



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 19 марта 2014 г.

Губернатор Куомо (CUOMO) ОБЪЯВИЛ о начале основных работ на мосту острова Патрун

Происходящие в настоящее время восстановительные работы потребовали закрытия дорожных полос для осуществления замены мостового настила

Сегодня Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о том, что в ближайшее время начнется строительство в рамках проекта стоимостью 146 миллионов долларов, целью которого является восстановление моста на острове Патрун, по которому проходит федеральная автострада номер 90 через реку Гудзон между Ренсселер и Олбани. В рамках проекта, две полосы движения в каждом направлении будут закрыты большинство ночей, а движение транспорта будет сдвинуто таким образом, чтобы мы имели возможность осуществить замену настила моста. Все полосы будут открыты в течение утренних и вечерних часов, когда автомобилисты осуществляют свои ежедневные поездки на работу из пригорода и обратно.

«Восстановление моста на острове Патрун - это еще один способ инвестирования со стороны государства в жизненно важную транспортную инфраструктуру страны», - сказал губернатор Куомо (Cuomo). «Данный проект позволит нам обновить и усовершенствовать мостовой настил с минимальными неудобствами для людей, пользующихся автотранспортом, и это является еще одним признаком прогресса в наших попытках создать новый образ Нью-Йорка будущего».

Проект предусматривает восстановительные работы на мосту острова Патрун и всех съездах, располагающихся на транспортных пересечениях федеральных автострад I-90 и I-787. Работы будут включать в себя замену мостового настила и опор, ремонт стальных элементов и покраску мостов, а также замену или ремонт опорных конструкций данного транспортного пересечения. Для ускорения строительства будут использованы сборные железобетонные настилочные панели.

Комиссар Государственного Министерства Транспорта штата Нью-Йорка (NYSDOT) Джоан Макдональд (John McDonald) прокомментировал: «Мост острова Патрун является одной из важнейших структур, которой ежедневно пользуются десятки тысяч пассажиров, а также служит в качестве основного федерального транспортного пути для водителей грузового автотранспорта, перевозящих грузы по всей территории штата. «Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) за

Russian

стабильное финансирование этого важнейшего инфраструктурного проекта, который поможет нам повысить уровень безопасности для автомобилистов и укрепит региональную экономическую транспортную сеть».

Первые строительные работы начались уже в прошлом году и продолжались вплоть до зимы. Были снесены четыре железобетонных опоры, поддерживающие рампы, которые составляют развязки I-90 / I-787. Работы по сносу оставшихся опор и строительству новых будут продолжаться в течение всего лета до осени, а работы по установке систем мониторинга дорожного движения уже идут полным ходом. С целью строительства транспортных пересечений и проведения других подготовительных работ по замене мостового настила уже в апреле в ночное время будут закрыты одно и двух полосные дороги дорожного движения. Работы по снятию и замене настила моста планируется начать в конце апреля в восточном направлении.

В рамках разработанной Губернатором Куомо (Cuomo) инициативы «Интересы водители — на первое место» (Drivers First) планы проекта были тщательно изучены, чтобы свести к минимуму воздействие работ на автомобилистов. Инициатива «Сначала водители» (Drivers First) требует проведения оценки проектов по капитальному строительству дорог и мостов, чтобы обеспечить планирование проведения работ с минимально возможным воздействием на пользователей автомобильных дорог. Для этого проекта было установлено, что выполнение большей части работы в ночное время, с ограниченным закрытием полос и въездов на шоссе, позволит завершить проект эффективно и безопасно и достигнуть целей инициативы «Интересы водители — на первое место» (Drivers First).

Большая часть работ будет осуществляться в ночное время, когда все дорожное движение с одной стороны моста на другой осуществится при помощи использования передвижных оградительных барьеров. На шестиполосном мосту на протяжении всей конструкции в рабочем состоянии сохранятся, по крайней мере, две полосы в одном направлении и одна полоса дорожного движения в противоположном направлении. Временные закрытия полосы для движения и некоторых съездов по выходным дням будут осуществляться по мере необходимости в течение всего лета. Закрытие съезда ожидается в первые выходные дни мая. Автомобилистам будет предоставлено предварительное уведомление о закрытии полос и будут даны советы по альтернативным маршрутам, как для междугороднего, так и городского движения.

Закрытие одной из полос движения, которая по оценкам не как не повлияет на плотность потока, будет производиться в дневные часы с 9:00 до 15:00. Каждый будний день в утренние и дневные часы пик будут открыты все шесть полос движения на мосту. На время главных государственных праздников, т.к. День Памяти, День Независимости, День Труда и День Колумба, ни одна из полос не будет закрыта.

Сенатор Нил Д. Бреслин (Neil D. Breslin) сказал: «Я благодарю Губернатора Куомо (Cuomo) за его постоянную поддержку критически важных нужд транспортной инфраструктуры нашего региона. Усовершенствование моста на острове Патрун (Patroon Island) является необходимым для

обеспечения безопасности десятков тысяч автомобилистов, которые пользуются ею каждый день».

Член Законодательного собрания Джон Т. Макдональд III (John T. McDonald III) сказал: «Благодаря руководству губернатора Куомо (Cuomo) и самоотверженности сотрудников государственного Министерства Транспорта штата Нью-Йорк, мы осуществляем один из наших наиболее важных инфраструктурных проектов, в отношении мостов в столичном регионе. Данное главное транспортное соединение востока и запада было включено в длинный список проектов, связанных с изменением инфраструктуры, и я рад видеть, что данные планы увенчались успехом. «Как и в любом проекте, при проведении строительных работ будут существовать определенные перерывы и ограничения, но к счастью, благодаря программе «Интересы водителя - на первое место» (Drivers First), движение автомобилистов будет ограничено. В свою очередь усилия в отношении обеспечения всеобщей осведомленности, приложенные Министерством транспорта, чрезвычайно помогут свести к минимуму неудобства для автомобилистов, передвигающихся по данной критически важной трассе».

Мэр города Ренселлер Даниэль Дуайер (Daniel Dwyer) сказал: «Восточный конец моста острова Патрун располагается в городе Ренселлер и представляет собой важнейший и центральный компонент инфраструктуры нашего региона. Мы рады, что губернатор Куомо (Cuomo) сосредоточил свое внимание на этом важном транспортном соединении, повышая уровень безопасности и активизируя усилия по ускорению экономического развития».

Мэр Олбани Кэти Шихан (Kathy Sheehan): «Я хочу поблагодарить губернатора Куомо (Cuomo) за его поддержку в финансировании данного проекта, который позволит привнести значительные усовершенствования для одной из главных дорог города, благоприятные для пассажиров и деловых структур. Чрезвычайно важным является тот факт, что мы решаем проблемы нашей инфраструктуры, дабы повысить уровень безопасности и обеспечить экономическую жизнеспособность всего нашего региона».

Нами были проведены успешные совещания с представителями аварийно-спасательных служб, таких как пожарная служба, полиция и ведомство скорой помощи округов Ренселлера и Олбани. Их цель – донести им сведения о деталях проекта и альтернативных маршрутах перемещения. Государственное Министерство Транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT) продолжит внимательно координировать все закрытия полос дорожного движения при помощи аварийно-спасательных служб и в случае необходимости приостановит движение потока, чтобы предоставить аварийно-спасательным службам возможность пересечь мост.

В данном проекте применяется 29 дорожных знаков с изменяющимися сообщениями, которые будут расположены вдоль различных государственных маршрутов, автомагистралей между штатами и скоростной магистрали, для предоставления обновленной информации. На веб-сайт проекта будет предоставлен список альтернативных маршрутов, доступных на время проведения строительных работ. Общественность также может найти интересующую их информацию по

проекту на странице Patroon Island Bridge в Facebook и на Twitter-канале @PatroonBridge. Автомобилисты также могут позвонить в службу 511 или посетите веб-сайт www.511NY.org, чтобы проверить условия дорожного движения до осуществления поездки.

Строительными подрядчиками в рамках проекта «Нью-Йорк работает» (NY Works) являются: компания Halmar International и А. Servidone-В. СП «Энтони Корпорейшен Констракшен» (Anthony Construction Corp JV.). Ожидается, что проект будет завершен в 2016 году.

Программа «Нью-Йорк работает» («NY Works») направлена на ремонт мостов, которые находятся в удовлетворительном состоянии, и приведение их в хорошее состояние для продления срока их эксплуатации. Это крупное восстановление моста позволит намного лучше сохранить мост, на котором организовано интенсивное движение, и обеспечить безопасность и мобильность на протяжении десятилетий.

Крайне важно, чтобы автомобилисты помнили о необходимости осторожно проезжать по строительным зонам.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418