STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 8 марта 2013 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О ПЕРЕХОДЕ К СЛЕДУЮЩЕМУ ЭТАПУ ПРОЦЕССА ВЫДЕЛЕНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАЙМА В РАЗМЕРЕ $1,5 МЛРД НА СООРУЖЕНИЕ НОВОГО МОСТА TAPPAN ZEE В РАМКАХ ПРОЦЕДУРЫ, ПРЕДУСМОТРЕННОЙ ЗАКОНОМ О ФИНАНСИРОВАНИИ И ОБНОВЛЕНИИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (TIFIA)

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о переходе к следующему этапу выделения займа по проекту строительства нового моста Tappan Zee в размере $ 1,5 млрд согласно Закону о финансировании и обновлении транспортной инфраструктуры (TIFIA) в рамках процесса кредитования из фондов Министерства транспорта США (U.S. Department of Transportation). Это финансирование позволит опустить плату за проезд по мосту ниже уровня всех предыдущих прогнозов, однако штат продолжает искать дополнительную финансовую поддержку проекта.

«Это еще один важный шаг вперед в реализации проекта строительства нового моста в штате Нью-Йорк (*New* New York), который поможет удерживать плату за проезд на уровне, приемлемом по средствам для автомобилистов, - сказал Губернатор Эндрю Куомо (Andrew Cuomo). — Сегодняшнее действие также усиливается тем фактом, что, благодаря методу «разработка-выполнение» (design-build), выбранный план моста обошелся в сумму на $1 млрд меньше ожидаемой цены, что обеспечивает максимальную отдачу от этой крупной финансовой поддержки».

В дополнение к потенциальному финансированию в рамках этого займа TIFIA, штат Нью-Йорк продолжает добиваться дополнительной финансовой поддержки из федеральных и местных источников и источников на уровне штата с целью снижения затрат, и с помощью целевой группы по регулированию уровня сборов (Toll Task Force) будет выявлять альтернативные источники финансирования и сохранять сборы на низком уровне.

Министерство транспорта США (U.S. DOT) перед выделением займа согласно Закону о финансировании и обновлении транспортной инфраструктуры (TIFIA) проведет кредитный обзор проекта. В рамках следующего этапа процесса TIFIA, штату Нью-Йорк необходимо по требованию Министерства транспорта США (U.S. DOT) заплатить $100 000 консультантам по финансовым вопросам за рассмотрение проекта.

Russian

Губернатор ранее дал указание Дорожному управлению штата (State Thruway Authority) сформировать целевую группу по регулированию уровня сборов (Toll Task Force) для поиска альтернатив, источников доходов и способов снижения затрат, которые сократят потенциальное повышение сборов. Целевая группа изучит ряд вариантов для сохранения сборов на низком уровне после определения окончательного финансирования проекта, в том числе, расширение дисконтных программ, поиск финансового механизма для снижения стоимости кредитов и займов, а также обеспечение того, чтобы любое увеличение сборов на мосту направлялось исключительно на нужды моста и региональной системы транспорта.

Проект по строительству нового моста в штате Нью-Йорк (*New* New York), на сегодняшний день, является крупнейшим проектом в сфере транспорта с применением метода «разработка-выполнение» в США, и одним из крупнейших строительных контрактов в истории штата Нью-Йорк. В соответствии с процессом «разработка-выполнение», конструкторские и строительные фирмы объединяют свои усилия для участия в конкурентной борьбе за единый контракт, который охватывает как проектирование, так и строительные работы, и предложения выбираются на основе «наилучшей ценности». Благодаря этому процессу, окончательный выбор был остановлен на варианте от строителей моста Tappan Zee, предложивших самую низкую стоимость и кратчайшие сроки строительства для реализации проекта возведения нового моста в штате Нью-Йорк (*New* New York).

За последнее десятилетие было проведено 430 собраний представителей общественности, выдвинуто 150 концепций и потрачено $ 88 млн на выяснение путей замены моста Tappan Zee без какого-либо существенного прогресса в отношении строительства нового моста. В течение всего лишь прошлого года руководства Губернатора Куомо (Cuomo) заключение о воздействии проекта по строительству моста на окружающую среду было утверждено на федеральном уровне, достигнуто соглашение о найме для реализации проекта, а также проведена оценка и выбран подрядчик для нового моста. Теперь ожидается, что строительство моста начнется в ближайшие несколько месяцев.

Новый мост в штате Нью-Йорк на замену мосту Tappan Zee будет иметь восемь полос общего движения, плюс аварийные полосы и очень широкие обочины для немедленного экспресс-обслуживания автобусов, и будет готов принять транспортные потоки всех типов, включая скоростной автобусный транспорт, легкорельсовый транспорт и пригородные электрички.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418