STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 17 апреля 2014 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВЛЯЕТ О ВЫДЕЛЕНИИ ФИНАНСИРОВАНИЯ НА СУММУ $4,3 МЛН. 17 ПРЕДПРИЯТИЯМ БИЗНЕСА НА РАЗРАБОТКУ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЕКТОВ, ПРИЗВАННЫХ СОКРАТИТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭНЕРГИИ

Гранты на проекты направлены на поддержку стратегии Губернатора по приведению передовых исследований и процесса коммерциализации их результатов в соответствие с рыночным спросом

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил сегодня о выделении финансирования в объеме $4,3 млн. на 17 проектов, призванных снизить экологическое воздействие транспорта в штате Нью-Йорк. Эти проекты находятся в соответствии с энергетической стратегией Губернатора, направленной на поддержку новаторских экологически чистых энергетических технологий, помогающих сократить зависимость от ископаемого топлива, уменьшить загрязнение окружающей среды и содействовать сохранению более чистой и здоровой окружающей среды, поддерживая при этом рост экономики.

«За счет инвестиций в инновационные энергетические технологии мы способствуем продолжению нашего прогресса в деле улучшения экологического состояния Нью-Йорка, — отметил Губернатор Куомо (Governor Cuomo). — Эти проекты будут иметь далеко идущие последствия для нашей окружающей среды и экономики, стимулируя значительную модернизацию наших видов транспорта, снижение загрязнения окружающей среды, нашу зависимость от ископаемых видов топлива, и, в конечном итоге, содействуя укреплению здоровья населения всех регионов нашего штата».

Проекты включают внедрение энергосберегающих систем контроля авиатранспорта в крупных аэропортах, более дешевых принципов производства гибридных двигателей для автобусов, методов совершенствования аэродинамики грузовиков и контроля давления в шинах, а также новых идей совместного пользования велосипедами и автомобилями. Технологии, претендовавшие на финансирование, включали развитие и модернизацию электрифицированного транспорта, большегрузных и коммерческих транспортных средств, усовершенствованных деталей машин и меры по сокращению заторов на дорогах, улучшению

инфраструктуры и сокращению потребления энергии автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным видами транспорта.

Проекты финансируются на конкурсной основе в рамках программы, осуществляемой Администрацией по энергетическим исследованиям и развитию штата Нью-Йорк (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA).

«Поздравляем получателей этих грантов, чьи инновационные проекты выводят транспортную технологию на новый уровень эффективности и контроля за выбросами, — сказал президент и главный исполнительный директор NYSERDA Джон Б. Родес (John B. Rhodes). — Благодаря своей коммерциализации и внедрения на рынке эти проекты помогут достичь поставленных Губернатором Куомо (Governor Cuomo) целей по снижению использования ископаемого топлива в Нью-Йорке при одновременном увеличении экономических масштабов экологически чистой энергетики».

На транспорт приходятся три четверти использования ископаемого топлива в штате и 40 процентов выбросов парниковых газов. С 1996 года NYSERDA предоставила $93 млн. 246 предприятиям бизнеса, проводящим исследования и разработки в сфере транспорта.

Получатели грантов, о которых объявлено сегодня, будут работать над следующими проектами в соответствующих регионах:

Город Нью-Йорк (New York City)

- Светодиодное освещение для ньюйоркского метро ($242 000) – Базирующаяся в Уэстбери (Westbury) компания Clear-Vu расширит ассортимент своих светодиодных осветительных приборов за счет налаживания производства нового устройства для использования в метро Нью-Йорка. Новое изделие Clear-By придет на смену компактным флуоресцентным осветительным системам, использовавшимся для освещения тоннелей; теперь для этого будут применяться светодиодные системы, которые существенно снизят затраты на установку и потребление энергии.

- Улучшение контроля за движением транспорта ($75 000) – Расположенная в Бруклине компания Bandwagon будет сотрудничать с исследователями из Колумбийского университета, Ньюйоркского университета и нескольких ведомств города Нью-Йорка в разработке открытой системы управления базами данных, которая позволит объединить источники электронной информации о транспортных потоках для облегчения доступа к данным о трафике, улучшения контроля за движением транспорта, повышения эффективности транспортных потоков и снижения потребления топлива за счет сокращения задержек транспорта.

• Беспроводная зарядка электромобилей ($240 000) – Базирующаяся в городе Нью-Йорке компания HEVO Power, в сотрудничестве с Факультетом инженерных наук Ньюйоркского университета (NYU Polytechnic School of Engineering), отделением компании Pepsi-Co/Frito-Lay в Перчесе (Purchase) и несколькими другими партнерами, занимается разработкой технологии беспроводной зарядки электромобилей. Концепция новой системы основана на использовании беспроводного передатчика, вмонтированного в дорожное покрытие, и приемного блока, установленного под шасси автомобиля. Технология призвана содействовать росту использования электрических транспортных средств в Нью-Йорке.

• Сокращение времени простаивания на холостом ходу машин скорой помощи Отдела пожарной охраны города Нью-Йорк (FDNY) ($360 000) – Машины, находящиеся в ведении Отдела пожарной охраны города Нью-Йорк (Fire Department of the City of New York, FDNY), совершают в среднем 625 поездок в день по вызовам о скорой помощи; их маршруты стратегически рассредоточены по всем пяти районам Нью-Йорка для минимизации времени отклика. Тем не менее, эти машины работают на холостом ходу до 12 часов в день, что приводит к неоправданным затратам топлива. Расположенная в Ютике (Utica) компания Shorepower Technologies, являющаяся национальным лидером в электрификации стоянок грузовых автомобилей, работает совместно с базирующейся в Колледж-Пойнт (College Point) компанией Eldor Electric LLC и отделом FDNY над пилотным проектом по проектированию, установке и оценке эффективности электрических соединений вдоль проезжей части для замены расточительного холостого хода.

• Повышение эффективности совместного использования автомобилей и автофургонов ($325 000) – Базирующаяся в городе Нью-Йорке компания Social Bicycles стремится объединить программы совместного использования автомобилей и автофургонов в целях повышения эффективности использования ныне простаивающих транспортных средств для поездок на работу, в аэропорты, на крупные развлекательные мероприятия, такие как концерты, и для других целей.

Столичный регион (Capital Region)

• Использование отходов грибного производства для производства изоляции автомобилей ($110 000) – Расположенная в Грин-Айленде (Green Island) компания Ecovative Design, производящая изоляцию и упаковочный пенопласт из отходов грибного производства, предлагает экологически чистую альтернативу пластичным полимерам, получаемым из ископаемого топлива. Компания продолжит разработку новых видов пенопластовой изоляции для автомобилей на био-основе.

• Снижение лобового аэродинамического сопротивления грузовиков ($500 000) – Созданная в Центре физики и контроля течения жидкостей и газов Политехнического института Ренселера (Rensselaer Polytechnic Institute's Center for Flow Physics and Control)

стартаповая компания Actasys сотрудничает с расположенной в Олбани (Albany) компанией DPR Consultants, базирующейся в Скенектади (Schenectady) корпорацией Golub Corp. (Price Chopper Supermarkets) и другими партнерами в разработке небольших реактивных приводов, предназначенных для установки на грузовые тягачи с прицепами в целях уменьшения аэродинамического сопротивления и сокращения за счет этого расхода топлива на целых 10 процентов. Эти устройства должны быть протестированы на грузовиках торговой сети Price Chopper Supermarkets.

• Электрические велосипеды с беспроводной зарядкой ($325 000) – Расположенная в Саратога-Спрингс (Saratoga Springs) компания Alta Planning + Design, совместно с базирующимися в Олбани (Albany) фирмами Alta Bicycle Share и Julien Bouget, GreenPCS, планирует предложить электрические велосипеды в качестве альтернативы традиционным программам совместного использования велосипедов, которые лимитированы требованиями к уровню выносливости пользователей и уровнем комфорта в длительных поездках. Проект предполагает разработку и внедрение электрических велосипедов с беспроводной системой подзарядки, обеспечивающей автоматическую зарядку велосипедов при их пристыковке к стойкам. Alta Bicycle Share в настоящее время имеет в своей эксплуатации работающие на солнечной энергии станции беспроводной подзарядки электрических велосипедов в г. Вашингтоне, г. Нью-Йорке, Бостоне и других городах.

Северный регион (North Country)

• Снижение стоимости гибридных двигателей для автобусов ($75 000) – Базирующаяся в Потсдаме (Potsdam) компания LC Drives Corp., разрабатывающая ветровые турбинные генераторы, работает совместно с находящейся в Смиттауне (Smithtown) компанией Technical Services LLC над расширением этой технологии в целях ее использования в гибридных электрических автобусах. Эти компании также займутся улучшением конструкции двигателя для снижения наполовину стоимости двигателей для автобусов.

Долина р. Мохок (Mohawk Valley)

• Стандартизация систем электропитания для гибридных авторефрижераторов ($98 000) – Расположенная в Йорквилле (Yorkville) консалтинговая фирма New West Technologies LLC, занимающаяся передовыми энерготехнологиями, и базирующаяся в Оберне (Auburn) компания Armature Inc. по производству и дистрибуции электротехнических изделий сотрудничают в разработке национальных стандартов систем электропитания для контактных гибридных электрических авторефрижераторов. Эти системы позволяют авторефрижераторам пользоваться во время стоянок ресурсами электрических сетей,

сокращая тем самым потребление дизельного топлива и загрязнение окружающей среды, а также обеспечивая соблюдение запретов на длительную работу двигателя на холостом ходу, действующих во многих районах.

Центральный Нью-Йорк (Central New York)

• Избежание заторов в аэропортах ($226 000) – Находящаяся в Ист-Сиракьюс (East Syracuse) компания Saab Sensis Corp. продолжит разработку своей системы Aerobahn, осуществляющей регулирование потоков авиатранспорта в аэропортах. Данная система в настоящее время используется в Аэропорту им. Кеннеди (JFK) и других крупных аэропортах США для сокращения задержек рейсов и улучшения показателей соблюдения графиков рейсов «от терминала до терминала». Новый проект предусматривает включение в эту систему программы моделирования для изучения эффективности различных методов избежания задержек и заторов в ближайшем будущем, на основе данных о передвижении самолетов в настоящее время.

• Радар для поиска топливосберегающих маршрутов для самолетов ($495 000, в три этапа) – Расположенная в Ливерпуле (Liverpool) компания C Speed LLC продолжит разработку своего оптического радара, способного нейтрализовать помехи, вызываемые ветровыми электростанциями и другими наземными объектами и препятствующие работе обычных радаров; это позволит авиадиспетчерам выбирать оптимальные и экономичные маршруты для самолетов, приближающихся к аэропортам и удаляющихся от них.

Регион Фингер-Лейкс (Finger Lakes):

• Высокоскоростные и высокотемпературные двигатели для автомобилей ($422 000) – Базирующаяся в Рочестере компания Arnold Magnetic Technologies, являющаяся крупным производителем высокосложных магнитных элементов, используемых в электродвигателях, планирует расширить спектр предлагаемых ею продуктов за счет включения высокоскоростных и высокотемпературных электромоторов для использования как в электрических, так и в обычных транспортных средствах.

• Система контроля эмиссии дизельных двигателей ($121 000) – Базирующаяся в Рочестере компания Airflow Catalyst Systems сотрудничает с расположенной с Фэрпоре (Fairport) фирмой AppliedLogix LLC в разработке новой системы контроля эмиссии дизельных двигателей для нужд нишевых рынков, таких как горное и морское дело и железнодорожный транспорт.

• Повышение качества аккумуляторов для электромобилей ($75 000) – Базирующаяся в Рочестере компания NOHMs Technologies Inc., являющаяся производителем материалов

для литий-ионных аккумуляторов, работает над коммерциализацией электролитов, которые позволят повысить производительность находящихся в стадии разработки моделей аккумуляторов для электрических транспортных средств.

• Получение электроэнергии от изгибания шин ($455 000) – Расположенная в п. Уэст-Генриэтта (West Henrietta) компания MicroGen Systems Inc. производит микроскопические изделия, преобразующие энергию от вибрации промышленного и строительного оборудования в полезную электрическую энергию для беспроводных датчиков. Компания стремится коммерциализировать свой новый продукт, который преобразует энергию, высвобождающуюся в процессе многократного изгибания автомобильных шин, для питания систем контроля давления в шинах. Данный продукт поможет сэкономить топливо и повысить безопасность водителей за счет поддержания надлежащего давления воздуха в шинах и сведет на нет необходимость периодической замены батарей, что значительно сократит отходы.

Лонг-Айленд (Long Island)

• Аккумулирование энергии для железнодорожной магистрали Лонг-Айленда (Long Island Rail Road) ($110 000) – Расположенная в п. Альфред (Alfred), ш. Нью-Йорк, компания Electrical Power Worx Corp разрабатывает систему хранения энергии мощностью два мегаватта на базе суперконденсатора, возможности которой будут продемонстрированы на базе железнодорожной магистрали Лонг-Айленда (Long Island Rail Road). Цель данного проекта состоит в поглощении энергии торможения при замедлении поездов, аккумуляции этой энергии и ее дальнейшем использовании, в целях снижения нагрузки на электросеть.

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418