STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER
ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 9 января 2012 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О НОВЫХ НАЗНАЧЕНИЯХ

Единогласное утверждение кандидатур в MTA, Thruway Authority и NYPA

Сегодня Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил, что Сенат штата (State Senate) единогласно утвердил Джозефа Лоту (Joseph Lhota) в должности Председателя правления и Генерального директора Центрального транспортного управления (Metropolitan Transportation Authority, MTA), Томаса Мэдисона (Thomas Madison) — в должности Исполнительного директора Дорожного управления штата Нью-Йорк (New York Thruway Authority), и Джила Квинионеса (Gil Quiniones) — в должности Президента и Председателя Управления энергетики Нью-Йорка (New York Power Authority).

Как сказал Губернатор Куомо (Cuomo): «Навыки руководства и опыт этих преданных делу государственных служащих пригодятся штату Нью-Йорк. Эти новые члены администрации изменят транспортную и энергетическую инфраструктуру штата и создадут рабочие места для нью-йоркцев. Я благодарю Лидера большинства Скелоса (Skelos), а также сенаторов Фучильо (Fuschillo), Дилана (Dilan), Ранценхофера (Ranzenhofer), Перкинса (Perkins), Мазиарца (Maziarz), Паркера (Parker) и ДеФранциско (DeFrancisco) за то, что они быстро согласились утвердить эти кандидатуры».

Джозеф Лота (Joseph Lhota) заметил: «Как коренной житель Нью-Йорка и пассажир со стажем я хорошо понимаю, какую важную роль играет MTA в экономике Нью-Йорка и сколь ответственен пост его председателя. Я благодарен Губернатору Куомо (Cuomo) за это назначение, благодарю за поддержку Сенат и надеюсь сделать работу MTA более эффективной как для пассажиров, так и для налогоплательщиков штата Нью-Йорк».

Томас Мэдисон (Thomas Madison) в своей речи сказал: «Многие десятилетия отличная сеть дорог автомагистрали New York State Thruway надежно связывает населенные пункты нашего прекрасного штата. Сеть дорог Thruway System — это не только стратегически важное транспортное звено штата Нью-Йорк — она служит экономическим катализатором и генератором рабочих мест от г. Буффало до г. Нью-Йорка. Я удостоился возможности возглавить и укрепить Thruway Authority и стать первым соратником Губернатора Куомо (Cuomo) и Председателя Милстайна (Milstein) в их работе по улучшению инфраструктуры и экономики нашего штата».

Джил Квинионес (Gil Quiniones) сказал: «Вступив в должность, Губернатор Куомо (Cuomo) избрал своим главным приоритетом задачу энергообеспечения штата Нью-Йорк. Я благодарен Губернатору за предоставленную мне возможность помочь ему решить эту

первостепенную задачу, чтобы за счет дешевой энергии ускорить экономическое развитие и привлечь инвестиции для бесперебойной поставки доступной и экологически чистой электроэнергии штату Нью-Йорк. Эти меры служат неотъемлемой частью осуществления всеобъемлющих планов Губернатора по укреплению экономики штата Нью-Йорк».

Джозеф Лота (Joseph Lhota) служил Заместителем мэра г. Нью-Йорка (Deputy Mayor for Operations) при мэре Рудольфе Джулиани (Rudolph Giuliani), осуществляя повседневное руководство службами и агентствами города. Он также руководил Административно-бюджетным управлением, распоряжаясь такими суммами, как 36 млрд. долларов оперативного и 45 млрд. долларов капитального бюджета. Он стремился сокращать расходы, реорганизовывал и консолидировал агентства и осуществлял стратегическое планирование на основе практических результатов. М-р Лота (Lhota) также руководил Управлением финансов (Commissioner of Finance) г. Нью-Йорка и являлся членом Совета директоров МТА.

Последним местом работы м-ра Лота (Lhota) была должность Исполнительного вице-президента в Правлении фирмы Madison Square Garden Company. Он также имеет опыт работы в частных структурах, включая должности Исполнительного вице-президента по корпоративному управлению в компании Cablevision, Директора по вопросам государственных финансов в корпорации First Boston, а также начальника Управления муниципальных долговых обязательств в компании PaineWebber Incorporated.

М-р Лота (Lhota) получил степень магистра делового администрирования (M.B.A.) в Гравардской школе бизнеса (Harvard Business School) и с отличием окончил Джорджтаунский университет (Georgetown University). Он родился в Бронксе (Bronx), рос на Лонг-Айленде (Long Island) и проживает в Бруклине (Brooklyn). Он родился в семье отставного лейтенанта нью-йоркской полиции. Один его дед служил пожарным в пожарной части г. Нью-Йорка, а другой был нью-йоркским таксистом.
Томас Мэдисон (Thomas Madison) занимал посты вице-президента и директора по вопросам транспорта в корпорации STV, Inc., консалтинговой фирме, специализирующейся в оказании дизайнерских услуг и управлении строительством транспортных систем и проектов инфраструктуры.

С 2008 по 2009 гг. м-р. Мэдисон (Madison) служил в должности администратора Федеральной дорожной администрации в Министерстве транспорта США. С 2005 по 2007 гг. он занимал пост Руководителя Департамента транспорта штата Нью-Йорк (Commissioner of the New York State Department of Transportation), а с 2004 по 2005 гг. был заместителем Секретаря по вопросам транспорта (Deputy Secretary for Transportation). С 2001 по 2003 гг. он занимал пост Директора по делам региональных и местных органов власти (Director of State and Local Government Affairs), а с 1999 по 2000 гг. был заместителем директора по работе с назначенными должностными лицами (Deputy Appointments Director).

М-р. Мэдисон (Madison) получил степень бакалавра гуманитарных наук (B.A.) в Университете штата Нью-Йорк в Дженесео (SUNY Geneseo) в 1988 г. Он является членом Ассоциации инженеров транспорта штата Нью-Йорк (New York State Association of

Transportation Engineers) и Американского совета проектных компаний (American Council of Engineering Companies), а также занимал должности председателя Ревизионной комиссии инвестиционных проектов транспортного управления Нью-Йорка (chair of the Metropolitan Transportation Authority Capital Program Review Board) и председателя Совета по вопросам безопасности на общественном транспорте штата Нью-Йорк (New York State Public Transportation Safety Board).

Джил С. Квинионес (Gil C. Quiniones) ранее занимал пост Исполняющего обязанности Президента и Главного исполнительного директора Управления энергетики Нью-Йорка (New York Power Authority) — крупнейшей государственной электроэнергетической компании страны. С 2008 г. он занимал пост директора по производственным вопросам (chief operating officer - COO).

Пребывая в этой должности м-р. Квнионес (Quiniones) отвечал за управление и повседневный мониторинг деятельности компании Power Authority, которая владеет 17 электростанциями и более чем 2 253 км (1 400 miles). линий электропередач в разных концах штата Нью-Йорк. В сферу его ответственности входят генерация и передача электроэнергии; разработка проектов и вопросы лицензирования; контроль соответствия нормативным требованиям; планирование и закупка энергоресурсов; вопросы технологии и эффективного использования электроэнергии, маркетинг энергоресурсов и проблемы экономического развития; а также работа с корпоративными клиентами и общее руководство.

М-р. Квнионес (Quiniones) является членом Совета директоров Научно-исследовательского института электроэнергетики (Electric Power Research Institute) — международной организации, занятой научными исследованиями и вопросами развития отрасли. Он также активно участвует в делах двух национальных общественных организаций, работая в Руководящем комитете Большого общественного совета по вопросам энергетики (Steering Committee of the Large Public Power Council), а также являясь главным представителем Американской ассоциации муниципальной энергетики (American Public Power Association).

До прихода в компанию Power Authority в октябре 2007 г. в качестве Исполнительного вице-президента по маркетингу энергии и корпоративным вопросам м-р. Квнионес (Quiniones) более четырех лет работал в качестве Первого вице-президента по энергетике и телекоммуникациям в корпорации New York City Economic Development. Находясь в этой должности он являлся главным консультантом города по вопросам энергетической политики и основал и возглавил учрежденную мэром Майклом Р. Блумбергом (Mayor Michael R. Bloomberg) целевую рабочую группу Energy Policy Task Force — государственно-частную группу, которая работала целостную стратегию удовлетворения будущих потребностей энергетики и помогла разработать инициативы в области энергетики для долгосрочного плана развития г. Нью-Йорка — PlaNYC. Он также представлял интересы города в созданной в то время Вице-губернатором Дэвидом А. Патерсоном (Lieutenant Governor David A. Paterson) целевой рабочей группе Renewable Energy Task Force и был Председателем Подкомитета группы по вопросам

распределенной генерации (Chairman of the group's Subcommittee on Distributed Generation).

Также во время своего пребывания в EDC м-р Квнионес (Quiniones) был сопредседателем целевой группы New York City Telecommunications Task Force и городской консультативной группы Telecommunications Policy Advisory Group. Ранее он работал в компании Consolidated Edison и был одним из четырех соучредителей Con Edison Solutions — энергосервисной компании, работающей с нерегулируемыми установками.

М-р Квнионес (Quiniones) получил степень бакалавра наук в области машиностроения в Университете Де Ла Салль (De La Salle University) в Маниле и окончил аспирантуру на факультете технического управления производством и технологическими процессами в Технологическом институте Стивенса (Stevens Institute of Technology), в г. Хобокен, штат Нью-Джерси. Он также проходил обучение на курсах для руководящих работников, организованных бизнес-школой Колумбийского университета.

Лидер сенатского большинства Дин Скелос (Dean Skelos) отметил: «Мои коллеги-сенаторы, так же, как я, с удовольствием утвердили кандидатуру Джо Лоты (Joe Lhota) на пост Председателя МТА, а Тома Мэдисона (Tom Madison) — на пост Исполнительного директора Дорожного управления штата Нью-Йорк (New York State Thruway), и благодарим Губернатора за его последовательность в отборе сильных кандидатов. Большой опыт Джо Лоты (Joe Lhota), его знания государственного и частного секторов сослужат ему хорошую службу в этой роли, что позволит ему сотрудничать со всеми заинтересованными сторонами, устраняя все лишнее и создавая более эффективную структуру МТА для миллионов жителей Нью-Йорка, которые нуждаются в услугах общественного транспорта. Хоть мы и добились отмены обременительных налогов с фонда заработной платы для десятков тысяч предприятий и всех школ, все же в МТА существует много проблем. Сенатор Фучильо (Fuschillo), Председатель сенатского комитета по транспорту (Chairman of the Senate's Transportation Committee), и все наши члены будут помогать Джо Лоте (Joe Lhota) справиться с этими трудностями. Большой опыт работы Тома Мэдисона как в правительстве, так и в частном секторе, наряду с его обширными знаниями проблем транспорта, обеспечат ему успех на этом посту. Я, как и Сенатор Фучильо (Fuschillo), Председатель сенатского комитета по транспорту (Chairman of the Senate's Transportation Committee), как и все наши члены, надеюсь тесно сотрудничать Томом, дабы обеспечить безопасность, надежность и прогресс Thruway, являющейся важной частью инфраструктуры нашего штата».

Сенатор Чарльз Дж. Фучильо Мл. (Charles J. Fuschillo Jr.), Председатель сенатского комитета по транспорту (Chairman of the Senate's Transportation Committee), сказал: «МТА переживает ряд финансовых трудностей, и ее очередной лидер должен найти пути улучшения ее финансового состояния, не прибегая к простому повышению тарифов для пассажиров, которым сейчас и без того тяжело. Джо Лота (Joe Lhota) имеет большой опыт работы как в государственных, так и в частных структурах, умеет распоряжаться бюджетом и может находить эффективные решения. Это именно тот тип руководителя, который нужен МТА и которого заслуживают ее пассажиры. Я аплодирую Губернатору Куомо (Cuomo) за это назначение и желаю Председателю Лоте (Lhota) всего наилучшего,

а также надеюсь сотрудничать с ним во время его пребывания на этом новом посту. И опять подчеркну, что Губернатор Куомо (Cuomo) заслуживает уважения за то, что он выдвинул такую выдающуюся кандидатуру, как Томас Мэдисон (Thomas Madison). Богатый опыт м-ра Мэдисона (Madison) в государственных сферах, на транспорте и солидный управленческий опыт дают ему полное право занимать пост руководителя Дорожного управления штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority), решать стоящие перед ним проблемы и обеспечить безопасность, надежность и эффективность эксплуатации 271 000 000 транспортных средств, которых ежегодно обслуживает Thruway. Я надеюсь и дальше работать с Исполнительным директором Мэдисоном (Madison) и желаю ему всяческих успехов».

Сенатор Мартин Малави Дилан (Martin Malave Dilan), видный член Сенатского комитета по транспорту (Senate's Transportation Committee), сказал: «Выдвижение Джозефа Лота (Joseph Lhota) на пост Председателя и Исполнительного директора МТА — это умный и практичный шаг. Губернатор Куомо (Cuomo) избрал на этот пост человека с опытом финансиста, который необходим для решения тех бюджетных проблем, которые годами преследуют наше агентство. Я надеюсь сотрудничать с ним. Что касается Томаса Мэдисона (Thomas Madison), то он годами был у руля как федеральных органов, так и транспортных агентств нашего штата, и его опыт весьма пригодится Thruway Authority. Тот факт, что Губернатор Куомо (Cuomo) выдвинул кандидатуру м-ра Мэдисона (Madison) на пост Исполнительного директора Дорожного управления штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority), говорит о том, что он ревностно печется об инфраструктуре нашего штата. Я уверен, что м-р Мэдисон (Madison) окажет большое влияние на деятельность управления, и я горю желание работать с ним».

Сенатор Майкл Ранценхофер (Michael Ranzenhofer), Председатель Сенатской комиссии по делам корпораций, управлений и комиссий (Chair of the Senate Committee on Corporations, Authorities and Commissions), сказал: «Том как нельзя лучше подходит на пост руководителя Thruway Authority. Дороги Нью-Йорка чрезвычайно важными для повседневной работы наших предприятий, они обеспечивают работой многих людей, являются важной составляющей частью экономики штата Нью-Йорк. Его обширные знания сферы транспорта — как на уровне штата, так и страны — служит залогом того, что он позаботится о том, чтобы наших дороги теперь, как и прежде, служили основой экономики нашего штата. Я буду рад видеть Тома на посту Исполнительного директора Thruway Authority и сотрудничать с ним».

Сенатор Билл Перкинс (Bill Perkins), влиятельный член Сенатского комитета по делам корпораций, управлений и комиссий (Senate Committee on Corporations, Authorities and Commissions), сказал: «Я полностью поддерживаю и приветствую назначение Губернатором Куомо (Cuomo) Томаса Мэдисона (Thomas Madison) на пост главы Thruway Authority. При том богатым опыте и знании сферы транспорта, после десятков лет, посвященных государственной службе, я уверен, он будет стремится совершенствовать нашу инфраструктуру, способствовать экономическому росту и столь же решительно поддерживать программы MWBE. Я с нетерпением ожидаю начала совместной работы с м-ром Мэдисоном и Губернатором, с тем, чтобы штат Нью-Йорк становился сильнее и лучше».

Russian

Сенатор Джордж Мазиарц (George Maziarz), Председатель Сенатского комитета по энергетике и телекоммуникациям (Senate Energy and Telecommunications Committee), сказал: «Как человек, которому в последние годы часто приходилось контактировать с Управлением энергетики (Power Authority), я хорошо узнал Джила Квинионеса (Gil Quiniones) как профессионала в этой области индустрии, который обладает опытом, знанием дела, а также желанием вести это агентство вперед. Но что еще более важно — Джил понимает, сколь важно Управление энергетики (Power Authority) для энергоснабжения и развития экономики всего штата, и он стремится сохранить и укрепить роль Power Authority в наших краях. Я желаю ему наилучших успехов, когда он займет свое место у штурвала NYPA и я желаю скорее продолжить и дальше работать с ним».

Сенатор Кевин Паркер (Kevin Parker), влиятельный член Сенатского комитета по энергетике и теле коммуникациям (Senate Energy and Telecommunications Committee), сказал: «Я аплодирую Губернатору Куомо (Cuomo) за то, что он решил назначить Джила Квинионеса (Gil Quiniones) главой Управления энергетики Нью-Йорка (New York Power Authority). Я уверен, что Джил Гил сделает энергетический сектор Нью-Йорка еще более мощным, что позволит создать больше рабочих мест, развить инфраструктуру, а также увеличит число источников возобновляемой энергии. Я с нетерпением жду начала совместной работы с Губернатором Куомо (Cuomo) и м-ром Квинионесом, чтобы обеспечить светлое будущее для штата Нью-Йорк».

###

Больше новостей на сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Russian