

ИСПОЛНИТЕЛЬНОЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ

ВРЕМЕННОЕ ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ПОЛОЖЕНИЙ, РЕГУЛИРУЮЩИХ ПРИНЯТИЕ МЕР ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, В УСЛОВИЯХ ВВЕДЕННОГО В ШТАТЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОГО ПОЛОЖЕНИЯ В СВЯЗИ СО СТИХИЙНЫМ БЕДСТВИЕМ

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что 26 октября 2012 г. я издал Исполнительное распоряжение № 47 об объявлении чрезвычайного положения во всех 62 округах штата Нью-Йорк в связи со стихийным бедствием;

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что 24 апреля 2013 г. я издал Исполнительное распоряжение № 98 о продлении чрезвычайного положения в связи со стихийным бедствием, объявленного Исполнительным распоряжением № 47 в округах Бронкс (Bronx), Кингс (Kings), Нассау (Nassau), Нью-Йорк (New York), Оранж (Orange), Путнэм (Putnam), Квинс (Queens), Ричмонд (Richmond), Рокленд (Rockland), Саффолк (Suffolk), Салливан (Sullivan), Олстер (Ulster) и Уэстчестер (Westchester), на девяносто дней;

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что в результате или во время суперурагана «Сэнди» (Sandy) объектам Центрального транспортного управления (Metropolitan Transportation Authority) и его дочерних структур и подведомственных предприятий (совместно именуемых «Центральное транспортное управление» (MTA) был нанесен серьезный ущерб;

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что Центральное транспортное управление (MTA) получит значительную сумму федеральной помощи для (i) ремонта, реконструкции или восстановления мостов, туннелей, подземных дорог или железнодорожных линий, объектов, инфраструктуры и оборудования, поврежденных в результате или во время суперурагана «Сэнди» (Sandy); а также (ii) проведения снижающих степень риска мероприятий для защиты против нанесения ущерба таким мостам, туннелям, подземным дорогам или железнодорожным линиям, объектам, инфраструктуре и оборудованию в связи с ураганами в будущем;

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что Центральному транспортному управлению (MTA) необходимо ускорить предоставление контрактов с целью скорейшего выполнения таких важнейших работ по ремонту, реконструкции, восстановлению и снижению степени риска и извлечения максимальной пользы из средств федеральной помощи;

ИСХОДЯ ИЗ ВЫШЕИЗЛОЖЕННОГО, я, ЭНДРЮ М. КУОМО (ANDREW M. CUOMO), Губернатор штата Нью-Йорк, властью, данной мне Разделом 29-а Статьи 2-В Законодательства, регулирующего деятельность исполнительной власти (Executive Law), в части временного приостановления действия определенных положений любых законодательных актов, местных

законов, указов, приказов, норм или правил, в том числе частично, принятых или изданных любым органом или структурой, в условиях чрезвычайного положения в связи со стихийным бедствием на территории штата, если соблюдение таких положений может предотвратить, помешать или отсрочить принятие мер, направленных на противодействие стихии, настоящим я временно, на период со дня издания настоящего Исполнительного распоряжения и до особого распоряжения в этой связи, приостанавливаю действие следующих законов:

Разделов 1209 и 1265-а Законодательства, регулирующего деятельность органов государственной власти (Public Authorities Law), таким образом, что Главный исполнительный директор или Исполнительный директор Центрального транспортного управления (МТА) определяет необходимость: (i) выдачи разрешений на предоставление контрактов без применения процедуры закрытых предложений или других предписанных процессов закупок на конкурсной основе для выполнения ремонта, реконструкции или восстановления мостов, туннелей, подземных дорог или железнодорожных линий, объектов инфраструктуры или оборудования, поврежденных в результате или во время суперурагана «Сэнди» (Sandy), и закупок оборудования, материалов и ресурсов для выполнения таких работ; (ii) выдачи разрешений на предоставление контрактов без применения процедуры закрытых предложений или других предписанных процессов закупок на конкурсной основе для проведения снижающих степень риска мероприятий для защиты против нанесения ущерба таким мостам, туннелям, подземным дорогам или железнодорожным линиям, объектам, инфраструктуре и оборудованию в связи с ураганами в будущем, и для закупок оборудования, материалов и ресурсов для выполнения таких работ; а также (iii) добавления работ и участков работ и продления сроков по существующим контрактам Центрального транспортного управления (МТА);

Раздела 2879(3)(b)(ii) Законодательства, регулирующего деятельность органов государственной власти (Public Authorities Law), таким образом, что Главный исполнительный директор или Исполнительный директор Центрального транспортного управления (МТА) принимает решение о необходимости приостановления действия руководящих указаний Центрального транспортного управления (МТА) в отношении контрактов, предусматривающих предоставление услуг в течение более чем одного года.

И З Д А Н О за моей подписью и с малой печатью

штата в городе Олбани (Albany)

сегодня, семнадцатого мая две

тысячи тринадцатого года.

ПОДПИСАНО ГУБЕРНАТОРОМ

Секретарь Губернатора