



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 11 апреля 2013 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВЛЯЕТ ОБ УСТАНОВКЕ СОТЕН ЗАРЯДНЫХ СТАНЦИЙ ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

Инициатива «Заряжаем Нью-Йорк» (Charge NY) сокращает использование ископаемого топлива, выбросы парниковых газов и стимулирует экологически чистую экономику

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил сегодня о том, что в поддержку его инициативы «Заряжаем Нью-Йорк» (Charge NY) во всех регионах штата будут установлены более 360 зарядных станций для электромобилей (EV) и подключаемых гибридных автомобилей.

Программа «Заряжаем Нью-Йорк» (Charge NY), изложенная Губернатором Куомо (Governor Cuomo) в его ежегодном обращении к Законодательному собранию (State of the State Address) ранее в этом году, нацелена на создание в масштабе штата сети из около 3000 общедоступных и находящихся вблизи производственных помещений зарядных станций в течение следующих пяти лет, а также вывод в эти же сроки на дороги штата до 40 000 подключаемых гибридных автомобилей и электромобилей. Реализацией этой инициативы руководят Управление энергетики Нью-Йорка (New York Power Authority, NYPA) и Управление по энергетическим исследованиям и разработкам штата Нью-Йорк (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA).

«Создание этой сети инновационных зарядных станций будет стимулировать ньюйоркцев к использованию экономичных альтернативных транспортных средств, таких как электромобили, а также стимулировать развитие в штате экологически чистой индустрии и экологически чистых рабочих мест», отметил Губернатор Куомо (Governor Cuomo). «Реализация программы «Заряжаем Нью-Йорк» (Charge NY) демонстрирует лидирующие позиции штата Нью-Йорк во внедрении в будущем электромобилей и способствует развитию производства экологически чистой энергии в штате».

В рамках реализации целей программы Charge NY управление NYPA объявило сегодня о запросе предложений (RFP) на установку 100 зарядных станций для электромобилей, оборудованных энергосберегающими технологиями зарядки для снижения нагрузки на электрическую сеть в периоды пикового спроса. Зарядные станции будут расположены в 36 удобных местах, включая транспортные узлы, а также на государственных и частных автостоянках, главным образом в Нью-Йорке и его пригородах и, как ожидается, будут введены в эксплуатацию к 2014 году. Объявление о запросе предложений имеется на веб-сайте <http://www.nypa.gov/ProcurementDefault.aspx>.

«Эти зарядные станции, расположенные в удобных местах, помогут стимулировать население к приобретению электромобилей», – сказал президент и генеральный директор NYPA Гил С. Куинионес (Gil S. Quiniones). «Управление энергетики радо возможности продвинуть вперед реализацию программы Губернатора по пропаганде экологически чистого транспорта в ответ на этот потребительский спрос».

В дополнение к этому управление NYSERDA выделило \$3,6 млн. 14 организациям для установки свыше 260 зарядных станций для электромобилей по всему штату, от Лонг-Айленда (Long Island) до Буффало (Buffalo). Большинство станций будет иметь возможность одновременно обслуживать два автомобиля.

«Сегодняшнее заявление Губернатора является для штата еще одним шагом в сокращении зависимости от ископаемого топлива и поощрении использования потребителями электрических транспортных средств», – сказал президент и главный исполнительный директор NYSERDA Фрэнсис Дж. Мэрри мл. (Francis J. Murray Jr.). «Инвестиции штата в эту инфраструктуру, проводимые под руководством Губернатора Куомо, подчеркивают нашу неизменную приверженность экологически чистой энергии и программам повышения эффективности энергопользования, которые также помогут стимулировать экономику и защитить нашу окружающую среду».

Проекты, финансируемые NYSERDA, включают следующее:

- **Access Technology Integration Inc, Трой (Troy), \$267 000** – 26 зарядных станций для электромобилей в округе Скенектади (Schenectady), в том числе в двухгодичном колледже округа Скенектади (Schenectady County Community College), рядом с публичной библиотекой, домом престарелых, зданием муниципалитета г. Скенектади, в крытых и наземных автостоянках. Станции будут доступны как для населения, так и для автопарка муниципальных органов округа.
- **Beam Charging LLC, Рослин (Roslyn), \$300 000** – 21 зарядная станция для электромобилей в северном Манхэттене, Бруклине и Лонг-Айленде. Станции будут расположены в крытых и наземных автостоянках, в том числе у торговых центров.
- **Car Charging Group Inc., Майами, Флорида, \$334 000** – 30 зарядных станций для электромобилей в разных частях штата Нью-Йорк, в том числе у производственных помещений, в местах розничной торговли и многоквартирных комплексах.

- **Муниципалитет города Уайт-Плейнс (White Plains), \$200 000** – 10 зарядных станций для электромобилей в многоквартирных комплексах в разных частях города.
- **Колумбийский университет (Columbia University), г. Нью-Йорк, \$41 000** – 4 зарядные станции для электромобилей в двух подземных гаражах университета. Станции будут также использоваться в качестве наглядных учебных пособий.
- **EV Connect Inc., Олбани (Albany), \$275 000** – мобильная система с услугами предварительного заказа и технической поддержки для зарядных станций для электромобилей в 10 отделениях компании Hertz Local Edition по прокату автомобилей в различных регионах штата Нью-Йорк; эти отделения предлагают напрокат электромобили. Станции будут также открыты для населения.
- **EVPass, Сиракьюз (Syracuse), \$300 000** – установка 26 зарядных станций для электромобилей на автостоянках розничных торговых центров в разных регионах штата Нью-Йорк.
- **Коалиция экологически чистых городов Лонд-Айленда (Greater Long Island Clean Cities Coalition), Стони-Брук (Stony Brook), \$200 000** – 10 зарядных станций для электромобилей в многоквартирных комплексах округов Нассау (Nassau) и Саффолк (Suffolk).
- **Муниципалитет города Хейверстро (Haverstraw), \$78 000** – 4 зарядные станции для электромобилей для установки на стоянках здания муниципалитета и перехватывающих парковках (park-and-ride).
- **Leviton Manufacturing Co. Inc., Мелвилл (Melville), \$1 млн.** – 82 зарядных станций для электромобилей в нескольких местах у производственных помещений в различных регионах штата Нью-Йорк, которые заинтересованы в пропаганде электрических транспортных средств.
- **Медицинский центр Montefiore, Бронкс, \$15 000** – 2 зарядные станции для электромобилей на территории крытых автостоянок медицинского центра, которые будут доступны для сотрудников и населения.
- **MyFleetDept.com, Канандайга (Canandaigua), \$72 000** – 3 зарядные станции для электромобилей в кампусе Рочестерского технологического института (Rochester Institute of Technology) для студентов и сотрудников.
- **Отделение Frito-Lay компании PepsiCo, Перчеч (Purchase), \$350 000** – установка 20 зарядных станций для электромобилей в распределительных центрах в Олбани (Albany) и Рочестере (Rochester) (по 10 в каждом городе) для зарядки транспортных средств компании.
- **Sky View Ventures LLC, Порт-Честер (Port Chester), \$250 000** – установка 20 зарядных станций для электромобилей на территории 10 отелей в разных регионах штата.

Данное объявление касается второго раунда финансирования установки зарядных станций для электромобилей, проводимого при поддержке управления NYSERDA. В июне прошлого года Губернатор Куомо объявил о выделении, при посредстве NYSERDA, \$4,4 млн. для финансирования 325 зарядных станций по всему штату, включая те, которые были сегодня объявлены управлением NYPA.

В рамках своей программы «Заряжаем Нью-Йорк» (Charge NY) Губернатор предложил инвестировать \$50 млн. в течение следующих пяти лет для стимулирования спроса на электромобили и капиталовложений в инфраструктуру, включая финансирование со стороны NYSERDA, NYPA и за счет налоговых льгот. Кроме того Губернатор призвал к повышению готовности штата к электрическим транспортным средствам за счет упрощения процедуры зарядки электромобилей, введения стимулов для коммунальных компаний, информирования потребителей об электромобилях и демонстрации передовых технологий в этой сфере.

«Эта важная мера заложит основу для развития практичной и устойчивой инфраструктуры для поддержки электрических транспортных средств во всех регионах штата Нью-Йорк. Это также классический пример проектов, над которыми EPRI и индустрия коммунальных услуг работают вместе многие годы; их целью является использование электроэнергии в качестве транспортного топлива», – отметил директор отдела электрических транспортных средств компании EPRI Марк Дюваль (Mark Duvall).

«Выдвинутая Губернатором Куомо программа «Заряжаем Нью-Йорк» (Charge NY) является важным шагом в развитии инфраструктуры для экологически чистых подключаемых гибридных автомобилей и электромобилей в штате Нью-Йорк», – сказал директор программ и старший консультант по вопросам энергетики Национального совета по охране природных ресурсов (NRDC) Ашок Гупта (Ashok Gupta). «Безбензиновый транспорт с низкими выбросами углерода – это транспорт будущего; усилия Губернатора Куомо помогут сделать эту мечту реальностью».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418