STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 10 февраля 2014 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О ДОСТУПНОСТИ ФИНАНСИРОВАНИЯ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЕКТОВ В РАЗМЕРЕ 50 МИЛЛИОНОВ ДОЛЛАРОВ

Финансирование поддерживает сферы отдыха, туризма, а также возможности экономического развития по всему штату

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о возможности подачи заявок на получение средств федерального финансирования в размере 50 млн. долларов, выделенного с целью реализации альтернативных транспортных проектов, в частности на организацию инфраструктуры для велосипедистов и пешеходов.

«В прошлом месяце мы обеспечили финансирование в размере 67 миллионов долларов, средства в рамках которого были направлены на модернизацию и наращивание транспортной инфраструктуры Нью-Йорка, а также на усиление безопасности ньюйоркцев и гостей штата», — сказал Губернатор Куомо (Cuomo), — Финансирование, о котором мы объявляем сегодня, будет стимулировать уже достигнутый прогресс в этом направлении, поскольку оно обеспечит создание и поддержку новых возможностей в сфере отдыха и туризма по всему штату. Мы с нетерпением ждем предложений и проектов, которые смогут содействовать развитию экономики на местном уровне и созданию рабочих мест, а также внесут свой вклад в формирование экологически цельных и крепких локальных сообществ на многие годы вперед».

Уполномоченный чиновник Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Джоан МакДоналд (Joan McDonald) сказала: «Проекты по оптимизации среды проживания локальных сообществ, обеспечиваемые этим стратегическим финансированием, дадут стимул развитию полноценной альтернативной транспортной инфраструктуры, повысят уровень доступности и безопасности немоторных транспортных средств и помогут преобразовать территориальные сообщества по всему штату. Благодаря активной лидерской позиции Губернатора Куомо (Cuomo), мы оказываем помощь региональным сообществам, обеспечивая целый ряд транспортных решений в свете продвижения локального развития».

Проекты в рамках Программы альтернативного транспортного развития (Transportation Alternatives Program) будут отобраны в режиме конкурса по ряду критериев, среди которых обеспечение соответствия экологическим нормам, органичная интеграция новых и существующих транспортных систем, стимулирование интенсивного инфраструктурного роста, вклад в развитие местной и региональной экономики, доступность адекватного финансирования и уровень поддержки на местах.

В число рассматриваемых в рамках конкурса целевых проектных направлений вошли:

- Дорожная и внедорожная инфраструктура для пешеходов, велосипедистов и прочих немоторных транспортных средств;
- Инфраструктурные проекты и системы, организующие безопасные маршруты для пешеходов и велосипедистов, в частности для детей, пожилых людей и лиц с инвалидностью, в рамках удовлетворения последними повседневных потребностей;
- Структурная оптимизация сообществ, в частности повышение уровня безопасности на местных дорогах и трассах и контроль эрозии; и
- Меры по снижению интенсивности воздействия на окружающую среды, в частности предупреждение и борьба с загрязнениями, обеспечение отвода сточных и осадковых вод с дорог и трасс во избежание наводнений.

Финансирование проектов будет обеспечено Федеральным управлением шоссейных дорог (Federal Highway Administration, FHWA) при посредничестве Департамента транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT). Бюджет проектов победителей конкурса будет обеспечен выделенными федеральными средствами на 80 (и менее) процентов. Оставшуюся часть обеспечивают спонсоры проектов.

Департамент транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT) обеспечит техническое содействие и необходимую подготовку потенциальным участникам конкурса в рамках серии семинаров. На семинарах будут рассмотрена информация о новом финансировании и соответствующих перспективах, представлены требованиям в рамках подачи заявок и разъяснены условия подготовки, разработки и выполнения проектов в соответствии с федеральными критериями.

Крайний срок подачи заявок: 11 июня. Дополнительная информация о программе с формой заявки и инструкциями, информация в рамках технической поддержки и в отношении подготовительных региональных семинаров, а также перечень федеральных требований приведены по адресу https://www.dot.ny.gov/tap.

Сенатор США Чарльз Скумер (Charles Schumer) сказал: «Инвестирование в альтернативные транспортные проекты, в частности в организацию велосипедных и пешеходных маршрутов, это эффективное использование федеральных средств, направленное на развитие региональной туристической отрасли, локальной экономики, а также на снижение загрязненности воздуха,

которым дышат жители территориальных сообществ штата Нью-Йорк. Дополнительное финансирование будет направлено на достижение долгосрочной стратегической цели, заключающейся в повышении уровня безопасности и доступности транспортной системы Нью-Йорка по всей территории штата».

Член Конгресса Нита Лоуи (Nita Lowey) сказала: «Сферы отдыха и туризма создают рабочие места и стимулируют экономическое развитие в нижней части долины реки Гудзон (Lower Hudson Valley). Инвестиция федерального правительства обеспечит доступ нашим региональным общинам к дополнительным средствам, с которыми они смогут улучшить нашу транспортную систему для жителей штата и туристов, повышая уровень безопасности для общин и укрепляя нашу экономику».

Член Конгресса Джерролд Надлер (Jerrold Nadler) сказал: «Как самый старший член Конгресса с северо-востока в составе Комитета по транспорту Палаты представителей (House Transportation and Infrastructure Committee), я горжусь тем, что нам удалось принять Закон о прогрессивном развитии в 21 столетии (Moving Ahead for Progress in the 21st Century Act), с которым это федеральное финансирование стало возможным. Выделяемые 50 миллионов долларов создадут рабочие места, повысят уровень инфраструктурной безопасности и доступности широкого спектра транспортных решений по всей территории штата Нью-Йорк. Создание дополнительных безопасных дорожек для велосипедистов и пешеходов поможет нам повысить качество окружающей среды и сократить количество автомобилей на и без того перегруженных дорогах и трассах. Я продолжу сотрудничество с Губернатором Куомо (Cuomo) в направлении обеспечения федерального финансирования проектов развития транспортной инфраструктуры, которые принесут пользу штату Нью-Йорк».

Член Конгресса Шон Патрик Малони (Sean Patrick Maloney) сказал: «Инвестиции в инфраструктуру помогут создать рабочие места и выступят стимулом развития региональной экономики, одновременно обеспечивая моим соседям новое качество жизни в безопасной и живописной долине реки Гудзон (Hudson Valley). Благодаря поддержке Губернатора Куомо (Cuomo) и уполномоченного чиновника Департамента МакДональда (McDonald), мы можем продолжать сотрудничество и добиваться результатов, которые изменят жизнь людей, проживающих в долине Гудзона (Hudson Valley), к лучшему».

###

Дополнительные новости доступны по адресу www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418