



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER
ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 28 марта 2012 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО СООБЩИЛ О НАМЕРЕНИИ МТА ИНВЕСТИРОВАТЬ 600 МИЛЛИОНОВ В ПРОИЗВОДСТВО НА СЕВЕРЕ ШТАТА

Заказав Bombardier производство 300 вагонов метрополитена на сумму 600 млн., МТА сохранит и создаст более 500 рабочих мест в цепочке производства и поставок

Как сообщил сегодня Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo), Центральное транспортное управление (Metropolitan Transportation Authority, МТА) намерено купить 300 новых вагонов метро у корпорации Bombardier Transit, в г. Платсберг (Plattsburgh). Заказ на сумму 600 млн. долларов позволит компании Bombardier сохранить 300 собственных рабочих мест и 200 мест для своих региональных поставщиков.

«Решение МТА поручить этот контракт фирме Bombardier — огромное достижение для граждан Северного региона (North Country) и всей его экономики», — подчеркнул Губернатор Куомо (Governor Cuomo). Этот заказ на 300 новых вагонов пришелся на тот момент, когда мы достигли важнейшего соглашения по бюджету, который в полном объеме предоставит МТА необходимые фонды, позволит этому управлению завершить основные проекты, а также обеспечить нью-йоркцам высокое качество услуг. Мы граждане одного штата, и на этом примере мы видим, что разные регионы нашего штата способны помочь друг другу. Мы продолжим восстанавливать жизненно важные объекты инфраструктуры Нью-Йорка, создавать рабочие места для его трудолюбивых граждан и стимулировать экономический рост во всех уголках нашего штата».

Вагоны типа R-179 пройдут испытание в конце 2014 г. и поступят в конце 2016 г., придя на смену старым вагонам метро, которые пока еще эксплуатирует МТА. 306 млн. долларов для строительства этих вагонов поступят из федеральных фондов. Эта сумма уже включена в недавно составленный капитальный план МТА, а остальные средства поступят из текущих и будущих грантов. Сегодня Совет директоров МТА единогласно одобрил этот контракт.

По данным компании Bombardier, контракт, заключенный по наименьшей цене, позволит сохранить 300 рабочих мест на заводе в Платсберге (Plattsburgh). Еще порядка 200 рабочих мест сохранят региональные поставщики, и около 110 сопутствующих рабочих мест будет создано для помощи поставщикам. Кроме того, контракт предусматривает создание Центра повышения квалификации работников транспорта (Bombardier Transportation Center of Excellence) в Платсберге (Plattsburgh), а также содействие долгосрочной занятости, привлечению дополнительных капитальных вложений и дальнейшему развитию сети снабжения компании Bombardier в штате Нью-Йорк.

Председатель правления и главный исполнительный директор МТА Джозеф Лота (Joseph Lhota) отметил: «Этот заказ порадует пассажиров метрополитена New York City Transit, так как он позволяет нам обновить парк поездов, а также стимулировать рост экономики штата Нью-Йорк, сохранить и создать новые рабочие места, поддержать производителей комплектующих деталей и их поставщиков. Я благодарю губернатора Куомо за поддержку финансирования общественного транспорта и повышения качества обслуживания, свидетельством чему стало достигнутое на этой неделе бюджетное соглашение, которое позволит в полном объеме профинансировать капитальный план МТА. Это беспроигрышный вариант: он позволит улучшить обслуживание миллионов пассажиров Нью-Йорка, одновременно сохранив рабочие места для наших сограждан в Северном регионе (North Country)».

Роберт И. Фурнис (Robert E. Furniss), Вице-президент корпорации Bombardier Transit по развитию бизнеса и продажам в США, отметил: «Мы гордимся тем, что многие годы оказываем услуги метрополитену New York City Transit МТА, работать с которым мы начали 30 лет назад. Мы также горды тем, что наши новые вагоны R179 будут строиться в штате Нью-Йорк, его гражданами, стимулируя рост экономики и на радость тем миллионам граждан Нью-Йорка, которые ежедневно пользуются услугами метро».

Свой первый контракт на поставку оборудования для МТА и ее дочерних компаний корпорация Bombardier заключила в 1981 году. В 1994 г. Губернатор Марио М. Куомо (Mario M. Cuomo) и Председатель правления компании Bombardier Лоран Бодуан (Laurent Beaudoin) провели пресс-конференцию в мэрии г. Платсберга (Plattsburgh City Hall), где объявили о достигнутом соглашении по строительству в Платсберге вагоносборочного завода для метрополитена Metro-North и перспективных проектах для МТА. Со времени заявления, сделанного в 1994 г., компания Bombardier дважды расширяла объемы своих мощностей в г. Платсберге, перенесла сюда часть своих предприятий, а также и построила 3000 вагонов для г. Нью-Йорка и других транспортных систем.

Энергоэффективные, комфортные и высоконадежные вагоны метро R179 придут на смену вагонам C Line, введенным в эксплуатацию еще в 1964 году. Вагоны R179 будут отличаться ярким интерьером, ультрасовременной системой климат-контроля, цифровыми речевыми сообщениями, обозначением маршрутов, а также подушками безопасности и энергосберегающими системами рекуперативного торможения. Ожидается, что по окончании двухлетнего гарантийного срока эксплуатация вагонов R179, в сравнении с моделью R32 будет обходиться на 40 % дешевле. По получении новых вагонов в 2016 г. средний возраст вагонного парка составит 19,6 лет. Без новых закупок средний возраст вагонного парка составил бы почти 22 года.

Лидер сенатского большинства Дин Скелос (Dean Skelos) сказал: «С 1980-х годов фирма Bombardier является одним из главных стимуляторов экономики округа Клинтон (Clinton) и Северного региона (North Country), обеспечивая сотни рабочих мест для граждан Нью-Йорка. Решение МТА инвестировать сотни миллионов долларов в строительство новых вагонов метро, которое будет налажено в штате Нью-Йорк — это приятная весть для пассажиров и граждан Северного региона (North Country). Я благодарю Губернатора Куомо (Cuomo) за то что он, так же, как Сенатор Литтл (Senator Little) и республиканская

фракция Сената (Senate Republicans), стремится создавать рабочие места, и мы надеемся работать с ним для восстановления экономики штата».

Спикер Законодательного собрания Шелдон Сильвер (Sheldon Silver) сказал: «Решение МТА купить 300 новых вагонов, которые будут построены в штате Нью-Йорк — это огромная победа для пассажиров метро и для экономики Северного региона (North Country). Губернатор Куомо (Governor Cuomo) и члены Законодательного собрания сделали вопрос о создании рабочих мест и восстановлении экономики штата главным приоритетом бюджетного соглашения, и настоящий контракт подтверждает, что наш родной штат выходит на правильный путь. Я благодарен Губернатору и управлению МТА за столь важную и своевременную инвестицию в развитие штата Нью-Йорк, на пользу нашим гражданам и местным районам».

Сенатор Бетти Литтл (Betty Little) сказала: «Многие годы компания Bombardier является главным предприятием, создающим рабочие места в Северном регионе (North Country) и реализующим свою высококачественную транспортную продукцию во всем мире. Мы с восторгом встретили известие о том, что МТА вновь избрало своим поставщиком вагонов метро компанию Bombardier. Я благодарна Губернатору Куомо (Governor Cuomo) за его огромные усилия по финансированию капитального плана МТА, за то, что он прокладывает путь новому направлению бизнеса в штате Нью-Йорк, а также помогает компаниям нашего штата пользоваться необходимыми инструментами для роста и создания рабочих мест. Я невероятно рада за работников фирмы Bombardier и за их семьи. Это отличная весть для наших прекрасных тружеников и мощный стимул развитию экономики Платсберга (Plattsburgh) и Северного региона (North Country)».

Член Законодательного собрания Дженет Дюпрей (Janet Duprey) сказала: «Это известие создаст рабочие места, оно основано на мерах по стимулированию роста экономики, которые Губернатор Куомо (Governor Cuomo) и члены Законодательного собрания согласовали на этой неделе. Инвестируя 600 млн. долларов в экономику Платсберга (Plattsburgh), управление МТА сохраняет сотни рабочих мест для Северного региона (North Country) и поддерживает жизнеспособность его экономики. Я благодарю Губернатора и Председателя Лота (Lhota) за их ведущую роль и настойчивый труд».

Вехи многолетней работы корпорации Bombardier для МТА:

- 1981-1990 гг.: заключен ряд контрактов на строительство в целом 213 вагонов для линии метро Metro North
- 1982 г.: контракт на строительство 825 вагонов типа R62A для метрополитена NYC Transit
- 1989 г.: контракт на строительство 9 новых вагонов типа R110B для тестовых испытаний в г. Нью-Йорке
- 1997 г.: контракт на строительство 1030 вагонов типа R142 для метрополитена NYC Transit
- 1999: контракт на строительство 1172 электрических локомотивов типа M7 для LIRR (836) и линии метро Metro North (336)

Контактные телефоны:

МТА: Пол Дж. Флеранж (Paul J. Fleuranges): 212 878 7037

Корпорация Bombardier, Мэри Энн Робертс (Mary Anne Roberts): 215 441 1864

Пресс-бюро Губернатора: 518 474 8418

###

*Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418*