



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 7 февраля 2014 г.

ГУБЕРНАТОР ОБЪЯВЛЯЕТ О ЗАВЕРШЕНИИ РАБОТ В РАМКАХ ВСЕХ 112 ПРОЕКТОВ УСКОРЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА МОСТОВ, РЕАЛИЗУЕМЫХ В КОНТЕКСТЕ ПРОГРАММЫ «НЬЮ-ЙОРК РАБОТАЕТ» (NY WORKS)

Финальный проект – мост Western Gateway Bridge в Столичном регионе (Capital Region) – завершен, мост открыт для движения (см. видео ниже)

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о том, что все 112 проектов ускоренного строительства мостов в рамках программы «Нью-Йорк работает» (NY Works) завершены и открыты для движения автомобилистов. Открытие восстановленного моста Western Gateway Bridge (трасса Route 5) через реку Мохок (Mohawk) между г. Скенектади (Schenectady) и поселком Скошиа (Scotia) в округе Скенектади (Schenectady), завершает реализацию последнего проекта. Это ключевое событие завершает реализацию большинства проектов ремонта транспортной инфраструктуры штата, финансируемых в рамках программы «Нью-Йорк работает» (NY Works).

[ОСВЕЩЕНИЕ НА ТЕЛЕВИДЕНИИ: Щелкните, чтобы загрузить видеоряд, представляющий мост Western Gateway Bridge.](#)

«Сегодня, когда мы открываем мост Western Gateway Bridge в Столичном регионе (Capital Region), мне очень приятно объявить о том, что все 112 проектов, реализуемых в рамках программы «Нью-Йорк работает» (NY Works), завершены, и соответствующие объекты открыты для движения, — сказал Губернатор Куомо (Cuomo), — Под эгидой программы «Нью-Йорк работает» (NY Works) штатом были осуществлены ключевые инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры Нью-Йорка, которые помогли сэкономить деньги налогоплательщиков, обеспечили поддержку новых экономических возможностей и создали рабочие места по всей территории штата. Всего за два года мы существенным образом улучшили состояние имеющихся объектов и построили новые мосты, с которыми мы поднимем уровень безопасности передвижения пассажиров, туристов и коммерческого транспорта по дорогам нашего штата на многие годы вперед».

В рамках программы «Нью-Йорк работает» (NY Works) Губернатора Куомо (Cuomo), которая введена в действие как часть Бюджета на 2012-2013 гг., были выделены 212 млн. долларов на замену настилов мостов, удаление и замену конструкций или реконструкцию примерно 112 мостов по всему штату Нью-Йорк. Контракты по 32 проектам были подписаны с применением процесса «разработка-выполнение»; работы по всем этим проектам, в основном, завершены. В рамках проектов также предусматривались работы по ремонту 77 мостов и замене трех мостов в рамках традиционного процесса заключения контрактов на конкурсной основе. Эти проекты были завершены в конце прошлого года.

Дополнительно были выделены 687 млн. долларов на реализацию девяти важных для регионов и всего штата транспортных проектов, ранее отложенных из-за нехватки ресурсов. Работа в рамках некоторых из этих проектов продолжается. Крупнейшим проектом в рамках программы «Нью-Йорк работает» (NY Works) на сумму 500 млн. долларов является проект по замене моста Тадеуша Костюшко (Kosciuszko Bridge). Начало проекта запланировано на более поздний период в текущем году.

В 2012 году в рамках программы были заменены более 2000 миль покрытия.

Уполномоченный чиновник Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Джоан МакДоналд (Joan McDonald) сказала: «Деятельность в рамках программы Губернатора Куомо (Cuomo) «Нью-Йорк работает» (NY Works) позволила нам повысить уровень безопасности движения и сохранить дороги на годы вперед. Мост Western Gateway Bridge является ключевым связующим инфраструктурным элементом не только для автомобилистов, путешествующих между городом и поселком Скошиа (Scotia) — теперь, в результате реконструкции с добавлением дорожек и тротуаров, он также станет удобным для велосипедистов и пешеходов».

В рамках проекта восстановления моста Western Gateway Bridge на сумму 16.9 долларов был заменен настил моста и конфигурация полос движения изменена следующим образом: организованы полосы для движения транспорта в каждом направлении шириной 11 футов (3,35 м.) и две односторонних полосы общего пользования шириной 14 футов (4,2 м.). Полосы общего пользования будут отведены для мотоциклистов и велосипедистов, следующих через мост по велотрассе State Bike Route 5.

На восточной стороне моста предусмотрена универсальная дорожка шириной 10 футов (3 м.) для пешеходов и велосипедистов. Многофункциональная полоса соединила существующие велосипедные и пешеходные трассы по обеим берегам реки. С западной стороны мост имеет тротуар шириной 5 футов (1,5 м.), который будет соответствовать нормам Закона о защите прав граждан с ограниченными возможностями (Americans with Disabilities Act).

Изначально проект предполагал простую замену проезжей части и тротуаров моста, но идя навстречу пожеланиям местной общественности, NYSDOT расширил проект, включив в него

дополнительные велосипедные и пешеходные линии, улучшив имеющуюся инфраструктуру и более приспособив конструкцию моста для местных нужд.

Работы завершены в рамках контракта на сумму в 31,3 млн. долларов, который является частью программы «Нью-Йорк работает» (NY Works), призванной осуществить ряд важных работ по ремонту 13 мостов в Северном регионе (North Country) и в Столичном регионе (Capital Region). Подряд на выполнение строительных работ получила фирма Kubricky Construction Corp. из г. Уилтон (Wilton), округ Саратога (Saratoga), а консультантом по дизайну стала компания VNB Engineering, Surveying & Landscaping Architecture из округа Олбани (Albany).

«Разработка-выполнение» позволяет объединять проектные и строительные услуги в единые контракты для ускорения ремонтных работ на жизненно важных объектах инфраструктуры и экономии средств налогоплательщиков. В соответствии с методом «разработка-выполнение» (design-build), подрядные организации подают предложения на проектирование и строительство моста одновременно.

Программа «Нью-Йорк работает» (NY Works) направлена на ремонт дорог и мостов, которые находятся в удовлетворительном состоянии, и приведение их в хорошее состояние для продления срока их эксплуатации. Усовершенствования улучшают сохранность инфраструктуры штата и позволяют избежать необходимости более дорогостоящих и фундаментальных строительных мероприятий.

###

Дополнительные новости доступны по адресу www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418