STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 16 апреля 2012 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО (GOVERNOR CUOMO) ОБЪЯВИЛ ПРОЕКТЫ ПО БОРЬБЕ С БЕРЕГОВОЙ ЭРОЗИЕЙ В ЛОНГ АЙЛЕНДЕ (COASTAL EROSION PROJECTS ON LONG ISLAND) В РАМКАХ ПРОГРАММЫ «НЬЮ-ЙОРК РАБОТАЕТ» (NY WORKS)

109 млн 300 тыс долларов в инвестициях для 6 проектов по борьбе с береговой эрозией

Сегодня Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Куомо) объявил об инвестициях на сумму 109 млн. 300 тыс. долларов для проектов в рамках программы «Нью-Йорк работает» (New York Works), эти инвестиции позволят реализовать шесть проектов по борьбе с береговой эрозией.

Штат Нью-Йорк инвестирует 22,65 млн. долларов, что позволит использовать 86,65 млн. долларов из фонда Командования инженерными войсками США (U.S.Army Corps of Engineers), при этом общая стоимость проекта составит 109,3 млн. долларов.

Программа «Нью-Йорк работает» (NY Works) призвана обеспечить экономическое возрождение штата за счет внедрения новаторских стратегий, которые вернут нью-йоркцев к работе в связи с модернизацией инфраструктуры. Координируя обширные планы капитальных вложений, осуществляя контроль над всеми инвестициями в объекты инфраструктуры, а также способствуя скорейшей реализации сотен важнейших проектов на территории штата, Целевая рабочая группа (Task Force) создаст десятки тысяч рабочих мест.

«Уже второй год подряд штат Нью-Йорк принимает сбалансированный и направленный на преобразования бюджет с четким контролем расходов, который сфокусирован на создании рабочих мест и эффективности органов управления», - сказал Губернатор Куомо (Governor Cuomo). «Во главу угла этого бюджета поставлена программа «Нью-Йорк работает» (New York Works), которая поможет восстановить нашу устаревшую инфраструктуру, включая плотины и системы по борьбе с наводнениями, в целях защиты жителей и имущества всех регионов нашего штата».

Лидер группы большинства в сенате Дин Дж. Скелос (Dean G. Skelos) сказал: «Береговая линия Лонг Айленда - это не только одно из наших самых ценных владений, но и одно из наиболее уязвимых. Я аплодирую Губернатору Куомо (Governor Cuomo) в связи с этими значительными инвестициями в проекты по борьбе с береговой эрозией, которые обеспечат защиту наших жителей, инфраструктуры и естественной окружающей среды».

Russian

Сенатор Оуэн Г. Джонсон (Owen H. Johnson) сказал: «Финансирование, которое стало доступным для реализации проектов, направленных на поддержку навигации по узкому проливу в районе Лонг Айленда, например, проект землечерпательных работ на острове Файер-Айленд (Fire Island), позволит осуществлять безопасный проход через пролив и повысит безопасность движения для всех моряков. Это замечательные новости, которые чрезвычайно важны для безопасного движения наших судов, используемых с целью развлечения и отдыха, коммерческих рыболовецких судов и кораблей береговой охраны».

Член сената штата Кеннет П. ЛаВелль (Kenneth P. LaValle) сказал: «Программа «Нью-Йорк работает» привлечет миллионы долларов к первому избирательному участку по выборам в сенат (First Senatorial District) для ремонта дорог, мостов и инфраструктуры, а также для давно назревших и требующих реализации проектов землечерпательных работ и восстановления береговой линии. Штат сможет осуществить столь необходимые ремонтные работы, а это означает заключение контрактов с местными компаниями и рабочие места для местных жителей».

Член сената штата Чарльз Дж. Фасчилло, Дж.(Charles J. Fuschillo, Jr.) сказал: «Местные жители и приезжие со всех концов земного шара наслаждаются пляжами, водными пространствами и прибрежной зоной Лонг Айленда. Эти места представляют собой важнейшую часть нашей экономики и образа жизни, поэтому их необходимо охранять». Инвестиции в эти проекты поможет предупредить дальнейшее развитие береговой эрозии и обеспечит возможность дальнейшего посещения и использования этих мест жителями и приезжими, которые будут в течение долгих лет наслаждаться их красотой».

«Предупреждение дальнейшего развития береговой эрозии чрезвычайно важно для жителей моего округа»,- сказал член законодательного собрания штата Фред Тчил (Fred Thiele). «Я с большим удовольствием объявляю о сумме, состоявляющей более 109 млн долларов на финансирование проектов для предупреждения дальнейшего развития береговой эрозии в Лонг Айленде. Эти инвестиции способствуют повышению безопасности наших жителей, созданию новых рабочих мест и при этом они помогут защитить наши любимые прибрежные зоны».

Бюджет стал последовательным продолжением политики Губернатора, направленной на укрепление финансовой дисциплины, а также создание рабочих мест и поддержку райоонов штата. Бюджет предполагает покрытие многомиллиардного дефицита без введения новых налогов, сборов или скрытых финансовых схем, сдерживание роста расходов на уровне до 2 % на протяжении второго года подряд, а также задание для целевой рабочей группе по реализации программы «Нью-Йорк работает» по привлечению миллиардных инвестиций в реконструкцию дорог, мостов, парков, других объектов инфраструктуры штата и созданию десятков тысяч рабочих мест.

Бюджетом предусмотрена реализация ключевых инициатив, касающихся развития экономики и транспортной системы, важных реформ, призванных повысить эффективность работы правительства, а также принятие мер по поддержке районов штата.

Целевая рабочая группа по реализации программы NY Works

Целевая рабочая группа по реализации программы «Нью-Йорк работает» (NY Works Task Force) будет координировать капитальные планы 45 управлений и административных органов, осуществлять контроль над инвестициями в проекты и доступом к финансовым средствам, а также способствовать созданию десятков тысяч рабочих мест.

Инициатива «Нью-Йорк работает» (NY Works) – это небывалый всеобъемлющий план, предполагающий выделение ежегодных капитальных вложений на сумму в 16 млрд. долларов силами 45 управлений и административных органов штата. В отдельных случаях, включая проекты, находящиеся в ведении Управления портов (Port Authority), MTA и Департамента транспорта (Department of Transportation), миллиардные суммы, поступающие от налогоплательщиков и благотворительных фондов, используются для финансирования транспортных проектов на местах без координации действий различных управлений и ведомств. Впервые в истории штата Целевая рабочая группа по реализации программы «Нью-Йорк работает» (NY Works Task Force) создаст план капитальной инфраструктуры, скоординированный между управлениями и административными органами. Целевая рабочая группа, состоящая из руководителей финансовых структур, а также специалистов по вопросам труда, планирования и транспорта, будет предлагать финансовые решения по реализации проектов и способы ускорения строительства особо важных объектов инфраструктуры.

Целевая рабочая группа по реализации программы «Нью-Йорк работает» (The NY Works Task Force) будет состоять из пятнадцати членов. Девять из них будут назначаться Губернатором, а остальные шесть – Законодательным собранием. Все основные учреждения штата и административные органы будут участвовать в работе совета по реализации этой программы для совместного планирования капитальных затрат.

Все проекты программы «Нью-Йорк работает» (NY Works) будут публиковаться на вебсайте и обновляться в режиме реального времени, чтобы нью-йоркцы могли следить за ходом реализации этих проектов в своих районах. Полный проектов появится в сети Интернет в ближайшие дни.

Ремонт нью-йоркских плотин и инфраструктуры по защите от наводнений

Департамент охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation, DEC) содержит 106 объектов по борьбе с наводнениями, 91 из которых был признан командованием инженерных войск (Army Corps of Engineers) «минимально приемлемым» либо «неприемлемым». Помимо них DEC принадлежат 577 плотин в разных регионах штата. Сами инженеры этого ведомства классифицируют по крайней мере 24 из всех принадлежащих DEC плотин как «высоко» и «средне» опасные; их неисправность может представлять серьезную опасность для жизни людей или причинить значительный материальный ущерб. Программа «Нью-Йорк работает» (New York Works) выделит финансирование на сумму $102 млн., которое будет дополнено притоком

средств из встречных фондов на сумму $100 млн. Эти средства будут направлены на ремонт устаревших и пришедших в негодность конструкций. Сумма в $102 млн. включает $18,5 млн. на ремонт плотин, находящихся в ведении штата, $56 млн. на техническое обслуживание объектов по защите от наводнений, таких как дамбы, и $27 млн. на ремонт и техническое обслуживание объектов по борьбе с прибрежной эрозией и обеспечению внутренней навигации. В дополнение к этому департамент получит более $100 млн. из встречных фондов.

Проекты по борьбе с береговой эрозией в рамках программы «Нью-Йорк работает» представлены ниже:

Название проекта	Описание проекта	Общая стоимость проекта
Землечерпательные работы в узком проливе возле Fire Island	Проект по борьбе с береговой эрозией	40 млн. долларов
Исследование технической возможности осуществить проект в бухте Hashamomuck Cove	Это исследование позволит определить лучший способ действий для стабилизации County Route 48 в городе Southold.	2 млн.500 тыс. долларов
Защита и укрепление портовых берегов озера Lake Montauk	Проект по борьбе с береговой эрозией	34 млн. долларов
Землечерпательные работы в узком проливе Moriches	Проект по борьбе с береговой эрозией	10 млн. долларов
Землечерпательные работы в узком проливе Shinnecock	Проект по борьбе с береговой эрозией	11 млн.300 тыс. долларов
Искусственное отложение наносов в промежуточном	Проект по борьбе с береговой эрозией	11 млн.500 тыс. долларов

районе берега Westhampton		
	Итого:	**109 млн.300 тыс. долларов**

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418