer);

*Проекты по восстановлению и строительству дорожного покрытия:*

- Трасса Route 9W от трассы Miller Road до Neil Boulevard, округ Олбани (Albany);
- Трасса Route 32 от Elm Avenue до трассы Route 9W, округ Олбани (Albany);
- Трасса Route 197 от трассы Route 32 до реки Гудзон (Hudson River), округ Саратога (Saratoga);
- Трасса Route 7 от границы округа Скэхери (Schoharie) до моста Normans Kill Bridge, г. Принстаун (Princetown), округ Скенектади (Schenectady);

**<u>Средний Гудзон</u>**

*Проекты по восстановлению и строительству дорожного покрытия:*

- Трасса Route 9 от трассы Old Post Road до границы округа Колумбия (Columbia) в округе Датчесс (Dutchess);
- Трасса Route 9 от West Dorsey Lane до трассы South Cross Road, округ Датчесс (Dutchess);
- Трасса Route 113 от трассы Route 9 до трассы Route 376 в округе Датчесс (Dutchess);
- Трасса Route 82 от Taconic Parkway до трассы Route 55, округ Датчесс (Dutchess);
- Трасса Route 17 от выезда Exit 122 до выезда Exit 131, округ Оранж (Orange);
- Трасса Route 208 от трассы Route 17M до г. Вашингтонвилл (Washingtonville), округ Оранж (Orange);
- Трасса Route 300 от трассы Route 208 до автомагистрали New York State Thruway в округе Оранж (Orange);
- Трасса Route 9W от границы города Ллойд/Эсопус (Lloyd/Esopus) до трассы Clay Road в округе Олстер (Ulster);
- Трасса Route 9W от трасс Route 209 и Route 199 до трассы Route 32 в округе Олстер (Ulster);

- Трасса Route 300 от трассы Route 208 до автомагистрали New York State Thruway в округе Олстер (Ulster);
- Трасса Route 32 от реки Walkill River границы г. Кингстон (Kingston) в округе Олстер (Ulster);

В течение следующих месяцев Департамент транспорта (DOT) продолжит соответствующую рекламную кампанию и прием заявок от претендентов на получение контрактов в рамках программы «Нью-Йорк работает».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418