STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

К немедленной публикации: 29 марта 2013г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО ПРИВЕТСТВУЕТ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ГРАНТ НА СУММУ $1 МИЛЛИАРД, ПОЛУЧЕННЫЙ ТРАНСПОРТНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ г.НЬЮ-ЙОРКА ДЛЯ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПОСЛЕ УРАГАНА SANDY

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо выразил одобрение дополнительному гранту на сумму $1 миллиард, полученному транспортным управлением г.Нью-Йорка (Metropolitan Transportation Authority – MTA) для оплаты расходов на восстановление после суперурагана Sandy и на перестройку разрушенных участков метро, а также автобусной и железнодорожных систем, находящихся в ведомстве MTA.

Полученный от федеральной администрации по пассажирским перевозкам (Federal Transit Administration – FTA) грант на сумму $1 миллиард явился дополнением к первоначально выделенному фонду на возмещение убытков на сумму $193 миллионов, который в начале этого месяца был распределен между находящимися в ведомстве MTA управлением г.Нью-Йорка по пассажирским перевозкам (New York City Transit), управлением железных дорог *Metro-North Railroad* и управлением железных дорог *Long Island Rail Road*, а также к гранту на сумму $3 миллиона, полученному от федерального агентства по чрезвычайным ситуациям (Federal Emergency Management Agency – FEMA) для городского управления мостов и туннелей.

«Штат Нью-Йорк добросовестно работал над тем, чтобы продемонстрировать конгрессу, какой беспрецедентный ущерб был нанесен нашей жизненно важной транспортной системе, которая заслуживает получение немедленной помощи от федерального правительства, - сказал губернатор Куомо.- Я рад, что MTA продолжает получать помощь, необходимую для оплаты расходов, связанных с ураганом Sandy».

«MTA проделало огромную работу по восстановлению обслуживания наших клиентов после того, как управление понесло самые большие потери, когда-либо испытанные нашей транспортной системой, однако мы продолжаем не заметную другим добросовестную работу по замене поврежденного оборудования, перестройке инфраструктуры и восстановлению системы таким образом, чтобы она функционировала как до урагана Sandy, - сказал и.о. председателя MTA Fernando Ferrer. - Последний полученный грант является серьезным подтверждением поддержки нашего прогресса федеральным правительством».

Причиненный системе MTA ущерб оценивается в $4.755 миллиарда: он нанесен железным дорогам и линиям метро, автомобильным туннелям, станциям метро, а также электрическому и сигнальному оборудованию, которые во время урагана Sandy были затоплены разъедающей соленой водой.

В то время как временный ремонт позволил функционировать почти всей системе MTA, линия метро A в Rockaways должна быть полностью перестроена до запланированного этим летом открытия этой линии. Станция метро South Ferry была разрушена, и на ее восстановление уйдут годы, тогда как старая кольцевая станция снова войдет в строй в первую неделю апреля. Девять подземных дорог в East River и Newtown Creek были затоплены соленой водой так же, как и несколько станционных парков метро и вокзалов.

Участку Long Beach Branch железной дороги на Long Island был нанесен значительный ущерб, тогда как вокзалы и станционные парки был затоплены смесью соленой воды с выделениями из ближайшего завода по переработке стоных вод. Огоромный ущерб был нанесен электрической и сигнальной системам железной дороги Metro-North, которые были расположены в низменных участках. Были затоплены мост Hugh L. Carey (бывший Brooklyn-Battery) и и туннель Queens Midtown.

Транзитные проекты MTA в ближайшие месяцы будут иметь право на получение дополнительных средств для важных ремонтных и восстановительных работ, а также средства по смягчению последствий урагана и для восстановительных работ, которые будут получены от программы неотложной помощи федерального управления по пассажирским перевозкам. Кроме того, MTA попросит FEMA предоставить дополнительные федеральные фонды на ремонт семи мостов и двух туннелей.

Другие новости на сайте www.governor.ny.gov
New York State | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418