STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 30 января 2014 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИБЫТИЕ СУПЕР-КРАНА I LIFT NY (Я ПОДНИМАЮ НЬЮ-ЙОРК)

Один из крупнейших плавучих кранов мира будет использован при строительстве нового моста в Нью-Йорке

Сегодня губернатор Эндрю М. Гуомо объявил о прибытии крана I lift NY, одного из крупнейших плавучих кранов мира, который будет использоваться при строительстве Нового Нью-Йоркского моста, сменяющего мост Тэппэн Зи. Кран *I lift NY* будет пришвартован у частного причала в городе Джерси-Сити, где он будет стоять на якоре до его переброски на строительную площадку Нью-Йоркского моста этой весной. Супер-кран прибыл в Порт Нью-Йорка и Нью-Джерси сегодня утром, завершив почти 5 000 км путешествие, начавшееся неподалеку от Сан-Франциско в декабре.

«Примечательно, что в самом амбициозном инфраструктурном проекте 21 века в Нью-Йорке используется один из крупнейших в мире плавучих кранов», - сказал губернатор Куомо. «Кран *I lift NY* может поднять вес, равный весу 12 статуй Свободы, одновременно, а его способность устанавливать огромные модульные компоненты нового моста на место и помогать в демонтаже старого моста уменьшат время строительных работ на месяцы, сократив при этом стоимость проекта на миллионы долларов».

«Новый Нью-Йоркский мост является одним из крупнейших проектов транспортной инфраструктуры нации, и прибытие супер-крана *I lift NY* означает экономию затрат и времени», - сказал Председатель Управления скоростных дорог Штата Нью-Йорк Ховард П. Милштейн «Инновационный мост требует использования инновационного оборудования, и *I Lift NY* поможет нам завершить данный проект в срок и в рамках бюджета».

Под руководством Губернатора Куомо (Cuomo) и при поддержке Президента Барака Обамы (Barack Obama) и федерального правительства проект «Новый ньюйоркский мост» («New NY Bridge») после целого десятилетия бездействия перешел в фазу активного строительства всего за два года. Шаги по продвижению в реализации за период с октября 2011 года включают в себя: принятие нового Закона о проектировании и строительстве; одновременное проведение процессов оценки воздействия проекта на окружающую среду и осуществления закупок и выдачи подрядов; согласование с профсоюзными организациями строителей трудового договора на

выполнение работ по проекту; а также начало работ предварительного этапа строительства, — и все это происходит с беспрецедентным уровнем прозрачности и участия широкой общественности. Мост планируется завершить чуть менее чем через пять лет после начала официального строительства, что сделает его одним из крупнейших строительных проектов в стране, выполненных в такой короткий срок.

Со стрелой длиной в 100 метров и грузоподъемностью 1 900 тонн супер-кран *I Lift NY* позволит проектно-строительной организации, компанииTa ppan Zee Constructors, LLC (TZC), возвести новый мост и разобрать выводимый из строя мост безопасно и более эффективно.

Необычайная грузоподъемность *I Lift NY* позволит TZC построить гигантские модульные секции нового моста на сборочной площадке, расположенной вдоль реки Гудзон. *Эти секции весом от 900 до 1 100 тонн затем будут доставлены баржей на строительную площадку и установлены с помощью супер-крана I Lift NY.*

I Lift NY также будет использован для демонтажа существующего моста. Мощность крана позволит разобрать 60-летнюю конструкцию на более крупные части, сэкономив как деньги, так и время.

I Lift NY, возведенный на 117-метровой барже, не имеет собственной навигационной системы. Грузоподъемная мощность этого гигантского плавающего крана исходит от трех основных дизельных генераторов 601 кВт (806 лошадиных сил) и одного вспомогательного генератора мощностью 91 кВт (122 л.с.), встроенных в баржу. Находясь приблизительно в 80 км от берега на протяжении своего путешествия, плавучий кран и сопровождающие его буксиры отправились на юг мимо Калифорнии, Мексики и Центральной Америки, пока не достигли Панамского канала 15 января.

Для этой поездки из Калифорнии в Нью-Йорк была специально разработана опора для крепления стрелы по-походному, она была прикреплена, выступая приблизительно на 138 м за корму баржи, позволив таким образом опустить стрелу для ее транспортировки. Некоторые компоненты были обернуты поликристаллическим материалом с целью защиты их от соляных брызг во время путешествия. Временная система генерации электроэнергии была установлена с тем, чтобы поддержать снабжение энергией ключевых элементов оборудования во время путешествия, а также для питания осушителей воздуха, оберегающих от сырости некоторые из отсеков и отделений. Для защиты *I Lift NY* во время прохода через Панамский канал по сторонам крана были установлены «привальные брусья», предназначенные для предупреждения его соприкосновения со стенами канала.

Супер-кран *I Lift NY* принадлежит компании TZC и был окрещен «Left Coast Lifter (Левобережный подъемник)» за его роль в проекте по строительству крупного моста в области залива Сан-Франциско. Для получения более подробной информации о супер-кране ознакомьтесь с прилагаемыми техническими характеристиками.

Russian

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СУПЕР-КРАНА I LIFT NY

Тип судна: Плавающий мачтовый кран
Привод: Отсутствует
Материал корпуса судна: Сталь
Грузоподъемная способность 1 929 тонн
Длина 117 м
Ширина 30,4 м
Глубина: 6,7 м
Длина стрелы: 99,9 м
Ширина стрелы: 20 м
Мин. угол стрелы для транспортировки: 4 градуса
Мин. угол стрелы для подъема: 19 градусов
Макс. угол стрелы для подъема: 67 градусов

Для получения дополнительной информации, а также просмотра фотографий и видео путешествия супер-крана *I Lift NY* на восточное побережье посетите: http://www.newnybridge.com/.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418