STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 28 апреля 2014 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О ФИАНСИРОВАНИИ ОБЩЕСТВЕННОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ В РАМКАХ ПРОЕКТА «НОВЫЙ НЬЮЙОРКСКИЙ МОСТ» (NEW NY BRIDGE)

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о том, что в бюджете штата на 2014-2015 год предусмотрены средства в размере 20 миллионов долларов, выделяемые на поддержку внедрения рекомендаций Рабочей группы по вопросам организации общественной транспортной системы (Mass Transit Task Force, MTTF) в рамках проекта «Новый ньюйоркский мост» (New NY Bridge). В рекомендации вошли целый ряд рациональных предложений, поддерживающих системы скоростного транзитного автобусного сообщения (Bus Rapid Transit, BRT) между округами Рокленд (Rockland) и Уэстчестер (Westchester), которая увеличит пассажиропоток в регионе на 10150 человек в день и сократит время поездки на пригородном транспорте на 20 - 25 процентов.

Губернатор Куомо (Cuomo) также объявил о заявке штата на получение федерального гранта в рамках программы стимулирующих восстановление экономики инвестиций в транспортную систему (Transportation Investment Generating Economic Recovery, TIGER) в сумме 26,7 млн. долларов, выделяемого Департаментом транспорта США (U.S. Department of Transportation) с целью обеспечения дополнительной финансовой поддержки системы BRT и внедрения прочих рекомендаций рабочей группы MTTF.

«Мы инвестируем в организацию новой общественной транспортной системы в округах Уэстчестер (Westchester) и Рокленд (Rockland), с которой мы сможем превратить проект «Новый ньюйоркский мост» (New NY Bridge) в еще более выгодную инициативу для пригородных пассажиров в региона, — сказал Губернатор Куомо (Cuomo), — Мы обеспечили чрезвычайно высокий темп реализации проекта и беспрецедентный уровень участия в нем общественности, и я благодарю участников рабочей группы MTTF за практические рекомендации по оптимизации локальной транспортной системы по мере того, как мы продолжаем работу над строительством нового моста, имеющего ключевое значение для инфраструктуры и экономики штата».

Группа, в которую входят 31 участник, сформирована выборными официальными

представителями округов Уэстчестер (Westchester), Рокленд (Rockland) и Путнэм (Putnam), а также экспертами транспортной сферы, профессиональными специалистами в области планирования, лицами, поддерживающими организацию транзитной системы, и прочими заинтересованными лицами регионального уровня. Сопредседателями рабочей группы выступили исполнительный директор Дорожного управления штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority) Томас Мэдисон (Thomas Madison) и Уполномоченный чиновник Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Джоан МакДоналд (Joan McDonald).

Сопредседатель рабочей группы MTTF Джоан МакДональд (Joan McDonald) сказала: «Департамент транспорта штата Нью-Йорк (The New York State Department of Transportation) является инициатором реализации этого увлекательного проекта организации общественной транспортной системы. У нас есть реальный план, который мы будем внедрять, и финансирование, с которым мы поднимем и запустим эту систему. Я хочу поблагодарить Губернатора за его инициативность и лидерскую позицию, а также участников рабочей группы MTTF, уделившим этой инициативе свое время, обогативших ее своим опытом и идеями».

Сопредседатель рабочей группы MTTF Томас Мэдисон (Thomas Madison) сказал: «Проект «Новый ньюйоркский мост» (New NY Bridge) предусматривает освоение сотен миллионов долларов на организацию транзитных линий на новых отрезках транспортной системы, а проект BRT является логичным и практическим первым шагом в этом направлении. Рабочая группа в формате тесного сотрудничества подготовила пакет рациональных рекомендаций, которые помогут достичь этой цели и пересадить водителей собственных автомобилей в кресла общественного транспорта после открытия моста, который заменит Таппан Зи (Tappan Zee), и в будущем».

Рабочая группа MTTF рекомендовала организацию системы скоростного транзитного автобусного сообщения (Bus Rapid Transit, BRT), которая должна быть сдана в эксплуатацию после открытия нового моста в 2018 году. При условии выполнения всех рекомендаций ожидается, что новая система BRT обеспечит увеличение пассажиропотока на транзитных линиях на 10150 человек в сутки в данном регионе и поспособствует сокращению времени, проводимом пригородными пассажирами в пути, на 20 - 25 процентов.

Пакет рекомендаций, предложенный рабочей группой MTTF, представляет собой в высшей степени конкурентоспособный проект, в связи с которым штат подал заявку на получение грантов по программе Департамента транспорта США TIGER, которые облегчат финансирование системы BRT, обеспечив необходимые средства оптимизации состояния локальных трасс, зон ожидания и посадки в транспорт, а также внедрение обновленных технологий управления движением транспорта.

Заявка на получение гранта TIGER предусматривает следующие проектные элементы, реализуемые в краткосрочной перспективе:

- Организация новых автобусных остановок с необходимым оборудованием и улучшенных пешеходных развязок,

- Организация «Умного коридора» (“Smart Corridor”) на трассе Route 59 с внедрением технологий оптимизации организации дорожного движения,
- Организация «транзитного коридора» ("transit boulevard") на трассе Route 119 в городе Уайт Плейнс (White Plains) для движения автобусов на повышенной скорости, и;
- Средства измерения транспортной нагрузки по трассе I-287, обеспечивающие ликвидацию заторов, возможность повышения транзитной скорости, а также надежности и эффективности транзитной системы.

Рабочая группа MTTF, учрежденная по рекомендации Губернатора Куомо (Cuomo) в декабре 2012 года, работает над подготовкой экономически обоснованных рекомендаций в части удовлетворения потребностей транспортной системы региона на уровне основных жилых, коммерческих и рабочих зон. В итоговый отчет группы, выданный 28 февраля 2014 года, вошли следующие рекомендации:

Рекомендации на последующие пять лет, реализуемые в краткосрочном периоде

- Новые станции и транспортные средства для системы BRT
- Высокотехнологичная система приоритетной сигнализации для транзитной системы
- Простые и понятные элементы разметки маршрутов и направлений
- Отдельные транзитные линии
- Контроль интенсивности движения на трассе I-287: Замеры транспортной нагрузки
- Оптимизации дорожной сигнализации
- «Умный коридор» (“Smart Corridor”) на трассе Route 59
- Изучение возможности доступа к Уайт-Плейнс (White Plains) и зоны станции
- Анализ обеспечения коридоров
- Анализ реконструкции развязки 10 / Южный Найэк (South Nyack)
- Анализ новой трассы I-287/развязки 87 (14X)
- Программы определения потребностей на уровне обеспечения транспорта
- Развитие транзитной инфраструктуры
- Оптимизация путей к западу от Гудзона

Рекомендации, реализуемые в среднесрочном периоде (до пятнадцати лет) после открытия Нового ньюйоркского моста (New NY Bridge)

- Реконструкция станции Уайт-Плейнс (White Plains)
- Реконструкция развязки 11
- Оптимизация путей к западу от Гудзона
- Внутренняя станция BRT в Palisades Center
- Новые станции BRT вдоль предложенных маршрутов
- Расширенная система периферийных автостоянок в округе Рокленд (Rockland)

Рекомендации, реализуемые в долгосрочном периоде (свыше пятнадцати лет) после открытия Нового ньюйоркского моста (New NY Bridge)

- Обслуживание пассажиров на линии West Shore Line
- Железнодорожные нитки в направлении восток-запад (узкоколейные и пригородные поезда)

В рамках подготовки решений организации транзитной системы рабочая группа MTTF собиралась 12 раз в период с конца 2012 года по начало 2014 года. Кроме того было проведено 18 рабочих встреч с местными заинтересованными лицами в рамках дальнейшей доработки предложений.

Полный отчет Рабочей группы по вопросам организации общественной транспортной системы (Mass Transit Task Force, MTTF) находится здесь: http://www.newnybridge.com/documents/index.html.

Дополнительная информация в отношении программы стимулирующих восстановление экономики инвестиций в транспортную систему (Transportation Investment Generating Economic Recovery, TIGER) Департаментом транспорта США (U.S. Department of Transportation, USDOT) находится здесь: http://www.dot.gov/tiger.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Russian