



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 12 февраля 2014 г.

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ДАЕТ УКАЗАНИЯ ВЕДОМСТВАМ ШТАТА ПОДГОТОВИТЬСЯ К  
ПРЕДСТОЯЩЕЙ ЗИМНЕЙ БУРЕ «НОРИСТЕР» (NOR'EASTER)**

*Губернатор рекомендует жителям Нью-Йорка соблюдать крайнюю осторожность и  
избегать ненужных поездок*

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) дал сегодня указание ведомствам штата подготовить оборудование и персонал для борьбы с предстоящей зимней бурей «Нористер» (Nor'easter), которая, по прогнозам, обрушится на штат Нью-Йорк со среды на четверг. Ввиду приближения бури к штату Губернатор напомнил гражданам о необходимости должным образом подготовиться к ней и избегать ненужных поездок.

«Я снова дал указание ведомствам штата подготовиться и координировать ресурсы для реагирования на бурю «Нористер» (Nor'easter), которая, по прогнозам, начнется сегодня ночью и будет продолжаться в четверг, — объявил Губернатор Куомо (Governor Cuomo). — Как и во время предыдущих стихийных бедствий этого сезона, штат направляет необходимые ресурсы в наиболее нуждающиеся районы; мы будем проявлять гибкость и сможем корректировать отправку оборудования и персонала в конкретные районы штата по мере развития бури. Я призываю всех ньюйоркцев принять соответствующие меры для подготовки к буре, навести справки о своих родных и близких, особенно пожилых людей и представителях уязвимых групп населения, и избегать ненужных поездок. Лучший способ быть в курсе развития событий — следить за новостями, передаваемыми местными СМИ, и следовать всем указаниям работников местных служб быстрого реагирования».

Меры по обеспечению готовности к зимней буре, принятые штатом по указанию Губернатора, включают в себя следующее:

**Дороги, мосты и система общественного транспорта**

Следующие меры позволят продолжать снегоочистительные работы на главных шоссе ночью, при обеспечении безопасности водителей:

Russian

Штат имеет в своем распоряжении 1789 снегоочистителей, 359 погрузчиков и 4185 операторов на местах, готовых к борьбе со стихией; в штате также заготовлено 291 000 тонн соли для обработки дорог.

Все подразделения Дорожного управления (Thruway) и Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT) будут в полном составе нести круглосуточное дежурство в течение всего периода бури.

Центральное транспортное управление (Metropolitan Transportation Authority, MTA) привело в состояние готовности все свои ресурсы по борьбе со стихией на линиях автобусов и метро в городе Нью-Йорке, а также на железнодорожных магистралях Metro-North Railroad и Long Island Rail Road, на мостах и туннелях MTA. В целях обеспечения безопасности пассажиров и персонала транспортной системы MTA на всех маршрутах MTA возможны задержки, сокращение и полная остановка движения, если масштаб бури будет соответствовать текущим прогнозам. Персонал MTA готовится к возможности снегопада и образования гололеда предстоящей ночью; перед выходом из дома в четверг пассажирам настоятельно рекомендуется ознакомиться с последней информацией о состоянии транспорта на веб-сайте [www.mta.info](http://www.mta.info).

Ньюйоркское метро планирует работать во время утреннего часа пик по обычному расписанию движения в рабочие дни. Железнодорожная магистраль Лонг-Айленда (Long Island Rail Road, LIRR) и железная дорога Metro-North Railroad работают над расписаниями движения на завтра и объявят о деталях сегодня пополудни.

Автобусная система города Нью-Йорка может сократить объем перевозок на 20 % в зависимости от погодных условий. В случае усиления бури в четверг LIRR и Metro-North могут ввести дополнительные дневные поезда для тех, кому потребуется уехать с работы раньше.

Изменения в расписании движения будут отражаться в реальном времени на веб-сайте, на мобильном приложении, в сообщениях по электронной почте и текстовых сообщениях для подписавшихся на их получение, а также в социальных сетях.

MTA мобилизует свой персонал для очистки платформ, лестниц и переходов от снега и льда. MTA будет обеспечивать максимально возможную интенсивность движения поездов и автобусов, однако при этом будет принимать меры для предотвращения заторов в движении.

Поезда Ньюйоркского метро будут поставлены на ночь и в середине дня на стоянку на подземных скоростных путях для защиты от погодных условий; это отразится на графике движения скоростных поездов на некоторых линиях метро. 220 миль открытых наземных путей метро наиболее уязвимы для погодных условий, и за ними будет осуществляться пристальный контроль. Линии Rockaway AS, Sea Beach N, Flushing 7, Brighton BQ и Dyre Av 5 особенно подвержены скоплению снега и льда; движение по ним может быть приостановлено на время работы

пневматических снегоочистителей по удалению снега с путей. Кроме того, некоторые виды ночной работы на путях отменены сегодня ночью; работы по программе FASTRACK on the AC в Бруклине отменены до конца недели.

Управление автобусного транспорта (Department of Buses) начало прошлой ночью установку на автобусы цепей противоскольжения; все автобусы, ходящие по маршрутам во время бури, будут оснащены цепями противоскольжения для улучшения их сцепления с дорогами, покрытыми снегом и льдом. Однако даже при наличии на колесах автобусов цепей противоскольжения возможны задержки в движении, в зависимости от состояния дорог и топографии маршрутов. С ночных маршрутов будут сняты двухсекционные автобусы. По всему городу будут размещены контролеры и тягачи для оперативного оказания помощи всем автобусам, которые застрянут и не смогут двигаться из-за дорожных условий.

Более 1000 работников метро будут выделены на дежурство в период бури, для очистки от снега и льда станций метро, начиная со станций, расположенных на открытой территории. В зависимости от интенсивности и времени прихода бури, не все 468 станции метро смогут быть очищены ото льда и снега к началу часа пик; поэтому пассажирам настоятельно рекомендуется соблюдать осторожность на всех лестницах и платформах.

Пассажиры Paratransit также могут столкнуться с задержками в движении и простоями. В зависимости от конкретных условий пассажирам рекомендуется скорректировать планы своих поездок, если в них нет необходимости по медицинским показаниям.

Все пассажиры МТА должны быть готовы соблюдать крайнюю осторожность на лестницах и платформах метро и железнодорожных станций, на автобусных остановках, на мостах и в туннелях во время бури. Специальные бригады будут готовы к обработке пешеходных дорог солью и противобледенительной смесью для предотвращения образования ледяной корки; однако если обледенение начнется в утренний час пик, то на любом участке сети МТА могут возникнуть опасные для пассажиров условия. Пользуйтесь поручнями на лестницах, не бегайте по платформам, держитесь подальше от краев платформ и соблюдайте крайнюю осторожность при вождении.

Управления железнодорожных магистралей Лонг Айленда и Metro-North вызвали на работу дополнительный персонал для очистки платформ почти 250 своих станций от снега и льда в случае необходимости. На обеих пригородных железнодорожных магистралах будут включены обогреватели стрелок для обеспечения их бесперебойной работы в условиях низких температур. Кроме того всю ночь будут ходить специальные поезда для патрулирования участков путей в связи с погодными условиями.

На линиях Железнодорожной магистрали Лонг-Айленда (Long Island Rail Road, LIRR) будут использоваться специальные вагоны для обработки токопроводящих рельсов антифризом, чтобы предотвратить их обледенение; на поездах Metro-North будут использованы специальные

токоприемные башмаки для предотвращения образования на контактных рельсах снежной и ледяной корки. Бригады железных дорог вооружены бензопилами для удаления с путей поваленных деревьев; управление Metro-North будет особенно внимательно следить за состоянием проводов контактной подвески на линии New Haven, на которых может образоваться ледяная и снежная корка.

Управления железных дорог обработали панели дверей вагонов антифризом и разместили на путях готовое к работе снегоуборочное оборудование для предотвращения скопления снега вдоль путей. Оно включает 17 пневматических снегоочистителей, создающих сильную струю холодного или горячего воздуха с помощью реактивных двигателей, установленных на вагонах, железнодорожные снегоочистители, двухсторонние машины для выметания и разбрасывания снега, ковшовые фронтальные погрузчики и экскаваторы.

Служба мостов и туннелей МТА (MTA Bridges and Tunnels) располагает 98 единицами снегоуборочного оборудования. Все мостовые и пандусы, ведущие к семи мостам и двум туннелям, будет регулярно обрабатываться противообледенительной смесью во время бури. Кроме этого, мосты МТА оборудованы встроенными датчиками на проезжей части, которые в реальном времени передают по каналам беспроводной связи информацию о скорости и направлении ветра, влажности и осадках. Эти датчики помогают определить, на каких участках дорог требуется провести дополнительные противообледенительных работы и ввести ограничение скорости.

### **Энергоснабжение**

Для оказания помощи в подготовке к зимней буре и реагированию на нее Комиссия по услугам населению штата Нью-Йорк (New York State Public Service Commission, PSC) готова при необходимости продлить часы работы своей линии помощи; в этом случае линия помощи будет в четверг, 13 февраля, и в пятницу, 14 февраля, работать с 7.30 до 19.30. Телефон линии помощи: 1-800-342-3377.

Персонал PSC будет продолжать контролировать действия коммунальных служб во время бури и в ходе работ по ликвидации ее последствий.

Электроэнергетические компании готовы реагировать на перебои в электроснабжении в ходе бури. В масштабах штата на эти цели выделены, в общей сложности, около 3 800 работников на местах. При необходимости, в рамках взаимопомощи могут быть выделены дополнительные бригады.

Управление энергетики Нью-Йорка (New York Power Authority, NYPA) приняло меры по подготовке к буре на всех своих работающих в масштабе штата электростанциях и системах электроснабжения и получает регулярные сводки погоды из Национальной метеорологической службы (National Weather Service). Подготовительные меры включают размещение

снегоуборочного оборудования, установку, подготовку к работе и полное тестирование аварийных генераторов, заправку и обеспечение готовности всего грузового транспорта.

### **Общественная безопасность**

Для наблюдения за развитием бури и реагированием на неотложные потребности Губернатор Куомо активировал работу Центра по координации действий в условиях чрезвычайных ситуаций (State Emergency Operation Center).

Весь парк специальных транспортных средств полиции штата, включая мотовездеходы, снегоходы и полноприводные автомобили, подготовлен для использования в экстренных ситуациях. Все электросиловое оборудование и средства связи для использования в чрезвычайных ситуациях проверены.

Полицейские службы, обычно ведущие расследования дорожно-транспортных происшествий (Traffic Incident Management) и осуществляющие контроль над коммерческим грузовым транспортом (Commercial Vehicle Enforcement), направлены на патрулирование в связи с бурей.

Полиция штата (State Police), Отдел национальной безопасности и чрезвычайных ситуаций штата Нью-Йорк (DNSES) и Департамент транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT) готовы направить персонал во все окружные оперативные штабы по борьбе со стихийными бедствиями для оказания помощи в координации совместных действий с местными службами.

###

Дополнительные новости доступны по адресу [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418