



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 12 апреля 2013 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) НАЗНАЧАЕТ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ И ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ЦЕНТРАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО УПРАВЛЕНИЯ (МТА)

Томас Ф. Прендергаст (Thomas F. Prendergast) назначен Председателем правления и Генеральным директором Центрального транспортного управления (МТА)

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня назначил Томаса Ф. Прендергаста (Thomas F. Prendergast) Председателем правления и Генеральным директором Центрального транспортного управления (Metropolitan Transportation Authority, МТА). Г-н Прендергаст (Prendergast) в течение более чем трех лет занимал пост Президента Управления пассажирского транспорта г. Нью-Йорк (New York City Transit) Центрального транспортного управления (МТА), которое руководит системой метрополитена и автобусным транспортом г. Нью-Йорк, а также работал исполняющим обязанности Исполнительного директора МТА с 1 января 2013 года. Он заменяет на этом посту Джозефа Лота (Joseph Lhota).

«Том Прендергаст является опытным руководителем в сфере общественного транспорта и идеальным кандидатом для управления крупнейшей транспортной системой страны, - сказал Губернатор Куомо (Cuomo). — Центральное транспортное управление (МТА) играет жизненно-важную роль в экономике штата Нью-Йорк и в повседневной жизни миллионов пассажиров, которые пользуются его услугами. Том имеет огромный опыт управления инфраструктурой и транспортом, и в течение многих лет руководил железными дорогами пригородного сообщения, а также системой метрополитена и автобусного транспорта города Нью-Йорк. От содержания в надлежащем состоянии железнодорожного полотна, до планирования бюджета модернизации нашей системы для ее соответствия требованиям 21^{-го} века, — я не могу себе представить другого человека, который бы лучше разобрался в работе огромной системы региона и в стоящих перед ней проблемах».

«Это невероятная честь — быть назначенным руководителем крупнейшей транспортной сети в Северной Америке и работать в сотрудничестве с Губернатором Куомо (Cuomo) и его администрацией над решением многочисленных задач, стоящих перед Центральным транспортным управлением (МТА), - сказал Том Прендергаст (Tom Prendergast). — МТА будет улучшать качество обслуживания клиентов, повышать эффективность работы и формировать систему завтрашнего дня. И мы будем активно восстанавливать нашу транспортную систему после

суперурагана «Сэнди» (Sandy) на более эффективном и качественном уровне. Губернатор Куомо (Cuomo) продемонстрировал свою решительную поддержку Центрального транспортного управления (МТА), в полном объеме профинансировав наш план капиталовложений, выделив дополнительные средства для МТА в своем недавнем бюджете, и, конечно же, благодаря его руководящей роли во время и после удара урагана «Сэнди» (Sandy). Я чрезвычайно рад возможности работать совместно с Губернатором, его управленческой командой, Советом директоров МТА и 66 000 преданных сотрудников дружной семьи Центрального транспортного управления (МТА)».

В 2011 году созданная Губернатором Поисковая консультативная комиссия МТА провела поиск по всей стране для выявления и рекомендации наиболее талантливых кандидатов в состав руководства Центрального транспортного управления (МТА). Комиссия настоятельно рекомендовала г-на Прендергаста (Prendergast), кроме того, с членами Комиссии была проведена консультация в отношении его назначения, о котором было объявлено сегодня. В состав Консультативной комиссии вошли ведущие специалисты в области общественного транспорта и профессионалы в сфере управления из государственного и частного секторов.

Назначение Губернатором Председателя правления и Генерального директора Центрального транспортного управления (МТА) должно быть утверждено Сенатом.

Г-н Прендергаст (Prendergast) является профессиональным специалистом в сфере общественного транспорта и ранее занимал руководящие должности в МТА, а в ноябре 2009 года он был назначен Президентом Управления пассажирского транспорта г. Нью-Йорк (New York City Transit) Центрального транспортного управления (МТА). Г-н Прендергаст (Prendergast), работавший в то время главным исполнительным директором компании TransLink в Ванкувере, провинция Британская Колумбия, вернулся в Нью-Йорк и вступил в должность 1 декабря 2009 г.

Г-н Прендергаст (Prendergast) родился в г. Чикаго (Chicago), получил диплом университета штата Иллинойс (University of Illinois) в области системного проектирования и начал свою карьеру в Транспортном управлении г. Чикаго (Chicago Transit Authority) в 1975 году. Оттуда он перешел на работу в Министерство транспорта США (U.S. Department of Transportation) в Вашингтон, федеральный округ Колумбия (Washington, DC), и затем с 1982 года работал помощником директора по безопасности систем в Управлении пассажирского транспорта г. Нью-Йорк (New York City Transit Authority). В 1984 году он был назначен начальником отдела безопасности систем Управления пассажирского транспорта (TA's System Safety Department). В 1987 г. г-н Прендергаст стал Генеральным управляющим отделением на Статен-Айленде (Staten Island), а в 1989 г. был переведен на должность Начальника по электрическим системам учреждения. Впоследствии, в 1991 году он был назначен на должность Старшего вице-президента Службы подземных железных дорог (Department of Subways).

В 1994 г. г-н Прендергаст (Prendergast) перешел с должности Старшего вице-президента Службы подземных железных дорог в Бруклине (Brooklyn) на пост Президента железной дороги Long Island Rail Road. В 2000 г. он оставил службу в государственном секторе и работал консультантом по транспорту. В течение следующих восьми лет он занимался управлением многочисленных проектов и разработкой и сопровождением программ в Великобритании, Северной Америке и Азии. Он вернулся в государственный сектор в 2008 году, для работы в компании TransLink системы общественного транспорта г. Ванкувера (Vancouver).

Фернандо Ферре (Fernando Ferrer), исполняющий обязанности председателя МТА, сказал: «Учитывая его длительный стаж работы на государственной службе и обширный опыт в вопросах транспорта, Том Прендергаст будет руководителем высшего класса для Центрального транспортного управления (МТА). Он достаточно много проработал в МТА на его нынешней и предыдущих должностях, включая его важную роль в успешной подготовке Управления к урагану «Сэнди» (Sandy) и в ликвидации его последствий. Губернатор Куомо (Cuomo) не мог выбрать более сильного и более квалифицированного специалиста для руководства Центральным транспортным управлением (МТА)».

«Том Прендергаст (Tom Prendergast) имеет практические навыки и длительный опыт работы в сфере городского транспорта, которые сделают его превосходным руководителем МТА. В процессе реализации программы Straphangers' Campaign Том показал себя открытым, знающим, умным и справедливым», - заявил Джин Руссианофф (Gene Russianoff), штатный юрист по программе Straphangers' Campaign Группы исследования общественных интересов штата Нью-Йорк (NYPIRG).

«Том — это отличный выбор руководителя, который обеспечит преемственность сильного, профессионального руководства Центральным транспортным управлением (МТА) в сложной финансовой обстановке и в период реализации крупной программы капиталовложений. Он может рассчитывать на полное доверие и поддержку делового сообщества», - сказала Кэтрин Уайльд (Kathryn Wylde), Президент и Главный исполнительный директор «Партнерства для г. Нью-Йорк» (Partnership for New York City).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418