STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 24 февраля 2014 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВЛЯЕТ О ЗАПУСКЕ ПРОГРАММЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ДОСМОТРА ТРАНСПОРТА НА ПУНКТЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦЫ У МОСТА МИРА

Инспекция коммерческих грузовиков до въезда на мост нацелена на уменьшение заторов, повышение эффективности товароперевозок и интенсификацию экономической деятельности в районе второго по загруженности пункта пересечения северной границы

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил сегодня о начале реализации пилотной программы, которой предусматривается возможность предварительного досмотра коммерческих грузов у Моста Мира (Peace Bridge) между г. Буффало, штат Нью-Йорк (Buffalo, NY), и городом Форт-Эри, провинция Онтарио (Fort Erie, Ontario), что поможет снизить степень перегруженности на втором по интенсивности движения пункте пересечения границы между США и Канадой. Это пилотная программа будет действовать как минимум шесть месяцев, однако может в конечном итоге быть внедрена на постоянной основе, что позволит проводить весь предварительный досмотр на территории Канады.

«После десятилетий дисфункции и задержек сегодняшнее объявление о запуске программы является еще одним продиктованным здравым смыслом шагом вперед в реализации обсуждавшейся много лет идеи модернизации Моста Мира, — отметил Губернатор Куомо (Governor Cuomo). — Эта мера является беспроигрышной для жителей районов по обе стороны моста, она будет способствовать ускорению пересечения границы, снижению заторов и загрязнения воздуха, оптимизации поток перевозок и улучшению здоровья населения близлежащих населенных пунктов».

В меморандуме, ранее направленном Министру национальной безопасности США Дженет Наполитано (Department of Homeland Security (DHS) Secretary Janet Napolitano), Губернатор Куомо (Cuomo) подробно изложил процедуры, посредством которых можно свести к минимуму задержки при пересечении границы и загруженность пропускного пункта, с которыми ежедневно сталкиваются автоперевозчики и водители автомобилей. Губернатор Куомо (Cuomo), в частности, отметил целесообразность внедрения инновационного высокотехнологичного решения для

управления пунктом пересечения границы, учитывающего географическую ограниченность территории Таможенного комплекса США (U.S. Customs Plaza) и доступность свободных площадей, которые могут быть использованы для таможенных нужд, на канадской стороне границы. DHS выбрало Мост Мира в качестве одного из всего лишь двух мостов, включенных в пилотную программу предварительного досмотра, осуществляемую в рамках «Соглашения вне границ» («Beyond the Border Accord»).

С меморандумом Губернатора Куомо, направленным Министру Наполитано (Napolitano), можно ознакомиться на вебсайте:
http://www.governor.ny.gov/assets/documents/SecNapolitanoPeaceBridgeletter6-28-12.pdf

Предварительный досмотр коммерческих грузов предусматривает пути оптимизации процедуры таможенного контроля и оформления коммерческих грузов, в соответствии с которыми процесс оформления документов и предварительный досмотр начинается еще до фактического прибытия автомобиля на территорию США. Такая мера будет способствовать освобождению столь необходимых пространственных ресурсов на территории Таможенного комплекса США (U.S. Customs plaza), расположенного в городе Буффало (Buffalo), и позволит повысить эффективность грузо- и человекопотока в пункте пересечения границы.

До внедрения данного пилотного проекта 100% всех грузовых автомобилей должны были проходить досмотр на перегруженном пункте въезда в США на американской стороне границы, в результате чего грузовики были вынуждены долгое время работать на холостом ходу; это приводило к ухудшению качества воздуха, дезорганизации коммерческой деятельности и скоплению длинных очередей автомобилей на мосту и на выезде из Канады. Полное внедрение новой процедуры по окончании пилотной программы позволит проводить полный досмотр 90 % грузовиков на канадской территории; лишь для примерно 10 % из них потребуется дополнительный досмотр на территории США.

«Соединенные Штаты и Канада давно связаны сильными узами двустороннего партнерства, которое еще больше подкрепилось благодаря заключению «Соглашения вне границ» (Beyond the Border agreement), — отметил Конгрессмен Брайан Хиггинс (Congressman Brian Higgins) (округ Нью-Йорк-26), который является членом Комитета палаты представителей по вопросам национальной безопасности и фракции Northern Border Caucus. — Введение предварительного досмотра оказалось успешным на первой стадии (phase I) реализации данного проекта; это открывает большие перспективы для оптимизации и повышения эффективности товароперевозок, улучшения качества окружающей среды и снижения заторов для всех проезжающих по мосту. Более предсказуемый режим пересечения границы послужит росту тесно связанных между собой экономик Западного Нью-Йорка и южной части провинции Онтарио, поддержке занятости населения и развитию бизнеса по обе стороны моста».

Как подчеркнул вице-председатель Управления по эксплуатации мостов Буффало и Форт-Эри Сэм Хойт (Sam Hoyt, Vice Chairman of the Buffalo and Fort Erie Public Bridge Authority), «проведение

предварительного досмотра на канадской стороне границы обеспечит гибкость в проектировании объектов новой сервисной зоны Моста Мира на американской стороне. Заключение «Соглашения вне границ» («Beyond the Border Accord»), за которое энергично выступал Губернатор Куомо, приведет к уменьшению простоев для водителей грузовиков, ввозящих товары в Соединенные Штаты, для болельщиков, приезжающих на игры с участием команд Sabres и Bills, и для туристов, направляющихся в магазины и рестораны Нью-Йорка. Это позволит значительно повысить интенсивность коммерческой деятельности между предприятиями бизнеса по обе стороны границы».

Как подчеркнул сенатор Марк Грисанти (Senator Mark Grisanti), «Мост Мира играет важнейшую роль в нашей экономике. Пилотная программа, предусматривающая предварительный досмотр коммерческих грузов до въезда на мост, облегчит пересечение границы не только для коммерческих транспортных средств и товаров, но и для регулярных пассажиров и туристов. Я благодарю Губернатора Куомо и наших партнеров из федеральных и местных ведомств за внедрение этой пилотной программы в интересах нашего региона».

Член Законодательного собрания Шон Райан (Sean Ryan) сказал: «Реализация пилотной программы, предусматривающей предварительный досмотр в пункте пересечения границы у Моста Мира (Peace Bridge), является большим шагом вперед для Буффало (Buffalo) и всего Западного региона штата Нью-Йорк (Western New York). Я благодарю Сенатора Шумера (Senator Schumer), Конгрессмена Хиггинса (Congressman Higgins) и Губернатора Куомо за их неустанную поддержку этого важного проекта. Повышение эффективности транспортного потока через границу имеет решающее значение для торговли между Соединенными Штатами и Канадой; я уверен, что внедрение пилотной программы предварительного досмотра приведет к большому прогрессу на нашей северной границе».

Мэр Байрон Браун (Mayor Byron Brown) сказал: «Эта пилотная программа является важным шагом в правильном направлении. Процедура пересечения границы должна максимизировать поток людей и товаров в целях стимулирования экономических отношений между США и Канадой. Данная пилотная программа может привести к введению постоянного режима первичного досмотра всех грузовиков в Онтарио, улучшению эффективности товароперевозок через этот оживленный пункт пересечения границы, а также повышению экономической активности».

О Мосте Мира (Peace Bridge):

Управление по эксплуатации мостов Буффало и Форт-Эри (Buffalo and Fort Erie Public Bridge Authority) является двухсторонней организацией, которая владеет Мостом Мира и обеспечивает его эксплуатацию с 1933 года. Мост через реку Ниагара, который соединяет Форт-Эри, Канада, и Буффало, ш. Нью-Йорк, был открыт для движения транспорта в 1927 году и является одним из главных пунктов пересечения границы.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Russian