



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 5 марта 2013 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О ПРОВЕДЕНИИ УПРАВЛЕНИЕМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (DMV) РАССЛЕДОВАНИЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТЕХНОЛОГИИ ИДЕНТИФИКАЦИИ ЛИЧНОСТЕЙ ПО ЛИЦАМ 13 000 СЛУЧАЕВ ХИЩЕНИЯ ЛИЧНЫХ ДАННЫХ

По результатам расследований, за период, начиная с 2010 года, были произведены более 2500 арестов и свыше 5000 лиц подверглись административным взысканиям

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил, что, со времени внедрения три года назад технологии идентификации личностей по лицам, Управление транспортных средств (Department of Motor Vehicles, DMV) штата расследовало 13 000 возможных случаев хищения личных данных. По результатам этих расследований были произведены более 2500 арестов и свыше 5000 лиц подверглись административным взысканиям.

«Эффективное использование Управлением транспортных средств (DMV) технологии идентификации по лицам показывает, как правительство нашего штата применяет достижения 21^{го} века на благо жителей штата Нью-Йорк, - сказал Губернатор Куомо (Cuomo). — Благодаря этой программе, мы успешно устраняем опасных водителей с наших дорог, помогаем выслеживать преступников и защищаем средства налогоплательщиков. Это четко свидетельствует о том, что штат Нью-Йорк не потерпит хищения личных данных, и те, кто попытается совершить это преступление, будут пойманы».

«Мы наблюдаем выдающиеся результаты использования технологии идентификации личностей по лицам, - сказала Руководитель Департамента транспортных средств (DMV) Барбара Дж. Фиала (Barbara J. Fiala). — Я благодарю наш Отдел оперативных расследований (Division of Field Investigation, DFI) за внедрение этой технологии, которая помогает пресекать попытки хищения личных данных с любыми целями».

«Технология идентификации личностей по лицам является чрезвычайно ценным инструментом для наших следователей в борьбе с хищением личных данных, - сказал Начальник Отдела оперативных расследований Департамента транспортных средств (DMV's Director of Field Investigations) Оуэн МакШейн (Owen McShane). — Эта инициатива не только помогла повысить

безопасность автомагистралей штата, но также и выявила многих лиц, которые пытались совершить обман за счет налогоплательщиков».

В феврале 2010 года Департамент транспортных средств (DMV) установил программное обеспечение для идентификации личностей по лицам, которое помогает выявлять лиц, пытающихся получить более одного водительского удостоверения или удостоверения личности, не предоставляющего права на управление транспортными средствами. Те, кто стремится получить второе удостоверение личности, могут делать это по ряду причин, включая обход приостановления действия удостоверения, хищение личных данных, совершение финансовых махинаций или фальсификацию личных данных, предоставляемых должностным лицам правоохранительных органов или учреждений транспортной безопасности. Идентификация личностей по лицам также используется для проверки того, является ли лицо, продлевающее срок действия или изменяющее класс удостоверения, тем же самым лицом, которому удостоверение выдавалось изначально. Система предназначена содействовать достижению целей Управления транспортных средств (DMV) в направлении «один водитель, одно удостоверение» и повышения безопасности дорожного движения.

Программное обеспечение для идентификации личностей по лицам преобразует цифровые фотографии лиц в базе данных Управления транспортных средств (DMV) в математические алгоритмы. Обученный персонал запускает программное обеспечение, сопоставляющее фотоизображения, которые были определены как имеющие сходные алгоритмы. Этот анализ включает новые фотографии, делающиеся в Управлении транспортных средств (DMV) ежедневно, а также около 20 миллионов фотографий, уже находящихся в базе данных DMV. Управление транспортных средств (DMV) стремится выдавать каждому заявителю только один документ, удостоверяющий личность. Водительское удостоверение или удостоверение личности, не предоставляющее права на управление транспортными средствами, связанные с новой фотографией не будут оформлены, пока обученный персонал не проверит любую фотографию, определенную как потенциальное соответствие. Попытка получения второго удостоверяющего личность документа является преступлением, так как она предусматривает представление ложных документов.

Со времени начала реализации проекта Университет при Институте управления и исследования безопасности дорожного движения в Олбани (University at Albany's Institute for Traffic Safety Management and Research, ITSMR) содействовал Управлению транспортных средств (DMV) в оценке историй вождения субъектов, определенных как имеющие два или более удостоверений, и выявил следующее:

- Около 50 % субъектов, выявленных в ходе идентификации по лицам, имеют одно действующее удостоверение штата Нью-Йорк, а также второй документ, действие которого приостановлено или аннулировано.
- Все зарегистрированные лицензии примерно 20 % субъектов, выявленных в ходе идентификации по лицам, были приостановлены или аннулированы.

- Примерно 30 % субъектов, выявленных в ходе распознавания лиц, имеют по несколько действующих удостоверений.

В ходе анализа также было проведено сравнение историй вождения граждан, определенных в ходе распознавания лиц, с данными остальных владельцев водительских удостоверений штата, которое выявило следующие факты:

- 63 % были участниками дорожно-транспортных происшествий, по сравнению с 42 % от общего количества водителей штата, имеющих удостоверения.
- 9 % были признаны виновными в управлении транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения, по сравнению с 2 % среди всех водителей штата, имеющих удостоверения.
- 29 % были признаны виновными в использовании сотовыми телефонами во время управления транспортными средствами, по сравнению с 9 % среди всех водителей штата, имеющих удостоверения.
- 46 % были признаны виновными в управлении транспортными средствами без лицензии, по сравнению с 7 % среди всех водителей штата, имеющих удостоверения.
- 56 % были признаны виновными в управлении транспортными средствами с непристегнутыми ремнями безопасности, по сравнению с 21 % среди всех водителей штата, имеющих удостоверения.
- 35 % набрали шесть или более баллов в своей водительской карточке в течение 18-месячного периода в определенный момент времени после 18 ноября 2004 г., по сравнению с 11 % среди всех водителей штата, имеющих удостоверения.

По результатам использования программы идентификации личностей по лицам Управления транспортных средств (DMV) были проведены аресты по обвинению в фелонии, включая, в том числе:

- За последние три года Управление транспортных средств (DMV) выявило более 100 лиц, в отношении которых имелись действующие ордера в связи с обвинениями в фелонии по одному удостоверению, и которые получили новое удостоверение личности в штате Нью-Йорк под другой фамилией, ордер по которому не выписывался. Один из этих субъектов скрывался от правосудия в течение 17 лет после ограбления банка в округе Нассау (Nassau) в 1993 году.
- Двое субъектов, которые находились в списке особого контроля в связи с подозрением в участии в террористической деятельности, получили дополнительные удостоверения под новыми фамилиями, которые были «чистыми».
- Женщина, которая была арестована, имела действительное водительское удостоверение класса D под одной фамилией, датой рождения и номером социального страхования, а

также удостоверение личности, не предоставляющее права на управление транспортными средствами, под другой фамилией, датой рождения и номером социального страхования. Следствие установило, что эта женщина обманным путем получила, в общей сложности, \$525 000 в виде пособий из фондов Администрации социального обеспечения (Social Security Administration) и Страхового фонда штата Нью-Йорк (New York State Insurance Fund). Она была обвинена в уголовных преступлениях по нескольким пунктам.

- Человек, который получил удостоверение и работал в качестве водителя школьного автобуса категории CDL в штате Нью-Йорк под одной фамилией, датой рождения и номером социального страхования, также имел удостоверение личности, не предоставляющее права на управление транспортными средствами, под другой фамилией и датой рождения, с несколькими открытыми отстранениями в связи с неоплатой квитанций, а также обвинениями в употреблении наркотических средств и приостановлением действия льгот по его удостоверению в связи с участием в операциях по торговле наркотиками. Этот субъект был арестован по обвинению в уголовных преступлениях по нескольким пунктам и больше не водит школьный автобус.
- Субъект, который был арестован, имел действующее водительское удостоверение штата Нью-Йорк под одной фамилией, датой рождения и номером социального страхования. У него было второе водительское удостоверение на другую фамилию и дату рождения, действие которого было аннулировано с 2003 года в связи с осуждением за управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения. Он также имел третье водительское удостоверение под другой фамилией и датой рождения, действие которого было приостановлено в связи с невынесенным решением по аресту за управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения и шестью неоплаченными штрафами за нарушение правил дорожного движения. У него был четвертый документ на еще одну фамилию и дату рождения, который был оформлен, чтобы зафиксировать приостановление действия по решению суда после того, как это лицо было арестовано. Этот субъект был арестован по обвинению в уголовных преступлениях по нескольким пунктам. Его документы были объединены и льготы по его удостоверению аннулированы.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov

Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418