



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 3 апреля 2012 г.

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (GOVERNOR CUOMO) ПРОВОЗГЛАШАЕТ УСКОРЕННЫЕ ПРОЕКТЫ ДЛЯ
РЕМОНТА И ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДОРОГ И МОСТОВ В ЮЖНОЙ ЧАСТИ ГОРОДА (SOUTHERN TIER) -
ЧАСТЬ ПРОГРАММЫ «НЬЮ-ЙОРК РАБОТАЕТ» (NY WORKS)**

***107 млн 334 тыс 314 долларов в инвестициях для ремонта 250 км (155 миль) дорог и 23
мостов***

Сегодня Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) провозгласил дополнительные и ускоренные инвестиции в сумме 107 млн 334 тыс 314 долларов для 32 проектов NY Works, которые позволят отремонтировать дороги протяженностью 250 км (155 миль) и 23 моста в Южной части города Нью-Йорка, а также приведут к созданию тысяч рабочих мест. Департамент транспорта (Department of Transportation, DOT) проверил свою программу капиталовложений (Capital Program) для транспортного компонента программы «Нью-Йорк работает» (NY Works) и выделил те проекты, которые могут быть ускорены при помощи либо обычного механизма подхода «проект -тендер-строительство», либо с применением введенного в действие нового метода «проект-строительство».

Программа «Нью-Йорк работает» переосмыслит процесс экономического развития штата с применением новой передовой стратегии, которая привлечет жителей Нью-Йорка к энергичной работе по возрождению инфраструктуры штата. Целевая группа создаст десятки тысяч рабочих мест путем координации обширных планов капитальных вложений, осуществляя контроль над всеми инвестициями в объекты инфраструктуры, а также способствуя скорейшей реализации важнейших проектов на территории штата.

«Жители штата Нью-Йорк второй год подряд работали в рамках сбалансированного и преобразовательного бюджета, основанного на финансовой ответственности, создании рабочих мест и эффективных действиях правительства», – сказал Губернатор Куомо (Governor Cuomo). «Краеугольным камнем данного бюджета станет программа «Нью-Йорк работает» («New York Works») — новая и более эффективная стратегия, которая привлечет жителей Нью-Йорка к энергичной работе при помощи реконструкции нашей устаревшей инфраструктуры и возрождения экономики штата, точно так же, как мы наладили работу его правительства. Эти значительные инвестиции перестроят основу экономики региона и создадут тысячи рабочих мест

для жителей Нью-Йорка».

Сенатор штата Том О'Мара (Tom O'Mara) сказал: «Развитие нашей региональной инфраструктуры транспорта во всем штате представляет собой ключевую экономическую линию прогресса для наших районов и работников, проживающих в штате. Транспорт сыграет ведущую роль в изменении к лучшему судеб предприятий, занятых производством товаров, туристических организаций, сельскохозяйственных фирм и всех других экономических секторов, расположенных за пределами города Нью-Йорка. Бюджет этого года, особенно в части инициативы «Нью-Йорк работает» («New York Works»), подтверждает прочность стремлений руководства штата относительно создания рабочих мест и развития экономики в районах, расположенных за пределами города Нью-Йорка. Мы ценим и приветствуем постоянство и приверженность принципам в руководстве Губернатора Куомо (Governor Cuomo)».

«Программа «Нью-Йорк работает» - это не только вклад в дело улучшения безопасности транспортной системы в наших регионах, но и несомненная польза для нашей местной экономики в результате внедрения этих важных проектов», - сказала член законодательного собрания Барбара Лифтон (Barbara Lifton). «Инвестиции в сумме более 2,5 млн долларов, вложенные в нашу транспортную систему, приведут также к созданию крайне необходимых рабочих мест в округе Tompkins County».

Бюджет стал последовательным продолжением политики Губернатора, направленной на укрепление финансовой дисциплины, а также создание рабочих мест и поддержку районов штата. Бюджет предполагает покрыть многомиллиардный дефицит без введения новых налогов, сборов или скрытых финансовых схем, второй год подряд удержать рост расходов на уровне до 2 % и поручить целевой рабочей группе по реализации программы «Нью-Йорк работает» («New York Works») привлечь миллиардные инвестиции в реконструкцию дорог, мостов, парков и других объектов инфраструктуры штата, а также создать десятки тысяч рабочих мест.

В бюджете предусмотрена реализация ключевых инициатив, касающихся развития экономики и транспортной системы, важных реформ, призванных повысить эффективность работы правительства, а также принятия мер по поддержке районов штата.

Программа «Нью-Йорк работает» (NY Works)

Создает целевую группу для программы «Нью-Йорк работает» (NY Works)

Целевая рабочая группа по реализации программы «Нью-Йорк работает» (New York Works) будет координировать капитальные планы 45 управлений и административных органов, осуществлять контроль над инвестициями в проекты и доступом к финансовым средствам, а также способствовать созданию десятков тысяч рабочих мест.

Инициатива «Нью-Йорк работает» (New York Works) — это небывалый всеобъемлющий план, предполагающий выделение ежегодных капитальных вложений на сумму в 16 млрд. долларов силами 45 управлений и административных органов штата. В отдельных случаях, включая проекты, которые находятся в ведении Управления портов (Port Authority), Транспортного управления Нью-Йорка (Metropolitan Transportation Authority, MTA) и Департамента транспорта (Department of Transportation), миллиардные суммы от налогоплательщиков и благотворительных фондов будут направлены на финансирование транспортных проектов на местах, без координации со стороны административных органов. Впервые в истории штата целевая рабочая группа по реализации программы «Нью-Йорк работает» (New York Works) создаст план капитальной инфраструктуры, скоординированный между управлениями и административными органами. Целевая рабочая группа, состоящая из руководителей финансовых структур, а также специалистов по вопросам труда, планирования и транспорта, будет предлагать финансовые решения по реализации проектов и способы ускорения строительства особо важных объектов инфраструктуры.

Целевая рабочая группа по реализации программы «Нью-Йорк работает» (New York Works) будет состоять из пятнадцати членов. Девять из них назначаются Губернатором, а остальные шесть — законодательным собранием. Все основные учреждения штата и административные органы будут участвовать в работе совета по реализации этой программы для совместного планирования капитальных затрат.

Все проекты программы «Нью-Йорк работает» (New York Works) будут публиковаться на веб-сайте и обновляться в режиме реального времени, чтобы нью-йоркцы могли следить за ходом реализации этих проектов в своих районах. Полный список членов целевой рабочей группы появится в сети Интернет в ближайшие дни.

Восстановление дорог и мостов

Бюджет предусматривает выделение программе «Нью-Йорк работает» (New York Works) 247 млн. из капитальных средств штата и 917 млн. из новых федеральных фондов для финансирования нового инвестиционного плана на сумму в 1,2 млрд. долларов по ускорению ремонта, замены и улучшения качества запущенных дорог и мостов. Эти средства будут финансированием сверх суммы в 1,6 млрд. долларов, уже выделенной в этом году для реализации важной транспортной финансовой программы по ремонту дорог и мостов. Эта программа служит дополнением к проекту замены моста Таппан-Зи (Tappan Zee Bridge), она привлечет миллиардные инвестиции в экономику региона и штата.

Дополнительные вложения на сумму 1,2 млрд. в ускорение реализации проектов, определенных Департаментом транспорта (Department of Transportation) включают 212 млн., предназначенных для замены покрытий мостов, удаления и замены конструкций или реконструкции примерно 115 мостов, а 250 млн. пойдут на экономичный ремонт 3200 км (2,000 миль) дорожных покрытий, и еще 687 млн. долларов будут направлены на реализацию важных для регионов и штата транспортных проектов, отложенных ранее из-за нехватки ресурсов.

Проект ускоренной реконструкции и замены мостов и дорожных покрытий (Accelerated Bridge and Pavement) в рамках программы «Нью-Йорк работает» (New York Works) позволит упростить проекты по созданию рабочих мест, удовлетворить крайне необходимые требования по улучшению инфраструктуры и сохранить финансовые средства. Реализация программы ускоренной реконструкции и замены мостов и дорожных покрытий (Accelerated Bridge and Pavement program) — это еще один путь развития бизнеса в штате Нью-Йорк. Отныне, вместо того, чтобы заключать 100 отдельных контрактов на реконструкцию 100 разных мостов, работы будут вестись по единым региональным контрактам — этот более эффективный подход позволит нашему штату своевременно завершить важнейшие проекты, не выходя за рамки бюджета.

Являясь частью программы «Нью-Йорк работает», проект ускоренной реконструкции и замены мостов (Accelerated Bridge) является новаторской финансовой программой, разработанной для уменьшения объема незавершенных работ в штате Нью-Йорк по восстановлению несостоятельных мостов, требующих замены. Программа предусматривает восстановление или замену многих мостов на протяжении короткого времени, что приведет к отсутствию необходимости в будущем тратить средства на поддержание этих мостов, а также к созданию тысяч рабочих мест для строителей и стимуляции развития экономики в штате Нью-Йорк. В настоящее время 2 500 (или 32%) мостов в штате признаны несостоятельными. Эти мосты будут объединены в шесть контрактов «проект -тендер-строительство» и четыре контракта «проект-строительство» в четырех географических зонах: Лонг Айленд (Long Island), Хадсон Вэлли (Hudson Valley), Центральный и Западный Нью-Йорк (Central and Western New York), Северный Нью-Йорк (North Country) и Кепитал район (Capital Region).

Кроме того, программа «Нью-Йорк работает» (NY Works) устанавливает сумму инвестиций в 250 млн долларов для программы ускоренной реконструкции и замены мостов и дорожных покрытий (Pavement Preservation program), которая улучшит дорожные покрытия протяженностью почти 3 219 км (2000 миль), что равняется расстоянию при поездке из города Нью-Йорка в Орlando, штат Флорида, и обратно. Сорок процентов дорожных покрытий в штате признаны несостоятельными. Подобно программе ускоренной реконструкции и замены мостов (Accelerated Bridge), программа контрактов для замены и восстановления дорожных покрытий будет реализована во всем штате, создавая новые рабочие места в каждом регионе.

Ниже указаны проекты ускоренного восстановления системы транспорта в городе Нью-Йорке в рамках программы «Нью-Йорк работает»:

Регион	Программа	Название проекта	Описание проекта	Общая стоимость проекта
Южная (S.) Часть (Tier)	Дороги:	Route 17/I86 Conversion, округ Тиога (Tioga County)	Разработка этого проекта ускоряется с SFY 2013/2014, и в его ходе будет обновлен участок Rte 17 в округе Тиога (Tioga County) с целью соответствия межгосударственным стандартам для направления I-86.	12 млн долларов
Южная (S.) Часть (Tier)	Мосты	Проект замены моста SR 352 Паттерсона (SR 352 Patterson Bridge)	Разработка этого проекта ускоряется в этом финансовом году с SFY 2013/2014. Этот мост является основной магистралью движения в город Корнинг (Corning), ежедневно обслуживая 17 тысяч жителей, и он играет очень важную роль в жизни коммерческого центра города. В настоящее время этот мост под угрозой закрытия, и проект его восстановления обеспечит сохранение этой жизненно важной артерии движения в Корнинг (Corning).	32 млн 200 тыс долларов
Южная (S.) Часть	Мосты	OQUAGA LAKE ROAD над Rte 17 в	Замена мостового	1 млн 522 тыс 950

(Tier)		городе Сенфорд (Sanford), округ Брум (Broome County)	покрытия	долларов
Южная (S.) Часть (Tier)	Мосты	I-88 EB над Rte 369 в городе Финтон (Fenton), округ Брум (Broome County)	Замена мостового покрытия	1млн 934 тыс 040 долларов
Южная (S.) Часть (Tier)	Мосты	I-88 WB над Rte 369 в городе Финтон (Fenton), округ Брум (Broome County)	Замена мостового покрытия	1 млн 934 тыс 040 долларов
Южная (S.) Часть (Tier)	Мосты	Rte 7 над BELDEN BROOK в городе Колесвилл (Colesville), округ Брум (Broome)	Замена мостового покрытия	630 480 долларов
Южная (S.) Часть (Tier)	Мосты	LATTA BROOK Rd над I-86 в городе Хорсхеадс (Horseheads), округ Чемунг (Chemung County)	Замена мостового покрытия	1 млн 480 тыс 350 долларов
Южная (S.) Часть (Tier)	Мосты	Rte 12 Over SPRING BROOK в городе Грин (Greene), округ Чинанго (Chenango County)	Замена мостового покрытия	474 990 долларов
Южная (S.) Часть (Tier)	Мосты	Rte 17 Over CR 17 в городе Колчестер (Colchester), округ Делавар (Delaware County)	Замена мостового покрытия	3 млн 430 тыс 365 долларов

Южная (S.) Часть (Tier)	Мосты	Rte 417 над BENNETTS CREEK в городе Гринвуд (Greenwood), округ Стьюбин (Steuben County)	Замена мостового покрытия	2 млн 119 тыс 350 долларов
Южная (S.) Часть (Tier)	Мосты	Michigan Hollow Rd (Rte 961J) над Genesee Expressway (I-390) в городе Авока (Avoca), округ Стьюбин (Steuben County)	Замена мостового покрытия	2 млн 843 тыс 550 долларов
Южная (S.) Часть (Tier)	Мосты	86I WB над BHRR в городе Без (Bath), округ Стьюбин (Steuben County)	Замена мостового покрытия	3 млн 248 тыс 250 долларов
Южная (S.) Часть (Tier)	Мосты	86I EB над BHRR в городе Без (Bath), округ Стьюбин (Steuben County)	Замена мостового покрытия	3 млн 248 тыс 250 долларов
Южная (S.) Часть (Tier)	Мосты	86I WB над BHRR в городе Без (Bath), округ Стьюбин (Steuben County)	Замена мостового покрытия	2 млн 492 тыс 100 долларов
Южная (S.) Часть (Tier)	Мосты	86I EB над BHRR в городе Без (Bath), округ Стьюбин (Steuben County)	Замена мостового покрытия	3 млн 514 тыс 500 долларов
Южная (S.) Часть (Tier)	Мосты	Rte 36 над LODER STREET в городе Хоумлсвилл (Homellsville), округ Стьюбин	Замена мостового покрытия	2 млн 875 тыс 500 долларов

		(Steuben County)		
Южная (S.) Часть (Tier)	Мосты	Rte 417 над TUSCARORA CREEK в городе Тускарора (Tuscarora), округ Стьюбин (Steuben County)	Замена мостового покрытия	1 млн 288 тыс 650 долларов
Южная (S.) Часть (Tier)	Мосты	Rte 38 над WILSON CREEK в городе Ньюарк Велли (Newark Valley), округ Тиога (Tioga County)	Замена мостового покрытия	372 750 долларов
Южная (S.) Часть (Tier)	Мосты	Halstead Avenue (Rte 962G) над Rte 17 в городе Овего (Owego), округ Тиога (Tioga County)	Замена мостового покрытия	2 млн 057 тыс 580 долларов
Южная (S.) Часть (Tier)	Мосты	Rte 17 EB над FULTON STREET в городе Бартон (Barton), округ Тиога (Tioga County)	Замена мостового покрытия	783 840 долларов
Южная (S.) Часть (Tier)	Мосты	Rte 17 WB над FULTON STREET в городе Бартон (Barton), округ Тиога (Tioga County)	Замена мостового покрытия	783 840 долларов
Южная (S.) Часть (Tier)	Мосты	Rte 222 над FALL CREEK в городе Гротон (Groton), округ Томпкинс	Замена мостового покрытия	489 900 долларов

		(Tompkins County)		
Южная (S.) Часть (Tier)	Мосты	GULF SUMMIT ROAD над Rte 17 в городе Сенфорд (Sanford), округ Брум (Broome County)	Замена мостового покрытия	3 млн 993 тыс 750 долларов
Южная (S.) Часть (Tier)	Мосты	Rte 10 над WEBSTER BROOK в городе Делхи (Delhi), округ Делавар (Delaware County)	Замена мостового покрытия	639 тыс долларов
Южная (S.) Часть (Tier)	Дороги	Route 14 от Broad Street до Veteran TL - округ Чимунг (Chemung County)	Работы по сохранению покрытия	750 750 долларов
Южная (S.) Часть (Tier)	Дороги	Route 328 от State Line до SR 14 - округ Чимунг (Chemung County)	Работы по сохранению покрытия	2 млн 250 тыс 750 долларов
Южная (S.) Часть (Tier)	Дороги	Route 225 от S. Corning до Golden Glow - округ Чимунг (Chemung County)	Работы по сохранению покрытия	2 млн 920 тыс 750 долларов
Южная (S.) Часть (Tier)	Дороги	Route 17, Broome County Line до Hancock, Mill & Fill - округ Делавар (Delaware County)	Работы по сохранению покрытия	7 млн 533 тыс 481 доллар
Южная (S.) Часть (Tier)	Дороги	Route 17, Hancock до Fish's Eddy, Mill & Fill - округ Делавар (Delaware County)	Работы по сохранению покрытия	5 млн 232 тыс долларов

		County)		
Южная (S.) Часть (Tier)	Дороги	Route 13 от Chemung CL до Tompkins CL - округ Щаулер (Schuyler County)	Работы по сохранению покрытия	220 750 долларов
Южная (S.) Часть (Tier)	Дороги	Route 34B, RT 38 до TRIPHAMMER RD, округ Томпкинс (Tompkins County)	Работы по сохранению покрытия	995 987 долларов
Южная (S.) Часть (Tier)	Дороги	Route 38: RT 366 FREEVILLE до GROTON VIL LN, округ Томпкинс (Tompkins County)	Работы по сохранению покрытия	1 млн 071 тыс 821 долларов

Ниже приведены специальные критерии для включения проекта в финансирование программой «Нью-Йорк работает» (NY Works):

Проекты по ускоренному восстановлению мостов:

- Этот мост указан в перечне несостоятельных мостов штата.
- Проекты, которые могут начать реконструкцию в 2012 году, с целью немедленного снижения числа несостоятельных мостов штата.
- Соответствуют требованиям для федерального финансирования.
- В рамках программы по ускоренному восстановлению мостов может быть восстановлено приблизительно 110 мостов.
- Половина проектов в штате будет пользоваться новым подходом «проект-строительство» для ускорения завершения проектов

Проекты по ускоренному восстановлению покрытий:

- Участки дорог во всем штате, признанные посредственными или плохими
- Лучшие и наиболее дешевые методы восстановления, например, одномоментное восстановления покрытия, проект «mill и fill», пр..
- Соответствуют требованиям для федерального финансирования.
- Произведен ремонт дорог протяженностью 3 219 км (2000 миль)

Проекты по ускоренному восстановлению в регионах:

- Проекты, имеющие региональное значение, которые были запланированы на будущие годы только в связи с недостатком средств, но имеющие возможность ввода в действие в 2012 году с целью скорейшего создания рабочих мест, улучшения инфраструктуры и сохранения средств.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418