



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 3 февраля 2012 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВИЛ О ПРОЕКТАХ УСКОРЕННОГО РЕМОНТА ДОРОГ И МОСТОВ НА ЛОНГ-АЙЛЕНДЕ, КОТОРЫЕ ЯВЛЯЮТСЯ ЧАСТЬЮ ПРОГРАММЫ "НЬЮ-ЙОРК РАБОТАЕТ"

Инвестиции в размере \$40 686 000 долларов на ремонт дорог общей протяженностью 86 миль и шести мостов

Сегодня Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о дополнительных ускоренных инвестициях в размере \$40 686 000 долларов США, направленных на реализацию 9-ти проектов, входящих в программу "Нью-Йорк работает", в результате которых будет отремонтировано 86 миль дорожного покрытия и шесть мостов на Лонг-Айленде. Департамент транспорта (DOT) пересмотрел План капиталовложений, относящийся к транспортной части программы "Нью-Йорк работает", и выделил проекты, реализацию которых можно ускорить, используя традиционный метод реализации проектов "проект - тендер - строительство" или недавно введенный метод "проект - строительство".

Программа "Нью-Йорк работает" преобразует экономическое развитие штата за счет передовых новых стратегий, которые позволят ньюйоркцам вновь обрести рабочие места, восстанавливая при этом инфраструктуру штата. Координируя обширные планы капитальных вложений, осуществляя контроль над всеми инвестициями в объекты инфраструктуры, а также способствуя скорейшей реализации важнейших проектов на территории штата, Целевая группа создаст десятки тысяч рабочих мест.

"Второй год подряд администрация штата Нью-Йорк разрабатывает и принимает сбалансированный и новаторский бюджет на основе принципов финансовой дисциплины, создания рабочих мест и эффективной работы органов управления", - сказал Губернатор Куомо. «Краеугольным камнем данного бюджета станет программа «Нью-Йорк работает» («New York Works») — новая, более разумная стратегия, которая даст ньюйоркцам возможность работать, позволит реконструировать устаревшую инфраструктуру, наладит экономику штата, точно так же, как мы наладили работу его правительства. Существенные инвестиции позволят восстановить основание экономики региона и создать тысячи рабочих мест для жителей штата Нью-Йорк".

Лидер Сенатского большинства Дин Скелос (Dean G. Skelos) сказал: "Программа "Нью-Йорк работает", опираясь на совершенные нами позитивные изменения, сделает Нью-Йорк штатом более благоприятным для бизнеса и даст возможность ньюйоркцам вернуться на работу. Проекты, поддерживаемые в рамках этой программы, будут чрезвычайно эффективны для создания новых рабочих мест в частном секторе, вложения средств в важнейшие объекты инфраструктуры, стимулирования нового бизнеса и строительства более прочной экономики для всех нас. Я приветствую руководящую роль губернатора в этом вопросе".

Член сената штата Оуэн Х. Джонсон сказал: "Я счастлив, что вместе с Губернатором Куомо могу работать над созданием рабочих мест на Лонг-Айленде. В рамках программы "Нью-Йорк работает", контракты по каждому региону штата будут консолидированы, что позволит сэкономить время и деньги. Лонг-Айлендовские проекты, которые раньше были отложены из-за нехватки средств, теперь сдвинутся с мертвой точки, что немедленно позволит создать рабочие места для работников строительного сектора, которые начнут работу по ремонту наших дорог и мостов".

Член сената штата Кеннет П. Лавалль сказал: "Программа "Нью-Йорк работает" принесет миллионы долларов в Первый сенаторский округ для строительства дорог и мостов, восстановления инфраструктуры и землечерпательных работ. Штат сможет осуществить столь необходимые ремонтные работы, а это означает - контракты для местных компаний и рабочие места для местных жителей".

Член сената штата Карл Л. Марселлино сказал: "Реконструкция университетских кампусов, финансирование транспортных проектов и модернизация водоочистительных сооружений - с помощью этих мер Программа "Нью-Йорк работает" сможет решить насущные проблемы инфраструктуры, в то же время создавая новые возможности для экономического развития. Создавая рабочие места в частном секторе для повышения качества жизни в населенных пунктах по всему штату Нью-Йорк".

Член сената штата Чарльз Дж. Фускилло-младший, Председатель Транспортного комитета Сената, сказал: "Создание рабочих мест, экономическое развитие и восстановление инфраструктуры - вот три важнейших приоритетных направления. Мы уделили всем им внимание в рамках программы "Нью-Йорк работает". Более разумное капиталовложение и усиление скоординированности в использовании ресурсов штата поможет ускорить реализацию столь необходимых проектов по восстановлению инфраструктуры штата и максимизировать пользу этих проектов для экономического развития. Я рад, что Губернатор Куомо и законодательное собрание вместе работали над этой важной программой, чтобы создать рабочие места, способствовать развитию экономики и сделать нашу транспортную инфраструктуру более прочной и безопасной".

Член сената штата Джон Флэнаган сказал: "Работая вместе, Законодательное собрание и Губернатор Куомо утвердили своевременный бюджет, который предлагает реальные решения для экономических проблем, стоящих перед нашим штатом, и эта программа - один из

краеугольных камней этой работы. Создавая столь нужные рабочие места и в то же время позволяя решить некоторые проблемы инфраструктуры, давно требующие решения, Программа "Нью-Йорк работает" использует наши ограниченные средства таким образом, чтобы они принесли максимальную отдачу, а это очень важно в настоящее время".

Член сената штата Джек М. Мартинз сказал "Проекты, осуществляемые в рамках Программы "Нью-Йорк работает", позволят направить капиталовложения на столь необходимый ремонт дорог. Программа представляет собой здравомыслящий подход к вопросу эффективного ремонта наших дорог и мостов. Финансирование будет направлено на развитие инфраструктуры штата и создание рабочих мест для стимулирования экономики".

"Настало время реконструировать ветхую инфраструктуру Нью-Йорка. Ускоренное финансирование в рамках Программы "Нью-Йорк работает" сделает наши дороги и мосты более безопасными. Это дополнительное инвестирование принесет столь необходимые рабочие места для рабочих семей", - сказала Заместитель спикера Ассамблеи Ерлин Хупер.

"Финансирование, включенное в бюджет штата, позволит улучшить состояние наших дорог и мостов, обеспечить безопасность жителей и гостей штата. Не менее важно, что это крупнейшее вложение в нашу экономику," - сказал член Ассамблеи Роберт К. Суини. "Это жизненно необходимое вложение в инфраструктуру также позволит создать столь нужные рабочие места в штате Нью-Йорк".

Бюджет стал последовательным продолжением политики Губернатора, направленной на укрепление финансовой дисциплины, а также создание рабочих мест и поддержку районов штата. Бюджет предполагает покрыть многомиллиардный дефицит без введения новых налогов, сборов или скрытых финансовых схем, второй год подряд удержать рост расходов на уровне до 2 % и поручить целевой рабочей группе по реализации программы «Нью-Йорк работает» («New York Works») привлечь миллиардные инвестиции в реконструкцию дорог, мостов, парков и других объектов инфраструктуры штата, а также создать десятки тысяч рабочих мест.

В бюджете предусмотрена реализация ключевых инициатив, касающихся развития экономики и транспортной системы, важных реформ, призванных повысить эффективность работы правительства, а также принятия мер по поддержке районов штата.

В рамках программы "Нью-Йорк работает"

создается целевая рабочая группа

Целевая рабочая группа по реализации программы "Нью-Йорк работает" будет координировать капитальные планы 45-ти ведомств и административных органов, осуществлять контроль над инвестициями в проекты и доступом к финансовым средствам, а также способствовать созданию

десятков тысяч рабочих мест.

До разработки программы "Нью-Йорк работает" не существовало общего плана ежегодных капиталовложений на сумму 16 миллиардов долларов, осуществляемых 45-ю ведомствами штата. В отдельных случаях, включая проекты, которые находятся в ведении Управления портов (Port Authority), Управления городского транспорта Нью-Йорка (MTA) и Департамента транспорта (Department of Transportation), миллиардные суммы, собранные с налогоплательщиков и пассажиров, использовались для финансирования транспортных проектов в одних и тех же районах без какой-либо координации действий различных ведомств. Впервые в истории штата Целевая рабочая группа создаст скоординированный план капиталовложений в развитие инфраструктуры для различных ведомств и органов управления. Целевая рабочая группа, состоящая из руководителей финансовых структур, а также специалистов по вопросам труда, планирования и транспорта, будет предлагать варианты финансирования проектов и способы ускорения строительства особо важных объектов инфраструктуры.

В Целевую рабочую группу будут входить пятнадцать человек. Девять из них назначаются Губернатором, а остальные шесть — Законодательным собранием. Все основные ведомства и административные органы будут участвовать в работе совета по реализации этой программы для координации капиталовложений.

Все проекты программы "Нью-Йорк работает" будут публиковаться на веб-сайте и обновляться в режиме реального времени, чтобы ньюйоркцы могли следить за ходом реализации этих проектов в своих районах. Полный список будет опубликован на сайте в ближайшие дни.

Восстановление дорог и мостов

Бюджет предусматривает выделение программе "Нью-Йорк работает" 247 млн. долларов из капитальных средств штата и 917 млн. долларов из новых федеральных фондов, что составит 1,2 млрд. долларов новых капиталовложений, направленных на ускорение ремонта, замены и улучшения качества ветхих дорог и мостов. Эти средства пойдут в дополнение к сумме в 1,6 млрд. долларов, уже выделенной в этом году на проекты по ремонту дорог и мостов в рамках реализации основной транспортной программы капиталовложений. Эта программа служит дополнением к проекту замены моста Таппан-Зи (Tappan Zee Bridge), она привлечет миллиардные инвестиции в экономику региона и штата.

Дополнительные вложения на сумму 1,2 млрд. долларов в ускорение реализации проектов включают 212 млн. долларов, предназначенных для замены мостовых настилов и конструкций или реконструкции примерно 115 мостов, а 250 млн. долларов - на экономичный ремонт более 2000 миль дорожного покрытия, и еще 687 млн. долларов - на реализацию транспортных проектов регионального или общештатного значения по всему штату, отложенных ранее из-за нехватки ресурсов.

Программа ускоренной реконструкции и замены дорожного покрытия и мостов, входящая в "Нью-Йорк работает", ускорит реализацию проектов, чтобы незамедлительно создать рабочие места, решить насущные проблемы транспортной инфраструктуры и добиться экономии средств. Реализация программы ускоренной реконструкции и замены мостов и дорожного покрытия — это новый путь ведения бизнеса в штате Нью-Йорк. Вместо того, чтобы заключать 100 отдельных контрактов на реконструкцию 100 разных мостов, работы будут вестись по единым региональным контрактам — этот более эффективный подход позволит штату своевременно завершить важнейшие проекты, не выходя за рамки бюджета.

Программа ускоренной реконструкции и замены дорожного покрытия и мостов, входящая в программу "Нью-Йорк работает", - это новаторский подход к реализации плана капиталовложений, направленный на сокращение списка невыполненных работ по реконструкции требующих замены мостов в штате Нью-Йорк. Программа позволит провести реконструкцию или замену многих мостов в короткие сроки, что позволит избежать расходов на ремонт в будущем, а также создаст тысячи рабочих мест в строительном секторе и послужит стимулом для развития экономики штата. В настоящее время 2 500 (т.е. 32%) мостов штата оценены как нуждающиеся в ремонте или замене. Эти мосты будут объединены в шесть контрактов по системе "проект - тендер - строительство" и четыре контракта по системе "проект - строительство" в четырех регионах: Лонг-Айленд, Гудзонская долина (Hudson Valley), Центральный и Западный Нью-Йорк, Северная часть и Столичный регион (Capital Region).

Кроме того, программа "Нью-Йорк работает" предусматривает инвестиции в размере \$250 млн. долларов в программу реконструкции дорожного покрытия, в рамках которой будет дополнительно улучшено состояние дорожного покрытия общей протяженностью 2000 миль - эквивалент путешествия из Нью-Йорка в Орlando (Флорида) и обратно. Сорок процентов дорожного покрытия штата оцениваются как нуждающиеся в ремонте. Как и программа ускоренной реконструкции мостов, контракты по ремонту и замене дорожного покрытия будут заключены по всему штату, что создаст рабочие места во всех районах штата.

В рамках программы "Нью-Йорк работает" будут ускоренно реализованы следующие транспортные проекты на Лонг-Айленде:

Регион.	Программа	Название проекта	Описание проекта	Общая стоимость проекта
Лонг-Айленд (Long)	Мосты	Замена перил на мостах в городах Бабилон,	В ходе проекта в 16-ти местах на девяти мостах на бульварах Meadowbrook и Southern State Parkway будут	\$16 000 000

Island)		Хемпстед и Ислип (округи Нассау и Саффолк)	<p>реконструированы и приведены в соответствие с современными нормами оригинальные перила (парапеты) времен Роберта Мозеса. Этот проект позволит обновить и надолго сохранить исторические мосты на бульварах, не нарушая их уникальности и эстетической ценности, в то же время приводя их в соответствие с нормами пользования транспортными средствами и стандартами безопасности 21-го века. Проект демонстрирует, как можно комбинировать новые и традиционные мостостроительные материалы для достижения более экологичного дизайна, который позволяет уравновесить необходимость соблюдения правил безопасности и сохранения исторических памятников без существенного повышения строительных затрат.</p>	
Лонг-Айленд (Long Island)	Мосты	Магистраль Hempstead Turnpike (Rte 24) над подъездным и подходным путем к парку Belmont Park в г. Хемпстед (округ Нассау)	Замена мостового полотна	\$2 200 000

Лонг-Айленд (Long Island)	Мосты	Дорога Pinelawn Road над автострадой LIE в г. Хантингтон (округ Саффолк)	Замена мостового полотна	\$5 500,000
Лонг-Айленд (Long Island)	Мосты	ул. Ronkonkoma Ave над шоссе I-495 в г. Брукхейвен	Замена мостового полотна	\$5 200 000
Лонг-Айленд (Long Island)	Мосты	ул. Waverly Ave над шоссе I-495 в г. Брукхейвен	Замена мостового полотна	\$2 800 000
Лонг-Айленд (Long Island)	Мосты	Дорога Great Neck Rd над дорогой Rt 27 в г. Бабилон	Замена мостового полотна	\$4 500 000
Лонг-Айленд (Long Island)	Дороги:	Бульвар Meadowbrook State Parkway Mill и дорога Fill Merrick Rd на Southern State Parkway - округ Нассау - 16,38 миль	Работы по сохранению дорожного полотна	\$4 990 000
Лонг-Айленд (Long Island)	Дороги:	Дорога NY25A Mill & Fill Bread & Cheese Hollow Rd на бульвар Sunken Meadow State Parkway - округ Саффолк - 5	Работы по сохранению дорожного полотна	\$3 806 000

		миль		
Лонг-Айленд (Long Island)	Дороги:	Шоссе I495, ремонт бетонного покрытия - съезд Exit 68 - съезд Exit 73 - округ Саффолк - 64,68 миль	Работы по сохранению дорожного полотна	\$8 890 000

Особые критерии для включения проекта в фонд финансирования по программе "Нью-Йорк работает":

Проекты ускоренной реконструкции мостов:

- Мост включен в список мостов штата, нуждающихся в реконструкции
- Строительные работы по проекту могут быть начаты в 2012 г. для немедленного сокращения количества мостов, нуждающихся в реконструкции.
- Проект подходит для федерального финансирования.
- В рамках программы ускоренной реконструкции мостов могут быть реконструированы около 110-ти мостов.
- Половина проектов будет использовать новый метод штата Нью-Йорк "проект-строительство" в целях ускоренного осуществления проекта.

Проекты ускоренной реконструкции дорожного покрытия:

- Участки дорог по всему штату, состояние которых оценено как удовлетворительное или плохое.
- Наиболее эффективные и экономичные виды работ по сохранению дорожного покрытия, такие как замена верхнего слоя дорожного покрытия, и т.д.
- Проект подходит для федерального финансирования.
- Ремонт дорожного покрытия общей протяженностью 2000 миль

Ускоренные региональные проекты:

- Проекты регионального значения были запланированы на будущие периоды только из-за нехватки средств, но могут быть реализованы ускоренно в 2012 г., чтобы немедленно

создать рабочие места, решить насущные проблемы инфраструктуры и сэкономить средства.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418