



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 6 февраля 2014 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВЛЯЕТ О СНИЖЕНИИ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ПО МОСТУ ДЛЯ ЖИТЕЛЕЙ И ПРЕДПРИЯТИЙ БИЗНЕСА СТЕЙТЕН-АЙЛЕНДА

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил сегодня о достижении соглашения с лидерами законодательного собрания о финансировании значительного снижения платы, взимаемой с жителей Стейтен-Айленда (Staten Island) и коммерческих транспортных средств за проезд по мосту Verrazano-Narrows. Эти меры снижают реальную стоимость проезда по мосту до \$5,50 для жителей Стейтен-Айленда, пользующихся некоммерческими транспортными средствами, а также снижает тарифы на 20 процентов для коммерческих транспортных средств, совершающих более 10 поездок по мосту в месяц.

«Мост Verrazano-Narrows является жизненно важным транспортным узлом для Стейтен-Айленда — для его жителей, их соседей, предприятий бизнеса и экономики региона, — подчеркнул Губернатор Куомо (Governor Cuomo). — Снижение платы за проезд позволит жителям Стейтен-Айленда сохранить больше средств в своем районе и будет иметь реальное значение для компаний, процветание которых зависит от регулярных поездок по мосту Verrazano-Narrows».

Как отметил сопредседатель коалиции большинства в Сенате Дин Скелос (Senate Majority Coalition Co-Leader Dean Skelos), «мост Verrazano — одна из важнейших транспортных артерий для Стейтен-Айленда, однако плата за проезд по нему слишком долгое время была непомерно высокой. Снижение этой платы является позитивным изменением, которое принесет пользу многим жителям и предприятиям, регулярно совершающим поездки по мосту в обоих направлениях; принятие этой меры оказалась бы невозможным без неустанной работы сенатора Ланзы (Senator Lanza). Я ценю поддержку Губернатора в утверждении этой позитивной меры и за его сотрудничество с нами на двухпартийной основе в целях снижения стоимости жизни и работы на Стейтен-Айленде».

Спикер Законодательного собрания Шелдон Сильвер (Sheldon Silver) сказал: «Мост Verrazano-Narrows служит важнейшим связующим звеном между Стейтен-Айлендом и Бруклином для почти 200 000 жителей, проезжающих по нему каждый день. Мост является одним из главных транспортных узлов нашей системы межштатных автомагистралей. Высокие тарифы на проезд по нему возлагают дополнительное бремя на работающие семьи и владельцев малого бизнеса. Хочу

Russian

выразить признательность за неустанную работу членам Законодательного собрания Майклу Касику (Michael Cusick) и Мэтью Тайтону (Matthew Titone), которые боролись в интересах жителей Стейтен-Айленда за облегчение этого бремени. Благодарю Губернатора Куомо и Сенат за их приверженность заключению этого важного соглашения».

Сенатор Эндрю Ланза (Andrew Lanza) сказал: «В то время, когда цены на большинство вещей идут вверх, Губернатор Куомо активизировал сотрудничество с Сенатом и Законодательным собранием в работе над этим историческим соглашением о снижении платы за проезд по мосту Verrazano. Губернатор Куомо в очередной раз доказал, что понимает тяжелое положение жителей Стейтен-Айленда, которые с трудом сводят концы с концами, и принял реальные меры по снижению тарифов на проезд по мосту Verrazano для семей и предприятий бизнеса Стейтен-Айленда. Стоимость проезда для жителей, с поправкой на инфляцию, будет теперь ниже, чем в 1972 году. Эта дисконтная программа вернет около \$14 млн. обратно в карманы семей и предприятий Стейтен-Айленда; я благодарю Губернатора Куомо за эту замечательную новость».

Как отметил член Законодательного собрания Майкл Касик (Michael Cusick), «этот дисконтный план принесет пользу как жителям, так и предприятиям бизнеса Стейтен-Айленда. В данном округе действуют самые высокие в стране тарифы на проезд по дорогам и мостам; снижение платы за проезд по мосту для наших жителей до \$5,50 и предоставление значительных скидок коммерческим транспортным средствам вернет столь необходимые средства населению Стейтен-Айленда. Объявление об этом является большим шагом вперед для Стейтен-Айленда, я признателен Губернатору Куомо за работу по предоставлению его жителям столь необходимой помощи в оплате проезда по мосту. Этот план стал реальностью благодаря преданности и руководящей роли Губернатора Куомо (Governor Cuomo), при поддержке спикера Шелли Сильвера (Speaker Shelly Silver) и лидера сенатского большинства Дина Скелосо (Senate Majority Leader Dean Skelos)».

Сенатор Диана Савино (Diane Savino) отметила следующее: «Благодаря руководству Губернатора Куомо мы снижаем плату за проезд по мосту, что будет иметь реальное значение для повседневной жизни жителей Стейтен-Айленда и деятельности местного бизнес-сообщества. Этот важный для нашего района вопрос стоял на повестке дня в течение длительного времени; и вот теперь, работая в партнерстве с Губернатором, мы снижаем для жителей Стейтен-Айленда стоимость поездок по мосту Verrazano. Это действительно хорошая новость для нашего населения».

Член Законодательного собрания Мэтью Тайтон (Matthew Titone) сказал: «Сделанное сегодня Губернатором объявление знаменует собой крупную победу для нашего района. Мост Verrazano-Narrows является одной из важнейших магистралей, которой жители и предприятия бизнеса Стейтен-Айленда пользуются каждый день, часто по несколько раз в день, в то время как растущую плату за проезд становится вносить все труднее. План снижения тарифов поможет предприятиям сократить свои затраты, с тем чтобы они смогли развиваться и возвращать больше средств в семейные бюджеты. Я благодарю Губернатора за предоставление этой столь

необходимой помощи; хочу также поблагодарить моих коллег сенатора Ланза (Lanza) и члена Законодательного собрания Касика (Cusick) за их усилия».

Как подчеркнула член Законодательного собрания Николь Маллиотакис (Nicole Malliotakis), «это огромная победа для жителей и предприятий бизнеса нашего района, которые столь долго вынуждены были нести на себя бремя постоянно растущей платы за проезд по мосту. Мы постоянно приводили аргументы о том, что транспортные возможности Стейтен-Айленда ограничены и что растущее бремя расходов по его связи с остальной частью города становится все более непомерным. Наконец кто-то выслушал нас, понял наши доводы и стал сотрудничать с нами в решении этой проблемы; мы чрезвычайно благодарны за это».

Руководитель районного муниципалитета Стейтен-Айленда (Staten Island Borough President) Джеймс Оддо (James Oddo) сказал: «Жители Стейтен-Айленда слишком устали быть свидетелями постоянного роста платы за проезд по мосту. По этой причине полное осознание того, что плата будет снижена, может занять некоторое время. Но через несколько мгновений осажденные жители и владельцы предприятий малого бизнеса, пытающиеся выжить, будут благодарны за этот шаг на пути к справедливости. Все жители Стейтен-Айленда должны осознать, что данная мера принимается благодаря усилиям нашего Губернатора Эндрю Куомо, и что сенатор Ланза и член Законодательного собрания Касик работали не покладая рук над достижением этой цели».

Президент и главный исполнительный директор Коммерческой палаты Стейтен-Айленда Линда Барран (Linda Barran) сказала: «Это соглашение существенно снижает плату за проезд по мосту для жителей Стейтен-Айленда; я хочу лично поблагодарить Губернатора Куомо, сенатора Ланзу и члена Законодательного собрания Касика за их усердную работу по решению этой проблемы. Слишком долго предприятия Стейтен-Айленда чувствовали себя удаленными и изолированными от остальной части нашего штата; достигнутое соглашение, наконец, дает им механизм, который позволит им стать более конкурентоспособными и прибыльными. Сегодняшнее объявление является большим шагом вперед для людей, ищущих трудоустройства, предприятий бизнеса и всей экономики Стейтен-Айленда».

В соответствии с соглашением, достигнутым между Губернатором Куомо и Законодательным собранием штата, жители Стейтен-Айленда, участвующие в дисконтной программе E-ZPass, будут платить \$5,50 за каждый проезд через пункт сбора оплаты на мосту Verrazano-Narrows. Это дает значительную скидку по сравнению с нынешним тарифом на проезд по мосту для жителей Стейтен-Айленда, который в настоящее время составляет \$6,36 за каждый проезд через пункт оплаты в случае одного или двух таких проездов в месяц и \$6,00 за каждый проезд по мосту при трех и более поездках в месяц. Плата за проезд по мосту Verrazano-Narrows взимается только в направлении Стейтен-Айленда; проезд в направлении Бруклина бесплатный.

Кроме того будут предоставляться скидки для коммерческих транспортных средств, у которых заведен счет в системе New York Customer Service Center E-ZPass и которые пересекают мост

Verrazano-Narrows более 10 раз в месяц. Таким транспортным средствам будут предоставляться в данном месяце скидка в размере 20 процентов, согласно нижеприведенной таблице:

2-осные коммерческие транспортные средства	Нынешний тариф: \$19,24	Сниженный тариф: \$15,43
3-осные коммерческие транспортные средства	Нынешний тариф: \$31,52	Сниженный тариф: \$25,29
4-осные коммерческие транспортные средства	Нынешний тариф: \$40,28	Сниженный тариф: \$32,31
5-осные коммерческие транспортные средства	Нынешний тариф: \$52,52	Сниженный тариф: \$42,13
6-осные коммерческие транспортные средства	Нынешний тариф: \$61,28	Сниженный тариф: \$49,16
7-осные коммерческие транспортные средства	Нынешний тариф: \$73,52	Сниженный тариф: \$58,98

План снижения тарифов на проезд по мосту должен быть рассмотрен советом Центрального транспортного управления (Metropolitan Transportation Authority, MTA), который включил этот вопрос в повестку дня своего заседания, намеченного на 26 февраля. Предложение должно также пройти экологическую экспертизу и требует перепрограммирования системы E-ZPass, которые могут занять от трех до пяти месяцев. В случае утверждения предложения ожидается, что жители Стейтен-Айленда будут иметь право на проезд по сниженным тарифам с 1 апреля 2014 года. Снижение платы за проезд будет финансироваться за счет \$7 млн. из бюджета штата и \$7 млн. со стороны MTA. Если финансирование программы прекратится, то сниженные тарифы перестанут

действовать; в этом случае жители Стейтен-Айленда и коммерческие транспортные средства будут платить регулярные тарифы.

Все водители могут сэкономить время и плату за проезд по семи мостам и двум туннелям, находящимся в эксплуатации Службы мостов и туннелей МТА (MTA Bridges and Tunnels), с помощью пропуска E-ZPass, выдаваемого Центром обслуживания клиентов Нью-Йорка (New York Customer Service Center), который предлагает существенные скидки по сравнению с тарифами, действующими при оплаты наличными. Для жителей Статен-Айленда, зачисленных в дисконтную программу, скидки будут еще больше. Свыше 91 % лиц, пользующихся пропусками E-ZPass Центра обслуживания клиентов Нью-Йорка и проживающих в Стейтен-Айленде, зачислены в дисконтную программу для жителей острова.

Ныне действующий тариф на проезд по мосту Verrazano-Narrows для водителей некоммерческих автомобилей, проживающих за пределами Стейтен-Айленда, составляет \$15 при оплате наличными и \$10,66 при использовании пропуска E-ZPass, выданного Центром обслуживания клиентов Нью-Йорка. Для грузовиков базовый тариф на проезд по мосту Verrazano-Narrows составляет \$30 при оплате наличными и \$19,24 при использовании пропуска E-ZPass, выданного Центром обслуживания клиентов Нью-Йорка. Тарифы возрастают по мере увеличения числа осей.

Мост Verrazano-Narrows был построен в 1964 году. Его пролет составляет 9865 футов (около 3 км). Он является самым длинным висячим мостом в Северной Америке; в будний день по нему проезжают в среднем около 183 000 транспортных средств. Почти 87 % водителей, проезжающих по мосту, пользуются пропуском E-ZPass.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418