



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

К немедленной публикации: 27 марта 2013г.

## **ГУБЕРНАТОР КУОМО ИЗЛАГАЕТ ДЕТАЛИ ВКЛЮЧЕННЫХ В БЮДЖЕТ НА 2013-2014ГГ. КРУПНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ**

*Увеличение бюджетных вложений на поддержку системы общественного транспорта во всех уголках штата.*

Губернатор Эндрю М. Куомо изложил сегодня детали, касающиеся включенных в бюджет на 2013-2014гг. \$4.7 миллиардов на поддержку системы общественного транспорта в штате Нью-Йорк.

Для поддержания предлагаемых услуг и защиты пассажиров губернатор и законодатели штата увеличили бюджет транспортного управления г.Нью-Йорка (Metropolitan Transportation Authority – МТА) на 9.2% (т.е. более \$358 миллионов), в результате чего общий бюджет МТА составил \$4.2 миллиарда. Бюджет также включает в себя \$454 миллиона для оказания помощи общественной транспортной сети г.Нью-Йорка и его окрестностей, а также части штата за пределами г.Нью-Йорка.

«Штат Нью-Йорк всегда являлся национальным лидером в сфере капиталовложений в нашу общественную транспортную инфраструктуру, и этот бюджет включает в себя сотни миллионов долларов новых расходов на модернизацию транзитной системы во всех уголках штата, - сказал губернатор Куомо. - Эти фонды не только окажут помощь плательщикам дорожных пошлин, пассажирам и всем нью-йоркцам, которые полагаются на общественный транспорт, но и поддержат создание новых рабочих мест и новых инвестиций во всех населенных пунктах штата Нью-Йорк. Я выражаю признательность членам законодательных органов, которые приложили все усилия к тому, чтобы эти фонды были включены в бюджет нашего штата».

Один из лидеров большинства в Сенате Dean G. Skelos сказал: «Новый бюджет штата выделяет на транспортные услуги для нью-йоркцев существенные капиталовложения в виде значительного увеличения объема помощи в целях эксплуатации этой системы, а также в виде капиталов, направленных на существенные усовершенствования транспортной системы МТА и системы всего штата. Я одобряю действия губернатора и сенатора Charles Fuschillo, председателя транспортного комитета в Сенате, направленные на разработку важного транзитного плана в бюджете штата, который окажет помощь и жителям г.Нью-Йорка и жителям всего штата в целом».

Спикер Ассамблеи Sheldon Silver сказал: «Массовый транзит является основой нашей экономики, и прогресс штата Нью-Йорк зависит от надежной и доступной по цене транспортной системы как внутри городов и отдельных районах, так и между ними. Выделяя это бюджетное ассигнование, мы вкладываем деньги в систему метро и в железнодорожную систему, от работы которых зависят работники, студенты и туристы».

Бюджет МТА увеличится более чем на \$358 миллиона, или более 9,2 процента (в 2012-2013гг МТА получило \$3.8 миллиарда), которые предоставят помощь в эксплуатации транзитной и железнодорожной систем. Это увеличение оказалось больше, чем МТА рассчитывало получить от органов управления штата для своего бюджета на 2013г., и оно поможет поддерживать предлагаемые услуги и в то же время не очень сильно рассчитывать на тарифы и дорожные пошлины.

Кроме того, бюджет включает в себя новые фонды на сумму \$21 миллион, в том числе \$16 миллионов в виде грантов и \$5 миллионов – для проекта *NY Works Capital Assistance*, деятельность которого направлена на поддержку капиталовложений в транспортную систему как г.Нью-Йорка и его окрестностей, так и находящейся за пределами г.Нью-Йорка части штата (Non-MTA). Эти гранты распределены следующим образом:

<b>Транзитная система/спонсор</b>	<b>\$16М гранты</b>	<b>\$5M <i>NY Works Capital Assistance</i></b>	<b>Новые фонды (итого)</b>
BROOME CO	\$393,154	\$122,861	\$516,015
CDTA	\$1,064,413	\$332,629	\$1,397,042
CHEMUNG CO	\$229,087	\$71,590	\$300,676
CNYTRA/ONEIDA	\$2,147,193	\$670,998	\$2,818,191
DUTCHESS CO	\$69,864	\$21,833	\$91,697
GLENS FALLS	\$69,751	\$21,797	\$91,549
HUNTINGTON	\$79,893	\$24,967	\$104,859
LONG BEACH	\$123,164	\$38,489	\$161,652
NASSAU	\$706,303	\$220,720	\$927,023
NFTA	\$2,310,923	\$722,164	\$3,033,087

NYCDOT	\$2,676,245	\$836,327	\$3,512,571
ORANGE CO	\$732,743	\$228,982	\$961,725
PUTNAM CO	\$5,634	\$1,761	\$7,395
RGRTA	\$1,317,614	\$411,754	\$1,729,368
ROCKLAND CO	\$608,985	\$190,308	\$799,293
RURAL SYSTEMS	\$240,017	\$75,005	\$315,022
SUFFOLK CO	\$83,161	\$25,988	\$109,149
TOMPKINS CO	\$610,747	\$190,859	\$801,606
WESTCHESTER CO	\$2,531,108	\$790,971	\$3,322,079
<b>Итого</b>	<b>\$16,000,000</b>	<b>\$5,000,000</b>	<b>\$21,000,000.00</b>

###

Другие новости на сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
New York State | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418